



شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی
گهر ترابر سیرجان (سهامی عام)

خرداد ۱۴۰۲

گزارش فعالیت هیأت مدیره

به مجمع عمومی عالی سالانه صاحبان سهام

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

سازمان حمل و نقل



خرداد ماه ۱۴۰۲



مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان (سهامی عام)

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدینوسیله گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می‌گردد.

گزارش حاضر به عنوان یکی از گزارشهای سالانه هیأت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورتهای مالی بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیأت مدیره فراهم می‌آورد. به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت می‌باشد، با تأکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیأت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت‌های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می‌توان پیش بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می‌شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۸ به تایید هیأت مدیره رسیده است.

امضاء	سمت	نام نماینده اشخاص حقوقی	اعضای هیأت مدیره و مدیرعامل
	رئیس هیأت مدیره	حسین شاهمردی	شرکت گهرروش سیرجان (سهامی خاص)
	نایب رئیس هیأت مدیره	محمدرضا آجیلیان مافوق	شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر (سهامی خاص)
	عضو هیأت مدیره	عیسی ادیب	شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام)
	عضو هیأت مدیره	حسین سلیمانی هونی	شرکت گهر انرژی سیرجان (سهامی خاص)
	عضو هیأت مدیره	مهدی فدایی	شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر (سهامی خاص)
	مدیر عامل	امیرعلی نجمی نوری	-

فهرست

۶	گزیده اطلاعات
۷	پیام هیأت مدیره
۹	فصل اول: کلیاتی درباره شرکت
۹	۱-۱. تاریخچه
۹	۱-۲. فعالیت اصلی شرکت
۱۰	۱-۳. محل فعالیت شرکت
۱۰	۱-۴. سرمایه و ترکیب سهامداران
۱۳	۱-۵. شرکت از منظر بورس
۱۳	۱-۶. تجزیه و تحلیل ریسک
۱۵	۱-۷. محیط حقوقی شرکت
۱۶	۱-۸. نظام راهبری شرکت
۲۱	۱-۸-۱. اطلاعات جامع هیات مدیره
۲۲	۱-۸-۲. کمیته ریسک
۲۲	۱-۸-۳. جلسات هیأت مدیره
۲۳	۱-۸-۴. کمیته حسابرسی
۲۳	۱-۸-۵. جلسات کمیته حسابرسی
۲۴	۱-۸-۶. مدیران شرکت
۲۵	۱-۸-۷. حسابر و بازرسان قانونی شرکت
۲۶	فصل دوم: نگاهی اجمالی به وضعیت صنعت حمل و نقل
۲۷	مقدمه
۲۸	تاریخچه حمل و نقل
۳۰	روند تکامل تاریخی حمل و نقل در جهان و ایران
۳۲	انواع حمل و نقل
۳۲	حمل و نقل ریلی
۳۵	نگاهی اجمالی به آمار حمل و نقل ریلی
۳۸	حمل و نقل جاده‌ای
۳۸	نگاهی اجمالی به آمار حمل و نقل جاده‌ای
۴۱	حمل و نقل آبی
۴۱	حمل و نقل هوایی
۴۲	فصل سوم: عملکرد اجتماعی شرکت
۴۳	۳-۱. گزارش عملکرد زیست محیطی شرکت
۴۴	۳-۳. گزارش عملکرد شرکت در رابطه با افزایش سطح رفاهی، بهداشتی، ایمنی و آموزشی کارکنان
۴۴	۳-۳-۱. افزایش سطح رفاهی کارکنان
۴۴	۳-۳-۲. افزایش سطح بهداشتی کارکنان
۴۵	۳-۳-۳. افزایش سطح ایمنی کارکنان
۴۶	۳-۳-۴. افزایش سطح آموزشی کارکنان
۴۷	فصل چهارم: عملکرد واحدهای عملیاتی شرکت
۴۸	۴-۱. عملکرد حمل و نقل جاده‌ای

فهرست

۴۸	۴-۱-۱. حمل و نقل جاده ای - خارجی (صدور بارنامه ای)
۴۸	۴-۱-۱-۱. عملکرد شرکت گهر ترابردر سال ۱۴۰۱
۵۰	۴-۱-۱-۲. عملکرد کامیونهای ملکی شرکت گهر ترابردر سال ۱۴۰۱
۵۱	۴-۱-۲. حمل و نقل جاده ای - داخلی
۵۱	۴-۱-۲-۱. آمار بارهای داخلی - تناژی در سال ۱۴۰۱
۵۲	۴-۱-۲-۲. آمار بارهای داخلی - حجمی در سال ۱۴۰۱
۵۳	۴-۲. عملکرد حمل و نقل ریلی
۵۳	۴-۲-۱. عملکرد حمل و نقلی ریلی (نیروی کشش)
۵۳	۴-۲-۱-۱. عملکرد لکوموتیوهای چینی
۵۵	۴-۲-۱-۲. عملکرد لکوموتیوهای GM (لکوموتیوهای مانوری)
۵۶	۴-۲-۲. عملکرد حمل و نقلی ریلی (سیر و حرکت)
۵۸	فصل پنجم: گزارش عملکرد شرکت در حوزه مالی
۵۹	۵-۱. صورت وضعیت مالی
۶۱	۵-۱-۱. دارایی های غیر جاری
۶۲	۵-۱-۲. سرمایه در گردش
۶۳	۵-۱-۳. ترکیب دارایی های جاری
۶۴	۵-۱-۴. ترکیب بدهی های جاری
۶۵	۵-۱-۵. ساختار سرمایه و سیاست های تأمین مالی
۶۶	۵-۲. صورت عملکرد مالی
۶۷	۵-۲-۱. درآمدهای عملیاتی
۶۸	۵-۳. ارقام صورت جریان وجه نقد
۶۹	۵-۳-۱. وضعیت نقدینگی
۷۲	۵-۴. نسبت های مالی
۷۳	۵-۵. اطلاعات تعهدات مالی احتمالی آتی شرکت
۷۴	۵-۶. اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته شرکت
۷۴	۵-۶-۱. معاملات انجام شده طی دوره مالی مورد گزارش با اشخاص وابسته
۷۵	۵-۶-۲. مانده حساب های نهایی اشخاص وابسته
۷۶	۵-۶-۳. معاملات صورت گرفته با اشخاص وابسته
۷۷	۵-۷. وضعیت زمین ها و ساختمان های ملکی شرکت
۷۸	فصل ششم: چشم انداز و برنامه های آتی شرکت
۷۹	۶-۱. طرح های توسعه شرکت
۷۹	۶-۲. برنامه های آینده شرکت
۷۹	۶-۳. مرور کلی بر عملکرد شرکت و دستاوردهای مهم در سال مالی مورد گزارش
۸۰	پیشنهادات هیأت مدیره به مجمع
۸۱	پیشنهاد تخصیص سود
۸۱	اطلاعات تماس با شرکت
۸۲	گزارش مالی

گزیده اطلاعات

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گل گهر سیرجان (سهامی عام)							
سال مالی منتهی به	سال مالی منتهی به	سال مالی منتهی به	دوره مالی ۴ ماهه منتهی به	سال مالی منتهی به	سال مالی منتهی به	سال مالی منتهی به	شرح
۱۳۹۶/۰۸/۳۰	۱۳۹۷/۰۸/۳۰	۱۳۹۸/۰۸/۳۰	۱۳۹۸/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	
الف) اطلاعات عملکرد مالی طی دوره (مبالغ به میلیون ریال):							
۱,۴۹۴,۱۳۹	۱,۸۳۲,۱۳۰	۳,۱۰۸,۲۴۳	۱,۷۹۷,۹۰۹	۷,۷۱۷,۶۳۶	۱۹,۷۴۵,۵۵۵	۳۷,۶۴۳,۳۷۸	درآمد های عملیاتی
۸۸,۶۱۸	۲۳۱,۰۹۵	۳۲۴,۶۶۳	۳۵۷,۹۸۹	۱,۴۹۸,۹۰۲	۴,۵۱۹,۷۷۱	۷,۸۴۴,۶۵۷	سود عملیاتی
۵۹,۸۹۹	۱۵۲,۶۳۲	۱۴۶,۱۲۱	۵۲,۴۶۷	۲۰۰,۷۴۴	(۹۷,۳۴۹)	۵۷۱,۴۲۳	سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۵۱,۷۳۹	۲۱۰,۱۷۲	۳۰۴,۹۹۸	۲۸۷,۹۸۸	۱,۳۲۱,۹۰۸	۳,۵۴۸,۶۳۴	۶,۷۱۹,۴۱۳	سود خالص پس از کسر مالیات
۵۶۶,۶۴۴	۱۸۲,۸۸۹	۴۲۶,۵۵۵	۲۸۲,۴۲۸	۲۸۲,۴۷۰	۳,۴۴۵,۴۴۹	۱,۸۰۱,۱۸۷	وجه نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی
ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره (مبالغ به میلیون ریال):							
۲,۵۳۱,۸۰۷	۳,۰۵۴,۲۳۲	۴,۱۷۲,۹۴۵	۴,۱۳۷,۱۹۶	۸,۳۷۲,۰۹۹	۱۴,۵۱۳,۰۷۴	۲۶,۲۱۴,۲۵۶	جمع دارایی ها
۲,۲۳۸,۳۲۲	۲,۲۴۵,۶۲۶	۱,۹۵۸,۸۳۳	۱,۹۲۷,۹۳۴	۲,۴۳۲,۶۶۰	۵,۴۲۴,۶۰۲	۱۰,۷۶۱,۵۷۱	جمع بدهی ها
۱,۰۰۰	۵۱۰,۳۳۶	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۱,۳۴۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	سرمایه ثبت شده
۲۹۳,۴۸۶	۸۰۸,۶۰۶	۲,۲۱۴,۱۱۳	۲,۲۰۹,۲۶۲	۵,۹۳۹,۴۳۹	۹,۰۸۸,۴۷۲	۱۵,۴۵۲,۶۸۵	جمع حقوق صاحبان سهام
ج) نرخ بازده (درصد):							
%۴	%۸	%۸	%۷	%۲۱	%۳۱	%۳۳	نرخ بازده دارایی ها - درصد
%۳۵	%۳۸	%۲۰	%۱۳	%۲۲	%۴۷	%۵۵	نرخ بازده حقوق صاحبان سهام - درصد
د) سایر اطلاعات:							
۲۷۱	۲۹۷	۳۰۱	۴۲۸	۵۳۰	۸۹۸	۹۹۰	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)





پیام هیأت مدیره سهامداران محترم

ضمن عرض سلام و خیرمقدم هیأت مدیره شرکت، حضور کلیه سهامداران محترم و نمایندگان ایشان، نماینده محترم حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت و همچنین نماینده محترم سازمان بورس و اوراق بهادار را در جلسه مجمع عمومی عادی سالانه شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابرس سیرجان (سهامی عام) گرامی می‌داریم.

شکرگزاریم که بار دیگر خداوند منان در سایه الطاف بی دریغش، توفیق خدمتگزاری را به ما عطا فرمود، تا همراه با مدیرعامل محترم، مشاوران، معاونین، مدیران و سایر همکاران تمام توان خود را در طبق اخلاص گذاشته و در راستای توسعه صنعت حمل و نقل و شکوفایی اقتصاد ایران عزیزمان، با اتکا به حمایت‌های شما سهامداران محترم، گام‌های بزرگی را برداریم.

هیأت مدیره و مدیریت شرکت معتقد است که امانتدار منافع بلند مدت کلیه ذی نفعان محترم بوده و به منظور حراست و ارتقاء امانت واگذار شده به آن‌ها، وظیفه خود می‌داند که از انجام هیچ تلاش و کوششی دریغ نورزد. مدیریت شرکت در راستای تحقق این هدف و با اعتقادی راسخ به ادامه روند پویایی و موفقیت شرکت، اقدامات اساسی به عمل آورده و برنامه‌ریزی‌های خود را بر مبنای رضایت مندی کلیه ذی نفعان بنا نهاده است. براین اساس گزارش حاضر دربرگیرنده اهم فعالیت‌های شرکت طی سال مالی در جهت نیل به اهداف و استراتژی‌های شرکت است. مدیریت شرکت معتقد است تمامی موفقیت‌های کسب شده در سایه حمایت‌های بی دریغ و با پشتوانه سهامداران محترم حاصل شده است. تعامل مطلوب و استفاده از نظرات و انتقادات سازنده سهامداران محترم بی شک چراغ راه گذشته، حال و آینده بوده و هست.

در پایان شایان ذکر است مدیریت شرکت خود را موظف می‌داند طبق رسالت و وظایف خود در هر زمان با افتخار پذیرا و پاسخگوی سهامداران محترم بوده و مقدم سهامداران محترم را گرامی می‌دارد.



گزارش فعالیت هیأت مدیره به مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱

فصل اول

کلیاتی درباره شرکت



کلیاتی درباره شرکت

۱-۱. تاریخچه

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان به شناسه ملی ۱۰۹۸۰۲۹۶۹۵۹ در تاریخ ۱۳۸۹/۱۰/۲۰ تأسیس و طی شماره ثبت ۲۸۷۴ در اداره ثبت شرکت‌های سیرجان با یک میلیارد ریال سرمایه به ثبت رسیده است. شرکت به موجب مصوبه مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۷ از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل و تغییرات آن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۳ در مرجع ثبت شرکت‌ها به ثبت رسیده است. همچنین شرکت در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ با شماره ثبت ۱۱۸۳۴ نزد سازمان بورس و اوراق بهادار ثبت شد. این شرکت جزو شرکت‌های فرعی شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه گل گهر و شرکت نهایی گروه، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) می‌باشد. نشانی مرکز اصلی شرکت و محل فعالیت اصلی آن در استان کرمان، شهرستان سیرجان، بلوار صفازاده، نبش صفارزاده ۳ روبروی دادسرای سیرجان می‌باشد.

با توجه به تصمیم سهامداران شرکت مبنی بر ادغام شرکت نماد ریل گستر با شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان در تاریخ ۳۰ آذر ماه ۱۳۹۸ و بر اساس گزارش کارشناسان رسمی دادگستری در راستای ماده ۵ تصویب‌نامه هیأت محترم وزیران در مورد آیین نامه اجرایی بند "ز" ماده ۱۱۱ قانون مالیات‌های مستقیم، عملیات ادغام با انتقال دارایی‌ها و بدهی‌های شرکت نماد ریل گستر به ارزش‌های دفتری انجام و مراتب در تاریخ ۲۹ دی ماه ۱۳۹۸ اداره ثبت شرکت‌ها به ثبت رسید.

۱-۲. فعالیت اصلی شرکت

موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه به شرح ذیل می‌باشد:

۱. تشکیل و اداره ساختار امور حمل و نقل ترکیبی جاده ای، ریلی، دریایی و ایجاد شهرک و پایانه های مرتبط با امور حمل و نقل،
۲. حمل بار از مبادی تولیدی به سایر نقاط کشور از طریق حمل و نقل جاده ای، ریلی، دریایی،
۳. بارگیری و تخلیه کشتی، خدمات کشتیرانی، خن کاری، فعالیت های عمرانی در بندر، توزین، کارگاه تعمیرات و سرویس دهی.
۴. انجام صادرات و واردات مرتبط با حمل و نقل دریایی و خدمات اداری و اجرایی در بندر.
۵. انجام خدمات بندری و کشتیرانی و اقدامات مرتبط با صادرات و واردات کالاها بخصوص مواد معدنی.

۶. ایجاد تاسیسات مرتبط با حمل و نقل ریلی، دریایی، خرید و فروش و تأمین قطعات مرتبط با آن.
۷. سرمایه گذاری و مشارکت در ایجاد شهرک، پایانه ها و تاسیسات جاده ای، ریلی، دریایی، بندری و اسکله و خدمات جانبی.
۸. ایجاد تعمیرگاه، خرید و اجاره ماشین آلات حمل و نقل جاده ای، کشنده قطار، واگن و تاسیسات و ماشین آلات مرتبط.
۹. ایجاد دفتر در داخل و خارج از کشور،
۱۰. ایجاد شهرک و پایانه های حمل بار جاده ای، راه بری قطارهای باربری و خدمات ریلی و دریایی.
۱۱. انجام کلیه عملیات اجرایی حمل و نقل در زمینه جاده ای، ریلی، دریایی در سراسر کشور.
۱۲. انجام امور حمل و نقل داخلی کالا از مبدا سیرجان به سایر نقاط کشور و همچنین ایجاد هرگونه شعبه و نمایندگی با موافقت قبلی و کتبی از اداره کل حمل و نقل پایانه های استان کرمان.
۱۳. انجام امور حمل و نقل در محدوده پایانه ها و اسکله ها، بارگیری و تخلیه کشتی، خدمات کشتیرانی و حمل و نقل دریایی، توزیع و ایجاد تاسیسات تعمیرگاهی و تأمین قطعات و خدمات مرتبط با امور حمل و نقل ترکیبی جاده ای، ریلی، دریایی.

۳-۱. محل فعالیت شرکت

مرکز اصلی شرکت و محل فعالیت اصلی آن در استان کرمان، شهرستان سیرجان، بلوار صفازاده، نبش صفارزاده ۳ روبروی دادسرای سیرجان می باشد.

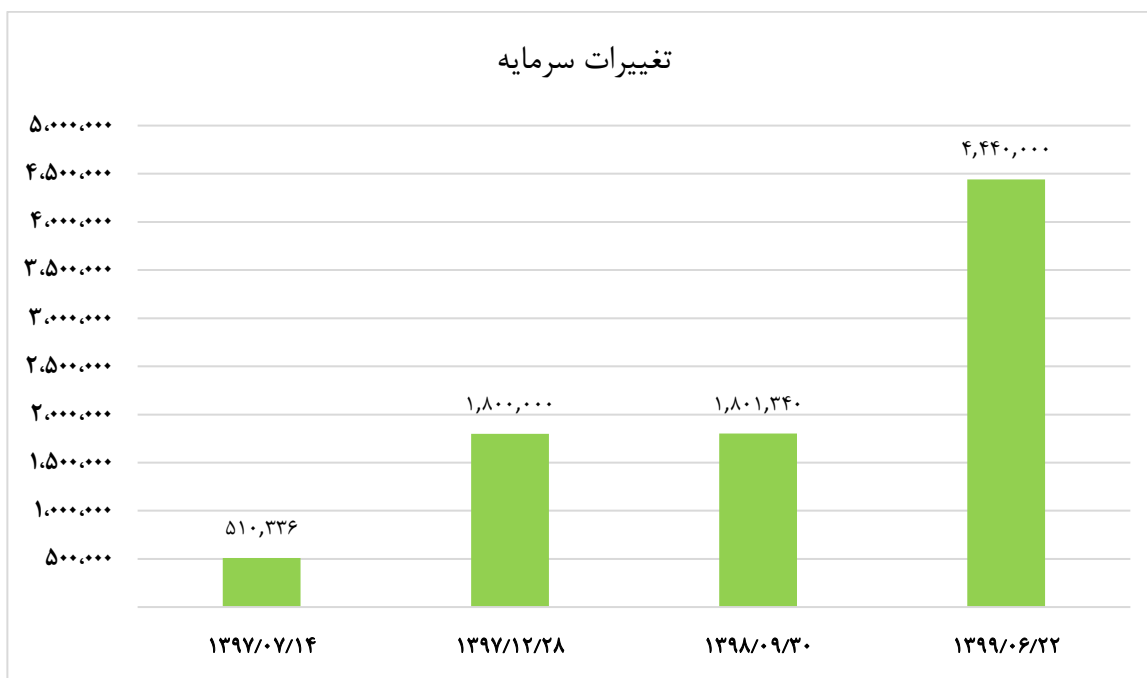
۴-۱. سرمایه و ترکیب سهامداران

سرمایه شرکت در بدو تاسیس مبلغ یک میلیارد ریال (شامل تعداد ۱,۰۰۰,۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱,۰۰۰ ریال) بوده که طی مراحل به شرح زیر به مبلغ ۴,۴۴۰ میلیارد ریال (شامل تعداد ۴,۴۴۰ میلیون سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱,۰۰۰ ریال) افزایش یافته است.

روند تغییرات سرمایه شرکت، از بدو تأسیس تاکنون به شرح جدول زیر می‌باشد:

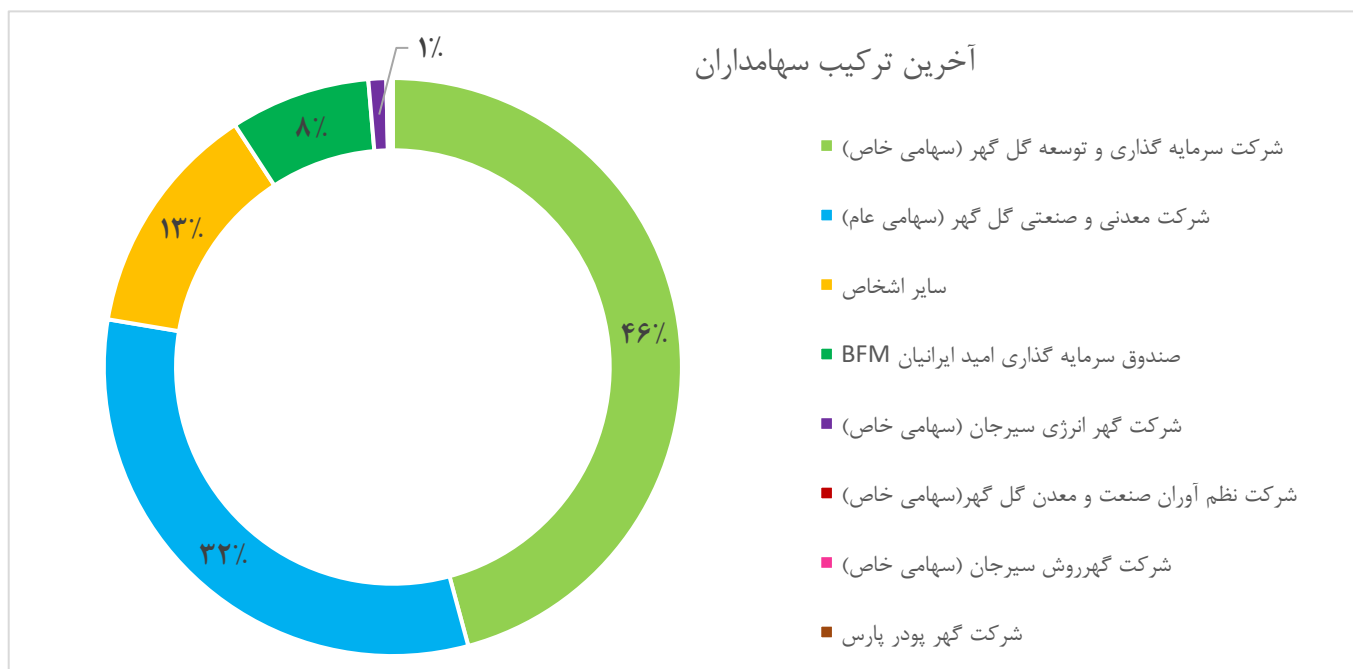
ارقام به میلیون ریال

تاریخ ثبت	منبع افزایش سرمایه	مبلغ آخرین سرمایه	مبلغ افزایش سرمایه	مبلغ سرمایه قبلی
۱۳۹۷/۰۷/۱۴	مطالبات حال شده سهامداران	۵۱۰,۳۳۶	۵۰۹,۳۳۶	۱,۰۰۰
۱۳۹۷/۱۲/۲۸	مطالبات حال شده سهامداران	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۹,۶۶۴	۵۱۰,۳۳۶
۱۳۹۸/۰۹/۳۰	ناشی از ادغام	۱,۸۰۱,۳۴۰	۱,۳۴۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹/۰۶/۲۲	آورده نقدی و مطالبات حال شده سهامداران	۴,۴۴۰,۰۰۰	۲,۶۳۸,۶۶۰	۱,۸۰۱,۳۴۰



سهامداران شرکت در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ به شرح زیر می‌باشد

ترکیب سهامداران شرکت				شرح
۱۴۰۰/۱۲/۲۹		۱۴۰۱/۱۲/۲۹		
درصد مالکیت	تعداد سهام	درصد مالکیت	تعداد سهام	
۶۷٪	۲,۹۶۵,۷۷۸,۴۶۹	۴۶٪	۲,۰۳۳,۳۷۸,۴۶۹	شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر (سهامی خاص)
۳۲٪	۱,۴۱۳,۹۲۶,۴۵۲	۳۲٪	۱,۴۱۳,۹۲۶,۴۵۲	شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام)
۰٪	۰	۱۳٪	۵۸۴,۱۶۷,۹۶۰	سایر اشخاص
۰٪	۰	۸٪	۳۴۸,۲۳۲,۰۴۰	صندوق سرمایه گذاری امید ایرانیان BFM
۱٪	۴۴,۱۸۵,۲۰۲	۱٪	۴۴,۱۸۵,۲۰۲	شرکت گهر انرژی سیرجان (سهامی خاص)
کمتر از یک درصد	۵,۳۶۹,۹۵۹	کمتر از یک درصد	۵,۳۶۹,۹۵۹	شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر (سهامی خاص)
کمتر از یک درصد	۵,۳۶۹,۹۵۹	کمتر از یک درصد	۵,۳۶۹,۹۵۹	شرکت گهرروش سیرجان (سهامی خاص)
کمتر از یک درصد	۵,۳۶۹,۹۵۹	کمتر از یک درصد	۵,۳۶۹,۹۵۹	شرکت گهر پودر پارس
۱۰۰٪	۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪	۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	جمع کل



۵-۱. شرکت از منظر بورس

درخواست پذیرش سهام شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان در فرابورس ایران، در جلسه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۸ هیأت پذیرش فرابورس مطرح و با پذیرش شرکت در بازار اول فرابورس ایران موافقت گردید.

شرکت به موجب مصوبه مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۷ از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل و تغییرات آن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۳ در مرجع ثبت شرکتها به ثبت رسیده است.

نام شرکت در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ با شماره ثبت ۱۱۸۳۴ نزد سازمان بورس و اوراق بهادار ثبت شد و نماد معاملاتی این شرکت با نام "حگهر" در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ در گروه حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات در فهرست نرخهای فرابورس ایران درج گردید.

در مورخه ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ معادل ۱۰٪ از کل سهام شرکت عرضه اولیه گردیده است. ۲۷ صندوق موفق به خرید سهام شرکت گهرترابر شدند.

۶-۱. تجزیه و تحلیل ریسک

عوامل ریسک

ریسک اعتباری

ریسک اعتباری به ریسکی اشاره دارد که طرف قرارداد در ایفای تعهدات قراردادی خود ناتوان باشد که منجر به زیان مالی شرکت شود. شرکت سیاستی مبنی بر معامله تنها با طرفهای قرارداد معتبر و اخذ وثیقه کافی، در موارد مقتضی، را اتخاذ کرده است، تا ریسک اعتباری ناشی از ناتوانی در ایفای تعهدات توسط مشتریان را کاهش دهد. تنها با شرکت هایی معامله می کند که رتبه اعتباری بالایی داشته باشند. شرکت با استفاده از اطلاعات مالی عمومی و سوابق معاملاتی خود مشتریان عمده خود را رتبه بندی اعتباری می کند. آسیب پذیری شرکت و رتبه بندی اعتباری طرف قراردادهای آن، به طور مستمر نظارت شده و ارزش کل معاملات با طرف قراردادهای تایید شده، گسترش می یابد. آسیب پذیری اعتباری از طریق محدودیت های طرف قرارداد که به طور سالانه بررسی و تایید می شود، کنترل می شود.

ریسک نقدینگی

شرکت برای مدیریت ریسک نقدینگی، یک چارچوب ریسک نقدینگی مناسب برای مدیریت کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت تأمین وجوه و الزامات مدیریت نقدینگی تعیین کرده است. شرکت ریسک نقدینگی را از طریق نگهداری اندوخته کافی و تسهیلات بانکی، از طریق نظارت مستمر بر جریان های نقدی پیش بینی شده و واقعی، و از طریق تطبیق مقاطع سررسید دارایی ها و بدهی های مالی، مدیریت می کند.

فرصت‌ها و تهدیدهای عمده شرکت

فرصت‌ها

- بالا بودن نرخ های حمل و نقل شرکت‌های مشابه،
- نیاز برطرف نشده مشتری،
- کم شدن محدودیت‌های قانونی،
- تغییر در وضعیت رقابت یا قوانین و بهبود در روابط با خریداران و فروشندگان.

تهدیدها

- دخالت دولت در قیمت‌گذاری خدمات.
- افزایش محدودیت‌های تجاری.
- وجود تحریم‌های اقتصادی.

نقاط قوت و ضعف شرکت

نقاط قوت

- نام تجاری و برند شناخته شده.
- تصویر مثبت ذهنی میان خریداران خدمت.
- شهرت در بین مشتریان.
- اعمال کنترل‌های داخلی موثر.
- وجود نیروهای متخصص و توانمند.

نقاط ضعف

- کمبود نیروی انسانی.

۷-۱. محیط حقوقی شرکت

الف) قوانین و مقررات کشوری

- قانون تجارت
- قانون کار و تأمین اجتماعی
- قانون مالیات‌های مستقیم
- قانون بازار اوراق بهادار و مقررات مربوط به شرکت‌های پذیرفته شده در سازمان بورس و اوراق بهادار
- قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید
- قوانین و مقررات وزارت راه و ترابری
- قوانین حاکم در راه آهن جمهوری اسلامی ایران
- قوانین و مقررات محیط زیست

ب) مصوبات و مقررات داخل شرکت

- اساسنامه شرکت
- آئین نامه‌های مصوب شرکت
- مصوبات مجامع عمومی
- مصوبات هیأت مدیره

۸-۱. نظام راهبری شرکت

۸-۱-۱. مشخصات و سوابق اعضای هیأت مدیره

نام و نام خانوادگی

حسین شاهمرادی پور

سمت

رئیس هیأت مدیره

تاریخ انتصاب نماینده

۱۳۹۹/۱۲/۰۹

به نمایندگی از طرف

شرکت گهرروش سیرجان (سهامی خاص)

رزومه:

- ✓ کارشناس حراست اداره کل راه آهن هرمزگان (سال ۷۹ الی ۸۱)
- ✓ مسئول حراست راه آهن سیرجان (سال ۸۱ الی ۸۷)
- ✓ معاون حراست اداره کل راه آهن کرمان (سال ۸۷ الی ۸۹)
- ✓ مدیر حراست اداره کل راه آهن کرمان (سال ۸۹ الی ۹۰)
- ✓ مدیر حراست مجتمع سنگ آهن سیرجان (ایمیدرو) (سال ۹۰ الی ۹۵)
- ✓ مدیر حمل و نقل شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۵ الی ۹۸)
- ✓ مدیرعامل شرکت گهر پویش گام (سال ۹۶ الی ۹۷)
- ✓ معاونت بازرگانی شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۸ الی ۹۹)



نام و نام خانوادگی

محمد رضا آجیلیان مافوق

سمت

نایب رئیس هیأت مدیره

تاریخ انتصاب نماینده

۱۳۹۹/۱۲/۰۹

به نمایندگی از طرف

شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر (سهامی خاص)

رزومه:

- ✓ مدیر حسابداری مدیریت شرکت مهرکام پارس (سال ۸۴ الی ۸۶)
- ✓ قائم مقام مدیر مالی و اقتصادی شرکت محورسازان ایران خودرو (سال ۸۶ الی ۸۸)
- ✓ مدیر حسابداری مدیریت گروه صنعتی مگا موتور (سال ۸۹ الی ۹۳)
- ✓ عضو هیأت مدیره بهران موتور (سال ۸۹ الی ۹۳)
- ✓ مدیر اقتصادی و نظارت بر شرکت‌های شرکت مهد سرمایه گذاری خاورمیانه (سال ۹۳ الی ۹۴)
- ✓ معاونت مالی و اقتصادی شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر از ۹۵ تاکنون



نام و نام خانوادگی

عیسی ادیب

سمت

عضو هیأت مدیره

تاریخ انتصاب نماینده

۱۳۹۹/۱۲/۰۹

به نمایندگی از طرف

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام)

رزومه:

✓ مشاور عالی شرکت خدمات بازرگانی مس

✓ مشاور شرکت داده پرداز ایران

✓ مدیر اقتصادی سازمان بسیج





نام و نام خانوادگی

حسین سلیمانی هونی

سمت

عضو هیات مدیره

تاریخ انتصاب نماینده

۱۴۰۰/۰۶/۱۷

به نمایندگی از طرف

شرکت گهر انرژی سیرجان (سهامی خاص)

رزومه:

- ✓ مدیریت حراست معادن اسفندقه و عضو هیئت مدیره (سال ۱۳۸۸ الی ۱۳۹۴)
- ✓ مدیریت حراست شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۱۳۹۴ الی شهریور ۱۴۰۰)
- ✓ مشاور عالی مدیرعامل گل گهر در امور منابع انسانی تا کنون

نام و نام خانوادگی

مهدی فدایی

سمت

عضو هیأت مدیره

تاریخ انتصاب نماینده

۱۳۹۹/۱۲/۰۹

به نمایندگی از طرف

شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر (سهامی خاص)

رزومه:

- ✓ مدیر امور اداری شرکت صنایع فولاد کرمان (سال ۸۰ الی ۹۴)
- ✓ مدیر امور مجامع و مدیر دفتر کرمان شرکت گل گهر (سال ۹۴ الی ۹۹)



۱-۸-۱. اطلاعات جامع هیأت مدیره

عضو هیأت مدیره	به نمایندگی	سمت در هیأت مدیره	تاریخ عضویت	تحصیلات	اهم سوابق و تجربیات	عضویت همزمان در هیأت مدیره سایر شرکت ها
شرکت گهر روش سیرجان (سهامی خاص)	حسین شاهمرادی	رئیس هیأت مدیره (غیر موظف)	۱۳۹۹/۱۲/۰۹	لیسانس علوم سیاسی	- کارشناس حراست اداره کل راه آهن هرمزگان (سال ۷۹ الی ۸۱) - مسئول حراست راه آهن سیرجان (سال ۸۱ الی ۸۷) - معاون حراست اداره کل راه آهن کرمان (سال ۸۷ الی ۸۹) - مدیر حراست اداره کل راه آهن کرمان (سال ۸۹ الی ۹۰) - مدیر حراست مجتمع سنگ آهن سیرجان (ایمیدرو) (سال ۹۰ الی ۹۵) - مدیر حمل و نقل شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۵ الی ۹۸) - مدیرعامل شرکت گهر پویش گام (سال ۹۶ الی ۹۷) - معاونت بازرگانی شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۸ الی ۹۹)	شرکت عمران اطلس گل گهر
شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر (سهامی خاص)	محمدرضا آجیلین مافوق	نایب رئیس هیأت مدیره (غیر موظف)	۱۳۹۹/۱۲/۰۹	فوق لیسانس مدیریت	- مدیر حسابداری مدیریت شرکت مهرکام پارس (سال ۸۴ الی ۸۶) - قائم مقام مدیر مالی و اقتصادی شرکت محورسازان ایران خودرو (سال ۸۶ الی ۸۸) - مدیر حسابداری مدیریت گروه صنعتی مگا موتور (سال ۸۹ الی ۹۳) - عضو هیأت مدیره بهران موتور (سال ۸۹ الی ۹۳) - مدیر اقتصادی و نظارت بر شرکت های شرکت مهد سرمایه گذاری خاورمیانه (سال ۹۳ الی ۹۴)	-
شرکت گهر انرژی سیرجان (سهامی خاص)	حسین سلیمانی هونی	عضو هیأت مدیره (غیر موظف)	۱۴۰۰/۰۷/۱۱	لیسانس	- مدیریت حراست معادن اسفندکوه و عضو هیئت مدیره (سال ۱۳۸۸ الی ۱۳۹۴) - مدیریت حراست شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۱۳۹۴ الی شهریور ۱۴۰۰) - مشاور عالی مدیرعامل گل گهر در امور منابع انسانی تا کنون	-
شرکت نظم و آوران صنعت و معدن گل گهر (سهامی خاص)	مهدی فدایی	عضو هیأت مدیره (غیر موظف)	۱۳۹۹/۱۲/۰۹	فوق لیسانس مدیریت	- مدیر امور اداری شرکت صنایع فولاد کرمان (سال ۸۰ الی ۹۴) - مدیر امور مجامع و مدیر دفتر کرمان شرکت گل گهر (سال ۹۴ الی ۹۹)	-
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام)	عیسی ادیب	عضو هیأت مدیره (موظف)	۱۳۹۹/۱۲/۰۹	فوق لیسانس جغرافیا	- مشاور عالی شرکت خدمات بازرگانی مس - مشاور شرکت داده پرداز ایران - مدیر اقتصادی سازمان بسیج	-
شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان (سهامی عام)	امیرعلی نجمی نوری	مدیر عامل	۱۴۰۰/۰۲/۱۶	لیسانس مهندسی تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر	- مسئول تکنسین دوربین های مدار بسته شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۸۱ الی ۸۵) - سرپرست دستگاه های توزین و انبار محصول شرکت گهر عمران (سال ۸۶ الی ۸۹) - سرپرست انبار و سفارشات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۰ الی ۹۲) - رئیس سفارشات و جانشین مدیریت انبارها و سفارشات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۳ الی ۹۶) - مدیر انبارها و سفارشات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۹) - مدیر عامل شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان (سهامی عام) (سال ۱۴۰۰ تاکنون)	شرکت مدیریت بین المللی همراه جاده ریل دریا

۱-۸-۲. کمیته ریسک

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات	تاریخ عضویت	اهم سوابق اجرایی
عیسی ادیب	رییس کمیته	فوق لیسانس جغرافیا	۱۴۰۰/۰۵/۲۴	- مشاور عالی شرکت خدمات بازرگانی مس - مشاور شرکت داده پرداز ایران - مدیر اقتصادی سازمان بسیج
محسن میرزاده	دبیر کمیته	فوق لیسانس حسابداری	۱۴۰۰/۰۵/۲۴	- مدیر مالی شرکت گهر روش - مدیر حسابداری مدیریت شرکت معدنی و صنعتی گل گهر - معاونت مالی و پشتیبانی شرکت گهر ترابر
امیرعلی نجمی نوری	عضو کمیته	لیسانس مهندسی تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر	۱۴۰۰/۰۵/۲۴	- مسئول تکنسین دوربین های مدار بسته شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۸۱ الی ۸۵) - سرپرست دستگاه های توزین و انبار محصول شرکت گهر عمران (سال ۸۶ الی ۸۹) - سرپرست انبار و سفارشات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۰ الی ۹۲) - رئیس سفارشات و جانشین مدیریت انبارها و سفارشات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۳ الی ۹۶) - مدیر انبارها و سفارشات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۹) - مدیر عامل شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان (سهامی عام) (سال ۱۴۰۰ تاکنون)
مهدی فدایی	عضو کمیته	فوق لیسانس مدیریت	۱۴۰۰/۰۵/۲۴	- مدیر امور اداری شرکت صنایع فولاد کرمان (سال ۸۰ الی ۹۴) - مدیر امور مجامع و مدیر دفتر کرمان شرکت گل گهر (سال ۹۴ الی ۹۹)
بیستون صالح زاده	عضو کمیته	فوق لیسانس حسابداری	۱۴۰۰/۰۵/۲۴	- حسابرس ارشد موسسه حسابرسی بهراد مشار - کارشناس سازمان بورس - مدیر سرمایه گذاری در شرکت توسعه سرمایه گذاری گل گهر

۱-۸-۳. جلسات هیأت مدیره

جلسات هیأت مدیره شرکت طی سال مالی ۱۴۰۱ در تاریخ های زیر تشکیل و موارد مطرح شده در این جلسات با رعایت ماده ۱۲۹ قانون اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب ۱۳۴۷ به اتفاق، اتخاذ تصمیمی گردیده است:

اطلاعات جلسات هیأت مدیره در سال مالی ۱۴۰۱			اطلاعات جلسات هیأت مدیره در سال مالی ۱۴۰۱		
ردیف	تاریخ جلسه	شماره مصوبه	ردیف	تاریخ جلسه	شماره مصوبه
۹	۱۴۰۱/۰۷/۲۶	۱۴۰-۰۷/۰۷/-۰۱	۱	۱۴۰۱/۰۱/۲۱	۱۴۰۱-۰۱/۱
۱۰	۱۴۰۱/۰۸/۲۳	۱۴۰۱-۰۸/۰۸	۲	۱۴۰۱/۰۲/۱۹	۱۴۰۱-۰۲/۲
۱۱	۱۴۰۱/۰۹/۱۸	۱۴۰۱-۰۹/۰۹	۳	۱۴۰۱/۰۳/۱۱	۱۴۰۱-۰۳/۳
۱۲	۱۴۰۱/۱۰/۲۸	۱۴۰۱-۱۰/۱۰	۴	۱۴۰۱/۰۳/۱۱	۱۴۰۱-۰۳/۰۳-۰۱
۱۳	۱۴۰۱/۱۱/۲۶	۱۴۰۱-۱۱/۱۱	۵	۱۴۰۱/۰۴/۰۱	۱۴۰۱-۰۴/۰۴
۱۴	۱۴۰۱/۱۲/۲۱	۱۴۰۱-۱۲/۱۲	۶	۱۴۰۱/۰۵/۰۳	۱۴۰۱-۰۵/۰۵
۱۵	۱۴۰۱/۰۱/۲۰	۱۴۰۲-۰۱/۰۱	۷	۱۴۰۱/۰۶/۲۱	۱۴۰۱-۰۶/۰۶
۱۶	۱۴۰۲/۰۲/۱۹	۱۴۰۲-۰۲/۰۲	۸	۱۴۰۱/۰۷/۲۶	۱۴۰۱-۰۷/۰۷

۴-۸-۱. کمیته حسابرسی

کمیته حسابرسی شرکت در راستای مفاد ماده ۱۰ دستورالعمل کنترل های داخلی مصوب ۱۶ اردیبهشت ۱۳۹۱ هیأت مدیره محترم بورس و اوراق بهادار تهران و با مدنظر قرار دادن مفاد "منشور کمیته حسابرسی" و "منشور حسابرسی داخلی" در تاریخ ۱۷/۰۶/۱۴۰۰ تشکیل و ضمن برگزاری جلسات ماهیانه، وظایف و مسئولیت های قانونی مربوطه را بطور مستمر پیگیری و کنترل و ارزیابی و همکاری با حسابرسان مستقل جهت حسابرسی مالی سال ۱۴۰۱ بعمل آورده است. مشخصات کمیته حسابرسی، واحد حسابرسی داخلی و بالاترین مقام مالی این شرکت و باتوجه به انجام تغییرات در کمیته حسابرسی که در سایت کدال سازمان بورس به استحضار سهامداران محترم رسیده، در تاریخ تهیه گزارش، به شرح جدول زیر می باشد:

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات	تاریخ عضویت	اهم سوابق اجرایی
محمد رضا آجیلیان مافوق	رییس کمیته	فوق لیسانس مدیریت	۱۴۰۰/۰۶/۱۷	- معاونت مالی و اقتصادی شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر از ۹۵ تاکنون
مجید سلاجقه	عضو کمیته	دانشجو دکترا حسابداری	۱۴۰۰/۰۶/۱۷	- مدیر حسابداری داخلی شرکت معدنی و صنعتی گل گهر از سال ۱۴۰۰ تاکنون
مجتبی صادقی	عضو کمیته	دانشجو دکترا حسابداری	۱۴۰۰/۰۶/۱۷	- چهارده سال سابقه حسابرسی در موسسات عضو جامعه حسابداران رسمی - عضو جامعه حسابداران رسمی - مدیر مالی شرکت جهان فولاد - عضو کانون کارشناسان رسمی دادگستری
حشمت الله اسدی زیدآبادی	دبیر کمیته	دانشجو دکترا حسابداری	۱۴۰۱/۱۱/۱۶	- عضو هیئت علمی دانشگاه تاکنون - سابقه حسابرسی داخلی در موسسات عضو جامعه حسابداران رسمی - مدیر مالی شرکت پویندگان اکسیر یگانه آریا
محسن میرزاده	بالاترین مقام مالی	فوق لیسانس حسابداری	۱۴۰۰/۰۳/۰۱	- مدیر مالی شرکت گهر روش - مدیر حسابداری مدیریت شرکت معدنی و صنعتی گل گهر - معاونت مالی و پشتیبانی شرکت گهر ترابر

۵-۸-۱. جلسات کمیته حسابرسی

جلسات کمیته حسابرسی شرکت طی سال مالی ۱۴۰۱ در تاریخ های زیر تشکیل و موارد مطرح شده در این جلسات با رعایت دستورالعمل حاکمیت شرکتی به اتفاق، تصمیماتی اخذ گردیده است:

اطلاعات مربوط به جلسات کمیته حسابرسی در سال مالی ۱۴۰۱			اطلاعات مربوط به جلسات کمیته حسابرسی در سال مالی ۱۴۰۱		
ردیف	تاریخ جلسه	شماره مصوبه	ردیف	تاریخ جلسه	شماره مصوبه
۷	۱۴۰۱/۰۷/۲۵	۱۴۰۱-۰۷/۷	۱	۱۴۰۱/۰۱/۱۵	۱۴۰۱-۰۱/۱
۸	۱۴۰۱/۰۸/۳۰	۱۴۰۱-۰۸/۸	۲	۱۴۰۱/۰۲/۱۹	۱۴۰۱-۰۲/۲
۹	۱۴۰۱/۰۹/۱۳	۱۴۰۱-۰۹/۹	۳	۱۴۰۱/۰۳/۱۶	۱۴۰۱-۰۳/۳
۱۰	۱۴۰۱/۱۱/۱۶	۱۴۰۱-۱۰/۱۰	۴	۱۴۰۱/۰۴/۲۰	۱۴۰۱-۰۴/۴
۱۱	۱۴۰۱/۱۱/۲۳	۱۴۰۱-۱۱/۱۱	۵	۱۴۰۱/۰۵/۲۴	۱۴۰۱-۰۵/۵
۱۲	۱۴۰۱/۱۲/۱۳	۱۴۰۱-۱۲/۱۲	۶	۱۴۰۱/۰۶/۰۷	۱۴۰۱-۰۶/۶

۶-۸-۱. مدیران شرکت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت فعلی	تاریخ انتصاب	تحصیلات	اهم سوابق اجرایی
۱	امیر علی نجمی نوری	مدیر عامل	۱۴۰۰/۰۲/۱۶	لیسانس مهندسی تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر	- مسئول تکنسین دوربین های مدار بسته شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۸۱ الی ۸۵) - سرپرست دستگاه های توزین و انبار محصول شرکت گهر عمران(سال ۸۶ الی ۸۹) - سرپرست انبار و سفارشات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۰ الی ۹۲) - رئیس سفارشات و جانشین مدیریت انبارها و سفارشات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر(سال ۹۳ الی ۹۶) - مدیر انبارها و سفارشات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سال ۹۹) - مدیر عامل شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان (سهامی عام) (سال ۱۴۰۰ تاکنون)
۲	محسن میرزاده	معاونت مالی و پشتیبانی	۱۴۰۰/۰۲/۱۶	فوق لیسانس حسابداری	- مدیر مالی شرکت گهر روش - مدیر حسابداری مدیریت شرکت معدنی و صنعتی گل گهر - معاونت مالی و پشتیبانی شرکت گهر ترابر
۳	ولی اله افشون	معاونت فنی و اجرایی	۱۳۹۲/۱۱/۰۱	فوق لیسانس اقتصاد	- مدرس دانشگاه پیام نور کرمان - مدرس دانشگاه غیرانتفاعی عرفان کرمان - مسئول تسهیلات و مسئول بازرس صندوق قرض الحسنه پشتیبان آینده - مدیر حمل و نقل سنگین شرکت گهر ترابر سیرجان - معاون فنی و اجرایی شرکت گهر ترابر سیرجان
۴	مصطفی سالاری	مدیر امور مالی	۱۳۹۸/۱۰/۰۱	لیسانس حسابداری	- مدیر مالی شرکت بتن آماده سیرجان دماوند (از سال ۸۸ تا ۹۰) - کارشناس مالی شرکت بلند طبقه (از سال ۹۰ تا ۹۵) - کارشناس مالی شرکت گهر ترابر (از سال ۹۵ تا سال ۹۸) - مدیر مالی شرکت گهر ترابر (از سال ۹۸ تا کنون)
۵	احسان صادقی	مدیر امور بازرگانی	۱۴۰۰/۰۱/۰۱	لیسانس حسابداری	- مسئول حمل و نقل سبک شرکت گهر ترابر سیرجان(سال ۹۶) - حسابدار شرکت گهر ترابر سیرجان (سال ۹۸) - سرپرست بازرگانی شرکت گهر ترابر سیرجان (فروردین ماه سال ۹۹) - مدیر بازرگانی شرکت گهر ترابر سیرجان (دی ماه سال ۹۹ تاکنون) - مسئول اداری شرکت امانت خاک(از سال ۸۴ تا ۸۸) - نگهبان شرکت توسعه سرمایه گذاری گل گهر (از سال ۸۹ تا ۹۱) - مسئول کارشناس حقوق و دستمزد شرکت گهر ترابر سیرجان (از سال ۹۲ تا ۹۵) - سرپرست امور اداری و منابع انسانی شرکت گهر ترابر سیرجان (از سال ۹۶ تا ۹۸) - مدیر اداری و منابع انسانی (از سال ۹۹ تا ۱۴۰۱)
۶	علیرضا خراسانی	مدیر امور اداری و منابع انسانی	۱۳۹۹/۱۰/۰۱	فوق دیپلم ریاضی	- کارشناس کنترل کیفیت شرکت راه آهن(از سال ۷۷ تا ۸۷) - کارشناس مسئول کنترل کیفیت شرکت راه آهن (از سال ۸۷ تا ۹۴) - رئیس مناطق راه آهن (از سال ۹۴ تا ۹۸) - مدیر ریلی گهر ترابر سیرجان (از سال ۹۹ تاکنون)
۷	محمدعلی زارع	مدیر سیرو حرکت	۱۳۹۸/۱۲/۰۱	لیسانس مدیریت صنعتی	- کارشناس کنترل کیفیت شرکت راه آهن(از سال ۷۷ تا ۸۷) - کارشناس مسئول کنترل کیفیت شرکت راه آهن (از سال ۸۷ تا ۹۴) - رئیس مناطق راه آهن (از سال ۹۴ تا ۹۸) - مدیر ریلی گهر ترابر سیرجان (از سال ۹۹ تاکنون)
۸	محمد کریم معتمدی	سرپرست کشتش و نگهداری لکوموتیو	۱۴۰۰/۰۲/۱۵	فوق دیپلم برق	- رئیس اداره ناوگان شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (از سال ۶۲ تا ۹۴) - مدیر پروژه شرکت سیوان ترابر گستر ایرانیان (از سال ۹۵ تا ۹۹) - مدیر نیروی کشتش شرکت گهر ترابر سیرجان (از سال ۹۹ تاکنون)
۹	حشمت الله اسدی زیدآبادی	سرپرست حسابرسی داخلی	۱۴۰۱/۱۱/۱۶	دانشجوی دکترا حسابداری	- عضو هیئت علمی دانشگاه تاکنون - سابقه حسابرسی داخلی در موسسات عضو جامعه حسابداران رسمی - مدیر مالی شرکت پویندگان اکسیر یگانه آریا

۷-۸-۱. حسابرس و بازرس قانونی شرکت

براساس تصمیمات مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ مؤسسه حسابرسی بهراد مشار به عنوان حسابرس مستقل و بازرس اصلی و مؤسسه حسابرسی آزموده کاران به عنوان بازرس علی البدل انتخاب گردیدند و حق الزحمه و هزینه حسابرسی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ به شرح زیر می باشد:

شرح	شماره قرارداد	مبلغ - ریال
بررسی اجمالی صورتهای مالی منتهی به ۱۴۰۱/۰۶/۳۱	۴۰۱/۴۰۰-۴۳۶/ق.ب	۱,۶۶۵,۸۴۱,۱۰۲
حسابرسی صورتهای مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۴۰۲/۴۰۱-۲۷۸/ق.ب	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰





فصل دوم

نگاه اجمالی به وضعیت

صنعت حمل و نقل



مقدمه

لجستیک و زنجیره تأمین و رفع گلوگاه‌های موجود مطرح می‌شود.

تولید کالاها و محصولات در هر بخش از جهان به نسبت میزان استفاده از مزیت‌های نسبی از جمله مواد اولیه ارزان

و در دسترس، شرایط اقلیمی خاص و منطقه‌ای، فراوانی نیروی انسانی با حداقل دستمزد، بهره‌گیری از تجهیزات و تکنولوژی برتر و ... منجر به ایجاد بهای تمام شده رقابتی برای کالاها و محصولات هر منطقه جغرافیایی در قیاس با سایر نقاط دنیا می‌گردد و پایه استمرار تولید و صادرات محصولات را فراهم می‌نماید.

و در نمودار زیر می‌توان چرخه‌ی تقاضا برای حمل و نقل را مشاهده نمود:



تسهیل حمل‌ونقل یکی از ارکان مهم اقتصادی هر کشوری است. در واقع یکی از عوامل موفقیت تجارت، وجود زنجیره‌های کارآمدی از عملیات و زیرساخت‌های لجستیک و حمل‌ونقل از مبدا تا مقصد است. این زنجیره‌ها شامل مولفه‌هایی هستند که در هماهنگی با یکدیگر، جریان کالا را از نقطه مبدا به مقصد ممکن می‌سازند. یک گروه از این مولفه‌ها زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک اعم از شبکه‌های جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی و پایانه‌های اتصال دهنده آن‌ها هستند. گروه مهم دیگر، هاب‌های لجستیکی به عنوان مکان‌هایی برای دریافت، ذخیره‌سازی، ادغام و ارسال کالا و در کنار آن ارائه انواع خدمات لجستیکی پیشرفته هستند. زیرساخت‌ها با وجود خدمات حمل‌ونقل و لجستیک کامل می‌شوند که طیف وسیعی از خدمات حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، دریایی، هوایی، فورواردری، انبارداری، خدمات لجستیک طرف سوم، خدمات ارزش افزوده لجستیکی و نظایر آن را شامل می‌شوند. ارائه خدمات توسط کسب‌وکارهای مرتبط با حمل‌ونقل و لجستیک از طریق زیرساخت‌های فوق، به واسطه وجود قوانین و رویه‌های مناسب و کارآمد ممکن می‌شود. لذا قوانین و رویه‌های ارائه خدمات حمل‌ونقل و لجستیک، انجام عملیات مرتبط در زیرساخت‌ها، بیمه‌های مرتبط و غیره را نیز می‌توان به عنوان گروه سوم مولفه‌ها در نظر گرفت.

برای ایجاد زنجیره‌های کارآمدی که در سطوح فوق به آن اشاره شد، لازم است که کلیه مولفه‌های تشکیل دهنده بطور هماهنگ توسعه یافته و موانع موجود در آن‌ها رفع شود. در این راستا دو مسئله اساسی باید در نظر گرفته شود. در وهله اول برخورداری از تمامی زیرساخت‌ها و خدمات پیشرفته مورد نیاز مد نظر است. در وهله دوم یکپارچه و هماهنگ شدن زیرساخت‌ها، خدمات و قوانین و رویه‌ها با یکدیگر برای کاهش هزینه و زمان عملیات

در جغرافیای اقتصادی هر کشور با توجه به آن دسته از مزیت‌های نسبی که از آن برخوردار می‌باشد، به تولید محصولات کشاورزی، دامی، صنعتی، استخراج مواد معدنی، نفت و گاز و سایر اقلام پرداخته و صادرات اقتصاد خود را بر عرضه آنچه بهای تمام شده کمتری از سایر تولیدکنندگان دارد، استوار می‌نماید. در مقابل واردات مورد نیاز کشور را هم به همین روش از صادرکنندگانی که پایین‌ترین نرخ‌های عرضه و فروش را پیشنهاد می‌کنند، تأمین می‌نماید.

آنچه حلقه اتصال و پیوند دهنده انجام این مبادلات و بدون آن امکان رفع نیازهای بشر در جوامع مختلف وجود نخواهد داشت، جابجایی این تولیدات و محصولات از محل تولید به مصرف و تقابل عرضه و تقاضا بوده است.

حمل و نقل یکی از اجزاء مهم اقتصاد ملی محسوب می‌گردد و به دلیل داشتن نقش زیر بنایی، تأثیر فراوانی بر فرایند رشد اقتصادی کشور دارد.

این بخش در برگیرنده فعالیت‌هایی است که به شکلی گسترده در تمامی زمینه‌های تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات جریان داشته و در مجموعه فعالیت‌های اقتصادی نقش غیر قابل انکاری بر عهده دارد.

اصولاً در روند گسترش رشد و توسعه اقتصادی، نمی‌توان نقش سیستم‌های حمل و نقل در بهینه‌سازی هزینه‌ها، زمان سفر، سرعت جابجایی، ایمنی و سطح خدمات ارائه شده را نادیده انگاشت. به طوریکه امروزه تلاش کشورها برای استفاده بهینه از توانمندی‌ها و فرصت‌های در اختیار و فشرده شدن رقابت موجب گشته تا حمل و نقل به واسطه نقش مستقیمی که در کاهش هزینه‌های تمام شده دارد، از جایگاه رفیعی در مدیریت، برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری برخوردار گردد.

تاریخچه حمل و نقل

مهمترین اسناد در زمینه حمل و نقل به راه ابریشم که از قدیمی‌ترین مسیرهای مبادله کالای تجاری و دانش و فرهنگ بشری بین تمدن‌های یونانی و لاتین با آسیای شرقی، هندوستان و چین به مسافت ۱۲ هزار کیلومتری از روستای توان هوانگ چین تا شهر رم امتداد دارد، می‌باشد. این مسیر در سده دوم قبل از میلاد بوجود آمده و تا سده شانزدهم، تقریباً به مدت ۱۸۰۰ سال از اعتبار تجاری و بازرگانی برخوردار بوده است. از اواخر قرن ۱۴ میلادی این مسیر اهمیت خود را به دلیل بسط و گسترش راهها و حمل و نقل دریایی و انقاب صنعتی و استفاده از کشتی‌های تجاری از دست داد و تا اوایل قرن ۲۰ ادامه داشت. از این تاریخ به بعد بخشی دیگر از حمل و نقل یعنی راه آهن نقش آفرینی نمود تا اینکه در دهه‌های آخر قرن بیستم با توسعه و تکمیل کامیون‌های بار و تجاری شده عملیات حمل و نقل جاده‌ای، حیات جدیدی در تجارت زمینی دمیده شد. به نحوی که دهه ۸۰ میلادی را نقطه عطفی در حیات حمل و نقل و تجارت زمینی پس از چند قرن رکود تلقی نموده‌اند و بار دیگر توسعه تجارت زمینی آسیا - اروپا در دستور کار بین‌المللی قرار گرفت. این موضوع آنچنان که برای غرب اهمیت پیدا کرده بود برای آسیا روشن نبود. زیرا بسته بودن مرزهای بسیاری از کشورها و به ویژه کشورهای سوسیالیستی و شرایط موجود جهان مانعی بر درک این موضوع بود که با فروپاشی نظام‌های متمرکز سوسیالیستی و بازگشایی مرزهای تجاری آنان و بهبود روابط بین کشورهای آسیایی و تفکر آسازای تجارت و عدم حمایت از تولیدات داخلی زمینه توجه به این مقوله در این قسمت از دنیا هم بوجود آمد. بدین ترتیب اتفاقات غرب و شرق از یک سو و کوتاه شدن مسیرهای زمینی برای آسیا و اروپا و طبعاً کاهش زمان سفر باعث گردید تا استفاده از کربدورهای زمینی به جای دریایی در تجارت آسیا - اروپا مطرح گردد.

در نتیجه برای فراهم نمودن و آماده سازی مبادلات، کمیسیون اسکاپ (کمیسیون اقتصادی، اجتماعی آسیا اقیانوسیه) در چهل و هشتمین نشست خود پروژه آلتید ALTID (توسعه شبکه زیربنایی حمل و نقل زمینی آسیا) را تصویب نمود. این استراتژی عناصری دارد که عبارتند از ۱- تسهیل حمل و نقل در مرزها ۲- مطالعه و بررسی و تعیین کردورها ۳- همکاری با سایر سازمانهای بین المللی (اگو - اسکاپ و ...) در این راستا نقش و اهمیت جمهوری اسلامی ایران به لحاظ موقعیت جغرافیایی از قدیم الایام مطرح بوده به نحوی که بخش عمده ای از مسیر راه ابریشم از قلمرو ایران عبور می کرده است. بررسی تحولات بخش حمل و نقل پیش از انقلاب بیانگر این موضوع است که ظرفیت های ایجاد شده در زمینه حمل و نقل صرفاً برای پاسخگویی به نیازهای فوری و روزافزون ناشی از رشد جمعیت بوده است و آنگونه که بایستی مورد توجه قرار می گرفت، لحاظ نشده است. با پیروزی انقلاب اسلامی، تلاش برای توسعه همه جانبه حمل و نقل آغاز شد که اگرچه بروز تحولات سیاسی، اجتماعی و اقتصادی چون جنگ تحمیلی، کاهش قیمت نفت روند توسعه این بخش را دچار مشکل ساخت اما نموده های عینی تاش های صورت گرفته موید اینست که بسترهای مناسب برای توسعه همه جانبه این بخش را دچار مشکل ساخت اما نموده های عینی تاش همه جانبه این بخش فراهم گردیده است که در قالب احداث پایانه های عمومی بار و مسافر و مجتمع های خدماتی - رفاهی بین راهی در قالب اندیشه های منسجم و سازمان یافته امروزی است. پایانه های عمومی دروازه های اصلی ورود به شبکه حمل و نقل جاده ای و محلی برای تمرکز خدمات حمل و نقلی بشمار می روند که در اولین موارد قابل ذکر در این زمینه می توان به پایانه های بنادر امام خمینی (ره)، بندرعباس، بندر چابهار و بوشهر اشاره نمود که به عنوان مبادی اصلی ورود و خروج کالا مورد بهره برداری قرار گرفتند و مجتمع های خدماتی - رفاهی بین راهی از جمله مجموعه های خدماتی هستند که برای رفاه مترددین و مسافری در جاده های مواصلاتی کشور پیش بینی شده اند.



روند تکامل تاریخی حمل و نقل در جهان و ایران

صنعت امروزی حمل و نقل، فرایند تکامل تدریجی و تغییرات بنیادی زندگی انسان و دگرگونیهای اساسی در امر تولید، توزیع، مصرف و پیشرفت های فنی است که طی قرون متمادی حاصل شده است. آشنایی انسان با پدیده حمل و نقل به زمان های باستان مربوط می شود. در واقع حمل و نقل و ارتباطات، همزمان با پیدایش انسان و با گسترش تمدن و فرهنگ انسانی، توسعه و تکامل یافته است. چنین تکاملی به یک مرتبه صورت نگرفته است، بلکه در هر دوره، پاسخ به توسعه روز افزون تولید و پراکندگی ناهمبند منابع، به نوآوری و پیشرفت های موفقیت آمیزی در زمینه حمل و نقل منجر شده است. انقلاب صنعتی قرن نوزدهم که بنا به اعتقاد علمای اقتصاد، جدای از توسعه حمل و نقل نمی توان آن را بررسی کرد، تغییرات بنیادین وسیعی در زمینه مسایل حمل و نقل به وجود آورد. قبل از توسعه ماشین بخار، به جهت هزینه زیاد و کارایی کم حمل و نقل زمینی، حمل محموله های تجاری و صنعتی از طریق دریا انجام می شد. پیدایش ماشین بخار در قرن هیجدهم و کاربرد آن در قرن نوزدهم، نخست در وسایط نقلیه دریایی و سپس در وسایل حمل و نقل زمینی انقلاب عظیمی ایجاد کرد.

در ایران نیز تمدن و موقعیت جغرافیایی ایران باستان و ارتباط ایرانیان با مصریان و ملل مشرق زمین و خاورمیانه موجب شد که ایرانیان، هفتصد سال قبل از میلاد، در کار دریانوردی و ساخت شناور مهارت یابند و قرن ها حاکمیت خود را در دریاهای اطراف حفظ کنند و زمینه های لازم برای تبادل فرهنگ و اشاعه تمدن خود را فراهم سازند. در دوران هخامنشی (۶ قرن قبل از میلاد) مراودات بازرگانی و مالی، گسترش تسهیلات حمل و نقل و توسعه راه های ارتباطی و تاسیسات جانبی راه ها و مساله حفاظت و امنیت راه ها برای تحقق اهداف اقتصادی و اجتماعی از هر جهت مورد توجه قرار گرفت. در عهد اشکانیان تجارت و حمل و نقل رونق بیشتری یافت و به تجارت و حمل و نقل بین المللی به ویژه صادرات پارچه های گران قیمت، قالی و قالیچه، اهمیت قابل توجهی داده شد. در دوره ساسانیان در نتیجه امنیت، زمینه پیشرفت تجارت و حمل و نقل آماده شد و تجارت و توسعه حمل حمل و نقل موجبات وسعت و افزایش اطلاعات جغرافیایی درباره اروپا و آفریقا را فراهم ساخت. پس از وقفه و رکورد حاصله از سقوط ساسانیان، دیری نپایید که روابط اقتصادی با دیگر ممالک جهان گسترش یافت و در آن دوران کشتی های تجاری ایران دایما از بنادر خلیج فارس به سوی بنادر چین در رفت و آمد بودند. تغییرات و تحولاتی که در جریان قرون هیجدهم و نوزدهم از طریق نوآوری در تکامل فنی وسایل نقلیه به وجود آمد، انگیزه های اساسی در تغییرات بنیادی نظام های حمل و نقل پدید آورد که این نوآوری ها بیشتر با تحولاتی در سرعت و کارایی خدمات حمل و نقل همراه بود.

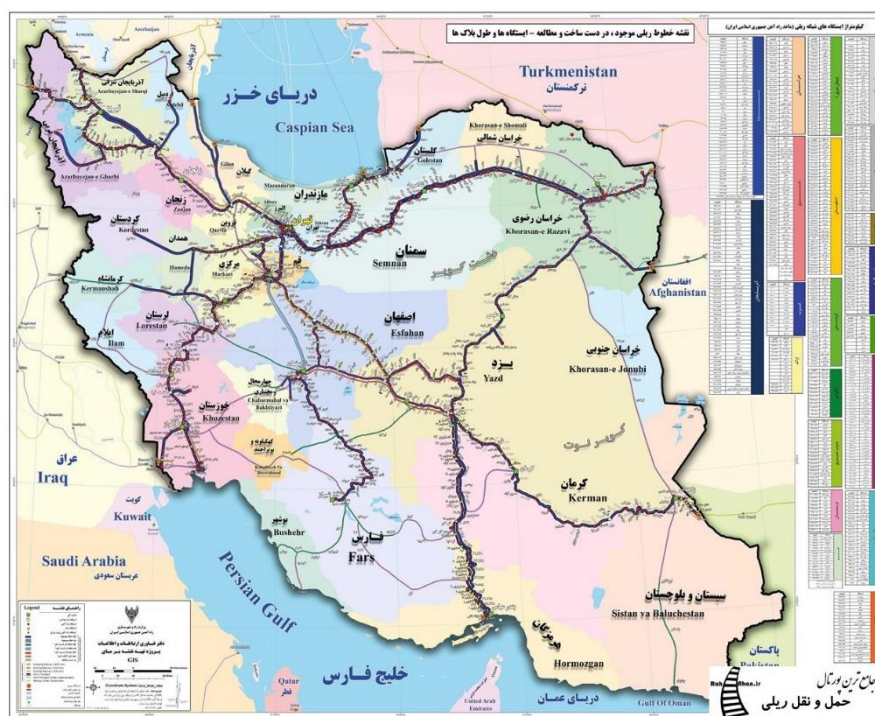
به این ترتیب پیشرفت های تکنیکی که از بطن انقلاب صنعتی حاصل شده بود، بیش از هر چیز، تکامل فعالیت های حمل و نقل را موجب شد و ابزار پیشرفت و توسعه آن را فراهم ساخت. در راستای این تحولات جهانی در زمینه حمل و نقل، ایران از دیرباز در مسیر جاده ابریشم که از بهترین راه های جهان بود، قرار داشته به عنوان شاهراه بین المللی مطرح و برای پاسخگویی به این جایگاه جهانی، اولین تشکیلات حمل و نقل کشور با احداث استراحتگاه و تسهیلات جنبی به توسعه امور حمل و نقل پرداخته و اولین تشکیلات حمل و نقل به نام دیوان یا "دیوان برید" که زیر نظر حکومت اداره می شد و وظایف راه و ترابری کنونی را انجام می داد، عهده دار احداث، حفظ، نگهداری و مرمت راه ها بوده است. پس از آن، اولین ساختار تشکیلاتی کشور به سبک نوین در سال ۱۲۸۵ تحت عنوان "اداره کل طرق و شوارع" در وزارت فواید عامه شروع به کار نمود و با تکامل جهانی تشکیلات حمل و نقل در جهان، در پاسخگویی به نیازهای نوین، وزارت راه و ترابری شامل چهار بخش عمده: معاونت حمل و نقل جاده ای، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و کشتیرانی، عهده دار مدیریت حمل و نقل کشور شد.

اخیرا وظیفه حمل و نقل جاده ای کشور به سازمان حمل و نقل جاده ای کشور به سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شده است. تا پیش از آغاز قرن اخیر، راه های کشور عمدتاً به صورت خاکی بودند اما به تدریج طی قرن اخیر اندک اندک، جاده های آسفالت و بزرگراه ها احداث شدند و وسایل حمل و نقل نیز توسعه و گسترش یافتند، به طوری که امروزه تقریباً تمام راه های ارتباطی بین شهرهای کشور آسفالت می باشند. خطوط راه آهن نیز با گذشت زمان و گسترش تسهیلات حمل و نقل از رشد قابل توجهی برخوردار بوده و موجب سهولت در حمل محموله های سنگین بین مناطق مختلف شده است. خطوط هوایی مانند سایر زیر بخش های حمل و نقل، در قرن کنونی به سیستم حمل و نقل کشور پیوسته و موجب کاهش زمان سفر و مسافرت راحت برای مسافران و حمل بار در کشور شده است. اما زیر بخش حمل و نقل دریایی کشور که از سابقه طولانی تری نسبت به دیگر زیر بخش های حمل و نقل برخوردار است، نقش مهم تری در توسعه تجارت و گسترش روابط بین الملل و حمل محموله های سنگین داشته است. این سابقه بیشتر به سواحل جنوبی و خلیج فارس مربوط می شود. گسترش این بخش از حمل و نقل بیشتر وابسته به روابط بازرگانی و تجاری بوده است، به خصوص با افزایش واردات حاصل از فروش نفت کشور و سایر کالاهای سنتی و دستی و محصولات کشاورزی، تعداد و ظرفیت بنادر متعدد با تجهیزات مدرن، در سواحل کشور برای امر صادرات و واردات کشور از طریق بنادر صورت می گیرد و توسعه و گسترش بنادر و تجهیزات آن نقش مهمی در سرعت بخشیدن به امر تخلیه و بارگیری کالاها داشته است.



انواع حمل و نقل حمل و نقل ریلی

برای کشورهای بزرگ مانند ایران، حمل و نقل ریلی بهترین ابزار برای جوابگویی به نیازهای حمل و نقل باری و مسافری است، اما این وسیله نقلیه در کشور هرگز به درستی مورد توجه قرار نگرفته است. البته یک دلیل برای این بی توجهی وجود دارد و آن هم هزینه های بالای احداث مسیرهای ریلی است که منحصرآ باید از سوی دولت تأمین شود چراکه سرمایه گذاران دیگر به دلیل عدم بازده اقتصادی این رشته از حمل و نقل حاضر به سرمایه گذاری برای توسعه



زیربنایی آن نیستند. از ویژگی های حمل و نقل ریلی می توان به ارزان بودن، ایمنی و مصرف پایین انرژی و پتانسیل بالای انتقالات و مبادلات اشاره کرد.

بخش عمده مسیرهای ریلی ما متعلق به نیم قرن گذشته، یک خطه و لوکوموتیوهای دیزلی است که امکان تسریع عملیات را نمی دهد. یعنی همه این ها موجب می شود که قطارهای ما نتوانند با سرعت بالا حرکت کنند. این محدودیت از سویی موجب کاهش استقبال از خطوط ریلی برای سفرهای بین شهری و از سوی دیگر کاهش تقاضا برای حمل بار می شود و در نتیجه جاده های ما را زیر بار فشار مضاعفی قرار می دهد از تحولات اصلی در این زمینه ورود بخش خصوصی به مرحله بهره برداری از امکانات ریلی است.

از نقطه نظر ترانزیتی، ایران از جمله کشورهای است که به لحاظ قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی بسیار مناسب از مزایای ترانزیتی خوبی بهره مند بوده و با گسترش شبکه حمل و نقل و ارتباط مطمئن و کارآمد می تواند از مزایای در راستای افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای موقعیت استراتژیک خود در منطقه به نحو مطلوب استفاده کند.

با توجه به تصویب قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی (مصوب تاریخ ۱۳۸۴/۰۷/۰۶ مجلس شورای اسلامی) به عنوان یکی از مبانی و جهت گیری های تحقق سیاست های کلان اصل ۴۴ قانون اساسی، از سال ۱۳۸۴ و براساس این مصوبه و آیین نامه و دستورالعمل های مرتبط، شرایط مشارکت حداکثری بخش غیر دولتی (خصوصی و تعاونی) از طریق واگذاری واگن های باری و ایجاد شرکت های حمل و نقل ریلی فراهم گردیده و در این راستا علاوه بر فعالیت شرکت های فوروردی و بین المللی، بیش از ۲۴ شرکت حمل و نقل ریلی داخلی نیز با مالکیت بیش از ۲۲ هزار واگن در بخش حمل و نقل داخلی با نظارت و حمایت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با رویکرد تجاری (راه آهن و بخش خصوصی) در صنعت حمل و نقل ریلی فعال و مشغول تجارت در حوزه ریلی می باشند.



شایان ذکر است با توجه به واگذاری کلیه واگن های راه آهن به بخش خصوصی، فعالیت های حمل و نقل ریلی از جمله بررسی امکان حمل محصولات، هماهنگی جهت بارگیری و تخلیه، نظارت بر باربندی و تخلیه و بارگیری، صدور بارنامه، پیگیری حمل، رهگیری واگن و سایر مسائل مربوط به حمل و نقل از مبدا تا مقصد بطور مستقیم توسط شرکت های حمل و نقل ریلی مالک واگن صورت می گیرد.



در ادامه با توجه به تفاوت در حوزه فعالیت شرکت‌های باری حمل و نقل ریلی، اطلاعات شرکت‌های ریلی فعال به شرح جدول زیر است:

شرکت‌های حمل و نقل ریلی دارای مجوز صدور بارنامه و انجام امور حمل و نقل مستقیم در شبکه ریلی			
ردیف	نام شرکت	نوع واگن	نوع مالکیت / تاریخ تاسیس
۱	راه آهن حمل و نقل	لبه بلند- مخزن‌دار	خصوصی ۱۳۷۱
۲	مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (بالاست)	شن کش	خصوصی ۱۳۷۱
۳	ترکیب حمل و نقل	لبه کوتاه- مسطح	خصوصی ۱۳۷۴
۴	ریل کاران ورسک	مخزن‌دار	خصوصی ۱۳۸۱
۵	آسیا سیرارس	لبه کوتاه- لبه بلند- مسطح	خصوصی ۱۳۸۲
۶	توکا ریل	لبه بلند ۶ محوره- لبه کوتاه	خصوصی ۱۳۸۳
۷	حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی	لبه کوتاه - مخزن‌دار- مسطح	خصوصی ۱۳۸۳
۸	سمند ریل	لبه کوتاه- خودروبر- مسطح	خصوصی ۱۳۸۳
۹	حمل و نقل چند وجهی سایپا	لبه کوتاه - خودرو بر - مسطح	خصوصی ۱۳۸۳
۱۰	توکا کشش	مسطح- مسطح عریض - فله بر- مسقف	خصوصی ۱۳۸۳
۱۱	بهتاش سپاهان	لبه بلند- شن کش- مسقف- لبه کوتاه- مسطح	خصوصی ۱۳۸۴
۱۲	توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان	مخزن‌دار	خصوصی ۱۳۸۴
۱۳	پارسیان ریل شرق	مسقف- مخزن‌دار- فله بر	خصوصی ۱۳۸۴
۱۴	ریل پرداز سیر	لبه بلند	خصوصی ۱۳۸۸
۱۵	گهر ترابر سیرجان	لبه بلند	خصوصی ۱۳۸۹
۱۶	فولاد ریل توس	لبه بلند	خصوصی ۱۳۹۰
۱۷	سینا ریل پارس	مخزن‌دار - مخزن‌دار حمل سود- لبه بلند	خصوصی ۱۳۹۱
۱۸	پرتو بار فرابر خلیج فارس	لبه کوتاه - مخزن‌دار	خصوصی ۱۳۹۱
۱۹	تجارت کوشش سپاهان	لبه بلند- حمل بالاست	خصوصی ۱۳۹۴
۲۰	متالورژی ایندکمیستری پرودکت پارس	لبه بلند	خصوصی ۱۳۹۵
۲۱	احیا ریل ایرانیان	لبه بلند معدن	خصوصی ۱۳۹۶
۲۲	چند وجهی فولاد لجستیک (فولاد ریل جنوب)	لبه کوتاه- لبه بلند	خصوصی ۱۳۹۸
۲۳	پویا ترابر پیشتاز	مسطح	خصوصی ۱۳۹۸

نگاهی اجمالی به آمار حمل و نقل ریلی

در جدول زیر خلاصه ای از آمار و اطلاعات کلی حمل و نقل ریلی ارائه شده است:

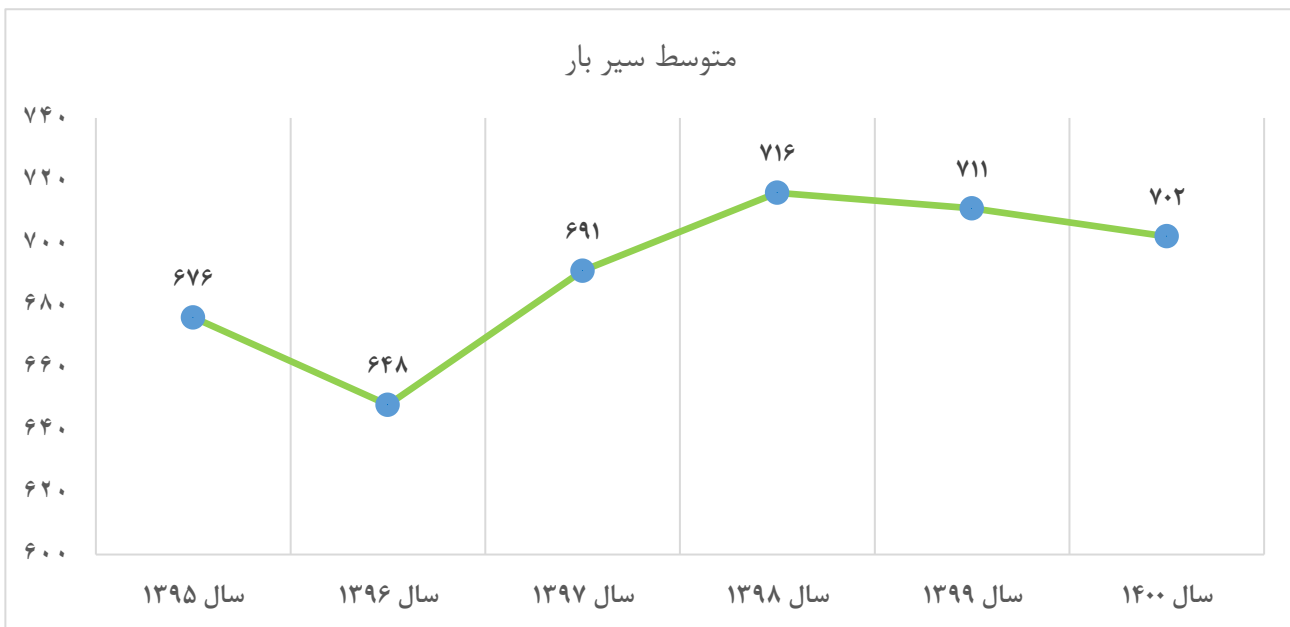
سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	شرح
۱۰,۴۷۵	۱۱,۰۶۱	۱۱,۴۶۱	۱۱,۶۵۹	۱۱,۷۲۸	۱۱,۷۹۸	طول خطوط اصلی - کیلومتر
۲۴,۰۸۹	۲۴,۵۴۶	۲۵,۳۹۸	۲۶,۱۱۰	۲۶,۹۷۶	۲۸,۰۰۲	تعداد کل واگن باری
۶۴۳,۱۱۶	۷۴۲,۳۱۶	۷۸۸,۵۲۱	۷۳۲,۱۷۷	۸۰۸,۳۲۱	۷۷۰,۲۹۶	تعداد واگن بارگیری شده
۹۱۵	۹۱۷	۹۲۸	۹۵۴	۹۵۴	۹۵۸	تعداد کل لکوموتیو
۵۵۰	۵۶۹	۵۶۶	۵۷۳	۵۴۳	۵۲۳	تعداد لکوموتیو در سرویس

www.rai.ir

براساس آمار و اطلاعات راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در سال ۱۴۰۰ - ۴۶,۹۱۲,۴۴۷ تن بار خالص بارگیری و ۳۲,۹۲۰,۰۰۹ هزارتن کیومتر بار جا به جا شده است. متوسط سیر بار در این مدت ۷۰۲ کیلومتر می باشد.

سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	شرح
۴۰,۲۸۲,۴۰۱	۴۶,۷۶۵,۹۵۱	۵۰,۴۷۸,۴۷۰	۴۶,۹۷۶,۱۲۸	۵۰,۵۶۴,۲۴۸	۴۶,۹۱۲,۴۴۷	تناژ بار خالص-تن
۲۷,۲۴۲,۵۸۳	۳۰,۲۹۹,۱۱۷	۳۴,۸۵۹,۰۳۲	۳۳,۶۴۵,۷۰۲	۳۵,۹۶۲,۹۵۲	۳۲,۹۲۰,۰۰۹	تن کیلومتر بار خالص - هزار تن کیلومتر
۶۷۶	۶۴۸	۶۹۱	۷۱۶	۷۱۱	۷۰۲	متوسط سیر بار

www.rai.ir



تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد طی سال های ۱۳۹۵ الی ۱۴۰۰ در جدول زیر ارائه شده است:

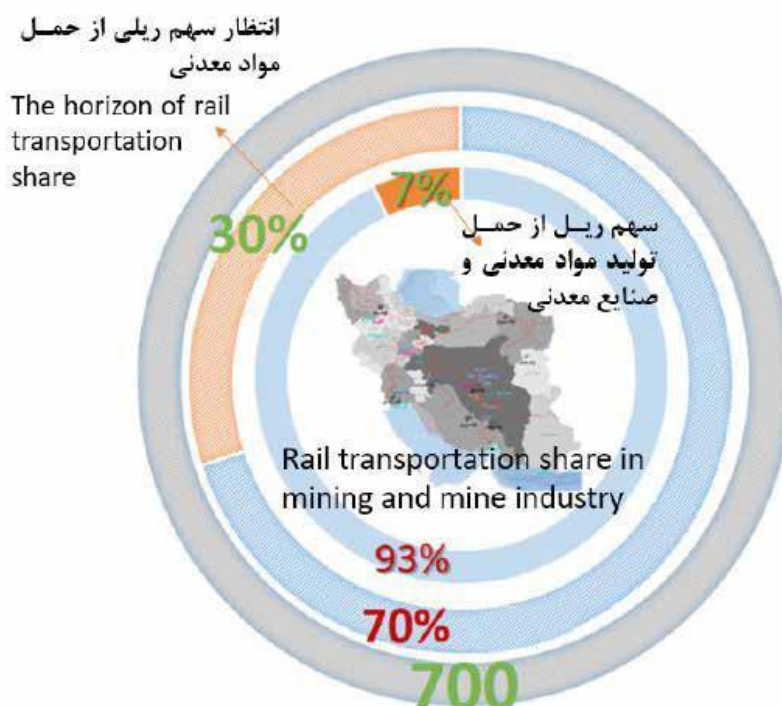
ارقام به هزار تن

شرح	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۵
مواد نفتی	۴,۵۳۷	۴,۵۴۰	۳,۹۹۴	۳,۷۲۵	۳,۱۳۳	۳,۵۲۱
مواد معدنی*	۲۹,۰۱۱	۳۳,۶۵۸	۳۳,۵۷۹	۳۶,۳۱۵	۳۳,۰۵۵	۲۸,۳۰۵
مواد کشاورزی	۱,۹۹۰	۱,۹۶۴	۱,۶۱۴	۱,۵۸۷	۱,۶۳۰	۱,۳۶۸
مواد غذایی	۹۸۹	۱,۰۲۲	۸۷۵	۹۸۹	۹۰۷	۸۸۸
مواد صنعتی	۴,۲۲۳	۴,۳۷۴	۴,۱۲۹	۴,۱۳۸	۳,۹۷۶	۳,۲۶۶
سایر محصولات	۵,۸۹۷	۴,۷۹۸	۲,۵۵۰	۳,۵۶۶	۳,۹۰۰	۲,۶۸۵
توشه و حمل خودرو	۲۶۶	۲۰۸	۲۳۵	۱۵۸	۱۶۵	۲۴۹
جمع	۴۶,۹۱۳	۵۰,۵۶۴	۴۶,۹۷۶	۵۰,۴۷۸	۴۶,۷۶۶	۴۰,۲۸۲

www.rai.ir

* لازم بذکر است آمار بالاست و سیمان در آمار مواد معدنی درج گردیده است.

افق تولید مواد معدنی در سال ۱۴۰۴، حدود ۷۰۰ میلیون تن است که در سال های اخیر متوسط سالانه مواد معدنی حدود ۳۵۵ میلیون تن بوده است و سهم ریلی از حمل تولید مواد معدنی و صنایع معدنی ۷ درصد است. انتظار بخش معدن کشور این است که سهم ۷ درصد حمل ریلی مواد معدنی، در افق ۱۴۰۴ باید به ۳۰ درصد برسد.



براساس آمار و اطلاعات راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در سال ۱۴۰۰ - ۹,۵۴۳ هزارتن بار از داخل تا مرزهای کشور و ۳,۶۰۷ تن از مرزهای کشور به داخل جا به جا شده است.

ارقام به هزار تن

شرح	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۵
تناژبارصافه	۹,۵۴۳	۹,۱۴۳	۱۱,۰۹۱	۱۲,۱۲۱	۱۱,۹۹۶	۱۱,۰۹۸
تناژباروارد	۳,۶۰۷	۳,۶۱۸	۲,۴۴۵	۲,۷۱۱	۳,۰۷۱	۲,۴۷۱

www.rai.ir

کشور ایران به واسطه موقعیت جغرافیایی خاص خود در مسیر عبور سه کریدور مهم حمل و نقل بین المللی قرار گرفته است. که عبارتند از:

۱. کریدور شمالی جنوبی که هندوستان و آبهای آزاد جنوب را به روسیه و شمال اروپا متصل می کند.
۲. کریدور شرق غرب که چین و آسیای میانه (قزاقستان، تاجیکستان، ازبکستان و ترکمنستان) در شرق و شمال شرق را به قفقاز، آسیای غربی و دریای مدیترانه متصل می کند. این کریدور دارای سه شاخه شمالی، مرکزی و جنوبی است که فقط شاخه جنوبی آن از ایران عبور می کند.
۳. کریدور سراسری راه آهن آسیا این کریدور کشورهای جنوب شرق آسیا و شبه قاره هند را از طریق یک مسیر تمام ریلی به کشورهای ترکیه و اروپای شرقی متصل می نماید. با توجه به موقعیت راهبردی و ترانزیتی کشور می توان مزیت های بسیاری را برای ترانزیت در نظر گرفت.

مقایسه کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیر نفتی به شرح جدول زیر است:

شرح	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۵
تعداد واگن	۶۹۷	۷۳	۱,۸۱۸	۳۳۶	۹۷۹	۲,۸۰۴
نفتی						
غیرنفتی	۳۴,۱۲۰	۱۹,۰۲۳	۱۰,۹۶۷	۲۷,۷۴۵	۲۷,۷۹۵	۱۹,۹۵۸
کل	۳۴,۸۱۷	۱۹,۰۹۶	۱۲,۷۸۵	۲۸,۰۸۱	۲۸,۷۷۴	۲۲,۷۶۲
تناژ						
نفتی	۴۱,۶۷۷	۴,۴۰۶	۱۰۶,۸۸۵	۱۸,۳۳۳	۵۸,۴۱۵	۱۷۱,۲۳۸
غیرنفتی	۱,۸۹۶,۳۸۲	۸۰۲,۱۱۱	۵۱۵,۱۱۴	۱,۵۶۶,۲۹۱	۱,۵۲۷,۵۴۴	۹۷۱,۴۰۴
کل	۱,۹۳۸,۰۵۹	۸۰۶,۵۱۷	۶۲۱,۹۹۹	۱,۵۸۴,۶۲۴	۱,۵۸۵,۹۵۹	۱,۱۴۲,۶۴۲
تن کیلومتر						
نفتی	۵۶,۴۳۸,۷۶۱	۷,۴۰۴,۱۷۴	۱۴۸,۸۰۸,۹۴۱	۱۲,۱۴۵,۸۶۰	۹۸,۱۸۹,۲۲۰	۲۸۷,۰۰۸,۷۰۸
غیرنفتی	۲,۷۹۵,۷۴۶,۲۰۷	۹۰۲,۶۰۰,۷۱۷	۵۱۴,۷۲۵,۸۸۷	۲,۲۱۵,۰۲۶,۲۳۸	۲,۱۰۵,۹۰۱,۲۳۹	۱,۲۶۲,۳۵۱,۳۵۹
کل	۲,۸۵۲,۱۸۴,۹۶۸	۹۱۰,۰۰۴,۸۹۱	۶۶۳,۵۳۴,۸۲۸	۲,۲۲۷,۱۷۲,۰۹۸	۲,۲۰۴,۰۹۰,۴۵۹	۱,۵۴۹,۳۶۰,۰۶۷

www.rai.ir

شرح حمل و نقل جاده ای

واقعیت این است که در کشور ایران، حمل و نقل کالا از طریق جاده، با اینکه از نظر میزان مصرف فرآورده های نفتی رقم بالایی را تشکیل می دهد، اما به دلایل انعطاف پذیری در انتخاب مسیر و مقدار کالا، تعداد دفعات بارگیری کمتر، کنترل دائمی روی کالا در طی مسیر و سهولت دسترسی به مراکز تولید و جذب، در دسترس بودن وسیله نقلیه، زمان کمتر در رسیدن کالا به مقصد به ویژه برای حمل کالاهای فاسدشدنی و گران قیمت، گسترش شبکه راه های کشور، عدم گسترش شبکه سراسری راه آهن به دلیل کوهستانی بودن قسمت عمده کشور، حمل کالاهای ترافیکی و ده ها مزیت دیگر موجب شده است که درصد بالایی از حمل و نقل کالا بر عهده این بخش باشد.

نگاهی اجمالی به آمار حمل و نقل جاده ای

در جدول زیر خلاصه ای از آمار و اطلاعات کلی حمل و نقل جاده ای ارائه شده است:

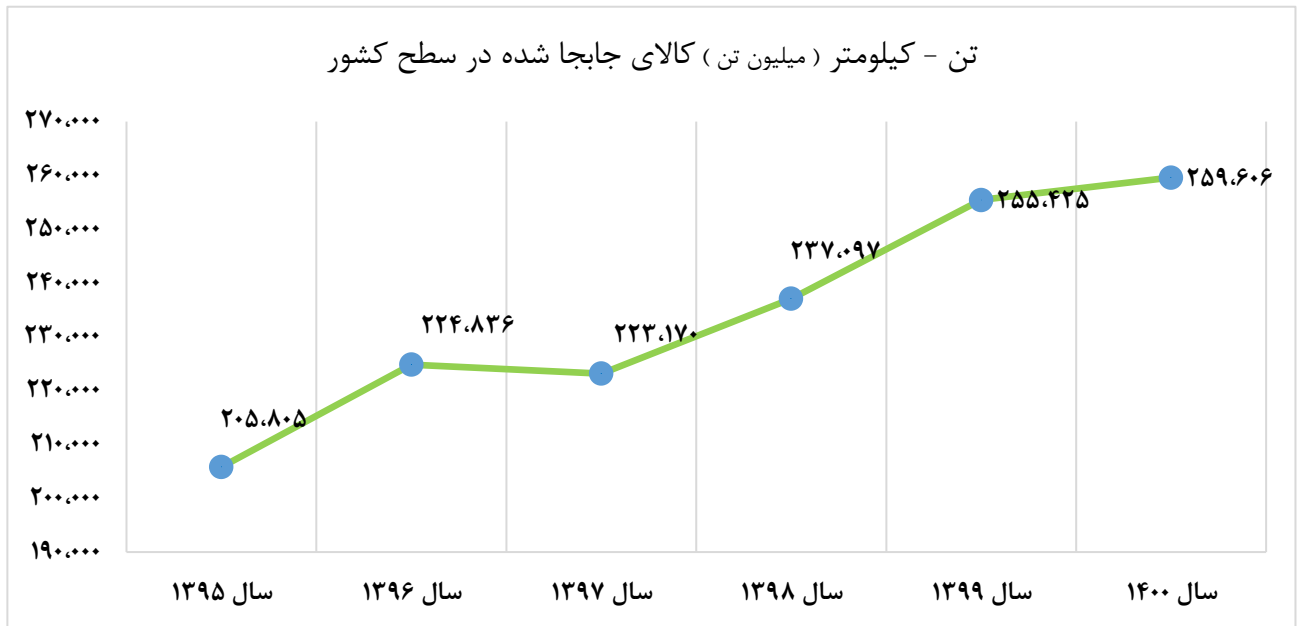
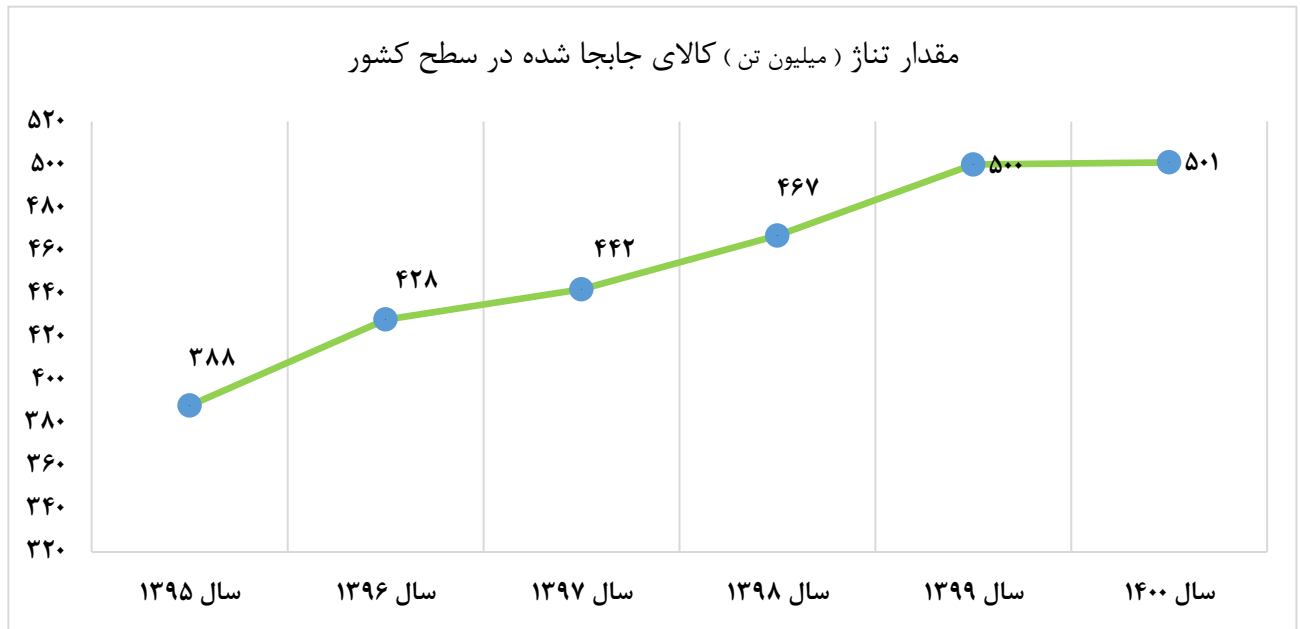
سال	سال	سال	سال	سال	سال	واحد	شرح
۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰		
۷۳	۷۶	۷۸	۸۳	۸۱	۸۲	تعداد	پایانه های باری فعال در سطح کشور
۲۳	۲۳	۲۳	۲۳	۲۳	۲۵	تعداد	پایانه های مرزی بار و مسافر فعال در سطح کشور
۳۶۰	۳۳۸	۳۵۸	۳۴۳	۳۶۰	۳۶۵	هزار دستگاه	کامیون های عمومی جاده ای کشور (پلاک ایران)
۱۶.۴	۱۶.۸	۱۷.۵	۱۸.۳	۱۹.۳	۱۹.۳	سال	متوسط عمر کامیون های عمومی جاده ای کشور (پلاک ایران)

<http://rmtto.ir>

براساس آمار و اطلاعات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، در سال ۱۴۰۰ مقدار ۵۰۱ میلیون تن کالا و ۲۵۹,۶۰۶ میلیون تن - کیلومتر کالا در سطح کشور جابجا شده است.

سال	سال	سال	سال	سال	سال	واحد	شرح
۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰		
۳۸۸	۴۲۸	۴۴۲	۴۶۷	۵۰۰	۵۰۱	میلیون تن	میزان کالای جابجا شده در سطح کشور
۲۰۵,۸۰۵	۲۲۴,۸۳۶	۲۲۳,۱۷۰	۲۳۷,۰۹۰	۲۵۵,۴۲۵	۲۵۹,۶۰۶	میلیون تن - کیلومتر	تن - کیلومتر کالای جابجا شده در سطح کشور

<http://rmtto.ir>



در سال ۱۴۰۱ - ۲,۴۳۷ هزار تن بار توسط کامیون وارد کشور و ۹,۱۵۲ هزار تن بار توسط کامیون از کشور صادر شده است.

سال	سال	سال	سال	سال	سال	واحد	شرح
۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	هزار تن	میزان واردات به کشور توسط کامیون
۱,۹۹۱	۲,۱۱۵	۱,۷۵۸	۱,۸۲۱	۱,۴۴۶	۲,۴۳۷	هزار تن	میزان صادرات از کشور توسط کامیون

<http://rmtto.ir>



میزان ترانزیت کالا از کشور توسط کامیون در سال ۱۴۰۱ - ۹,۲۷۵ هزار تن و ۴,۴۳۸ میلیون تن- کیلومتر کالای حمل شده ترانزیتی توسط کامیون می‌باشد.

سال	سال	سال	سال	سال	سال	واحد	شرح
۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	هزار تن	میزان ترانزیت کالا از کشور توسط کامیون
۷,۸۱۶	۹,۲۸۲	۹,۰۷۹	۶,۸۰۶	۴,۸۲۹	۹,۲۷۵	میلیون تن- کیلومتر	تن کیلومتر کالای حمل شده ترانزیتی توسط کامیون

<http://rmtto.ir>



حمل و نقل آبی

اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به‌طور عمده در زمینه تعداد کشتی‌های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن‌ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتي تهیه و ارائه می‌شود. در زمینه حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد، سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود.



فصل سوم

عملکرد اجتماعی شرکت

۱-۳. گزارش عملکرد زیست محیطی شرکت

- **پیشگیری از آلودگی خاک**
 - احداث جایگاه سوخت شرکت گهرترابر جهت جلوگیری از آلودگی خاک
- **پیشگیری از آلودگی هوا**
 - نظارت بر اخذ گواهی معاینه فنی جهت کلیه خودروهای ترانسپورت و سنگین
 - کاهش دود و آلاینده‌ها با تهیه و استقرار سیستم فیلتراسیون سوخت (گازوئیل) شامل ۲۴ عدد فیلتر تصفیه و ۲ عدد پیش فیلتر تصفیه
- **مدیریت پسماند**
 - جدا سازی پسماند (اداری، صنعتی، ویژه و..)
 - دفع پسماند با در نظر گرفتن چرخه حیات و بازیافت توسط مجری معتبر
- **فرهنگ سازی زیست محیطی**
 - برگزاری مناسبتهای زیست محیطی
 - نصب تابلوها و علائم و برگزاری آموزش های تخصصی زیست محیطی
- **استقرار نظام آراستگی محل کار S5**
 - احداث کمپ پیمانکاران شرکت گهر ترابر جهت سامان دهی پیمانکاران
- **مدیریت انرژی**
 - استفاده از لامپ های کم مصرف و LED در تمامی قسمتها
 - مجهز بودن نازل های سوخت به قطع کن برای جلوگیری از اتلاف منابع
 - دریافت گواهی نامه ISO ۱۴۰۰۱ (گواهی نامه سیستم مدیریت محیط زیست)
- **انجام ارزیابی جنبه زیست محیطی و ارائه اقدامات کنترلی**

۳-۳. گزارش عملکرد شرکت در رابطه با افزایش سطح رفاهی، بهداشتی، ایمنی و آموزشی کارکنان

۳-۳-۱. افزایش سطح رفاهی کارکنان

- مزایای رفاهی طبق آیین نامه رفاهی محاسبه و پرداخت می‌شود و همچنین آیین نامه رفاهی بازنگری و پس از اصلاحات لازم در جهت رفاه هرچه بیشتر کارکنان اصلاح و مصوب گردید.
- اخذ اقامت هتل برای پرسنل، سالن ورزشی فوتسال برای پرسنل و باشگاه بدن سازی برای پرسنل

۳-۳-۲. افزایش سطح بهداشتی کارکنان

- مدیریت معاینات سلامت شغلی
 - انجام معاینات بدو استخدام، دوره ای و موردی، بایگانی پرونده های سلامت شغلی
 - برگزاری جلسات کمیته محدودیت ها (کمیسیون پزشکی)
- تجهیزات حفاظت فردی
 - تهیه و تامین تجهیزات حفاظت فردی مطابق با لیست مورد تایید مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار
 - تحویل تجهیزات حفاظت فردی متناسب با شغل پرسنل و زمانبندی تدوین شده (بر اساس ماتریس تجهیزات حفاظت فردی)
 - نظارت مستمر بر استفاده پرسنل از تجهیزات حفاظت فردی
- مدیریت مواد شیمیایی
 - ساخت انبار مواد شیمیایی و نصب تابلو SDS و برچسب گذاری مواد
 - انجام ارزیابی ریسک مواجهه با مواد شیمیایی (روش مالزی)
 - برگزاری مانور
- شناسایی، ارزیابی و کنترل عوامل زیان آور
 - انجام اندازه گیری عوامل زیان آور محیط کار و اجرای اقدامات کنترلی و رفع عدم انطباق ها
 - انجام ارزیابی پوسچر و ارزیابی ایستگاه کاری افراد مبتلا به اختلالات اسکلتی عضلانی
- ارتقاء سطح فرهنگ سلامت
 - برگزاری آموزش مقدماتی بدو استخدام و تخصصی
 - برگزاری سمینار و نصب بنرهای مناسبی مرتبط با بهداشت و سلامت
- بازرسی و تکمیل چک لیست
- مدیریت ریسک های بهداشتی

- انجام ارزیابی ریسک بهداشتی مشاغل و اجرای اقدامات کنترلی و رفع عدم انطباق ها
 - بهداشت محیط
 - اخذ کارت بهداشتی ویژه پرسنل خدماتی و متصدیان غذا
 - سم پاشی اماکن، کانکس ها و کمپ پیمانکاران
 - برنامه تغذیه سالم در محیط کار و نظارت بر توزیع غذا و آب معدنی و
 - نظارت بر تسهیلات بهداشتی
 - نیاز سنجی و تهیه لوازم و تجهیزات مورد نیاز مانند ماسک بهداشتی، الکل طبی و ...

۳-۳-۳. افزایش سطح ایمنی کارکنان

- مدیریت ریسک
 - ارزیابی ریسک به روش JHA, FMEA جهت تجهیزات و مشاغل
 - تدوین یا بازنگری دستورالعمل ها، روش اجرایی، SOP و آموزش براساس ارزیابی ریسک
 - تدوین یا بروزرسانی فایل hazid مشاغل
- آموزش و آگاه سازی
 - برگزاری کلاس های ایمنی بدو استخدام و تخصصی
 - نصب و نگهداری تابلوهای هشدار دهنده و چاپ و توزیع پمفلت آموزشی
 - نگارش و توزیع کتابچه آموزشی
- فرهنگ سازی و مشارکت کارکنان
 - تهیه سامانه HSEPASSPORT
 - تهیه لیست هدایا و اهدا پاداش های ایمنی به صورت جوایز غیر نقدی
 - برگزاری جلسات کمیته حفاظت فنی بصورت ماهانه
 - برگزاری HSE TOUR ماهیانه و VIP با مدیران ارشد
- مجوز کار
 - اخذ مجوز کار برای فعالیت های نیاز به مجوز کار
 - آنالیز و پایش مجوز کارهای صادر شده به صورت رندوم
- کنترل عملیات
 - بازرسی مدون از ماشین آلات حمل و نقل عمومی، سواری، وانت و ماشین آلات سنگین طبق چک لیست
 - کنترل مدارک رانندگان و مدارک مربوط به ماشین آلات پیمانکاران
 - پایش GPS ماشین آلات سبک و سنگین

○ مدیریت رویداد

- شناسایی عدم انطباق ها و ثبت در قالب آنومالی اعمال و شرایط نایمن ماهانه
- ثبت گزارش شبه حوادث ، حوادث و تشکیل جلسات آنالیز حادثه و برگزاری TBM عبرت از حوادث
- برگزاری جلسات مدیریت رویداد به صورت فصلی

○ آمادگی و واکنش در شرایط اضطراری

- تشکیل کمیته مدیریت بحران و شرایط اضطراری
- تعیین ERP های شرکت
- تدوین سایت پلن

○ مدیریت ایمنی پیمانکاران

- اخذ تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران و ثبت در سامانه HSE
- نظارت بر پیاده سازی ایمنی و بهداشت در سطح شرکت های پیمانکاری
- ارزیابی پیمانکاران

۳-۳-۴. افزایش سطح آموزشی کارکنان

- باتوجه به نیاز سنجی های به عمل آمده از هر واحد، دوره های آموزشی مناسب برای ارتقا سطح دانش پرسنل برگزار می شود.

فصل چهارم

عملکرد واحدهای
عملیاتی شرکت



۴-۱. عملکرد حمل و نقل جاده ای

۴-۱-۱. حمل و نقل جاده ای - خارجی - (صدور بارنامه ای)

در بخش حمل و نقل جاده ای صدور بارنامه‌ای عملکرد شرکت گهر برابر از ۱۴۰۱/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ به شرح زیر می‌باشد:

۴-۱-۱-۱. عملکرد شرکت گهر برابر در سال ۱۴۰۱

در سال ۱۴۰۱ تعداد ۹۰,۷۹۰ سرویس به تناژ ۲,۳۶۳,۵۴۲ تن از محصولات تولیدی کارفرمایان به مقاصد مورد نظر توسط شرکت حمل و نقل گهر برابر بارگیری و حمل گردیده است که در جدول زیر قابل مشاهده می‌باشد:

آمار حمل و نقل جاده ای - بارنامه ای در سال ۱۴۰۱				
شرح	تعداد	تناژ	سهم تعداد/درصد	سهم تناژ/درصد
اسکانیا سفید G۴۱۰	۳۵,۴۰۰	۹۲۳,۴۵۴	%۳۹	%۳۹
اسکانیا سفید G۴۱۰ واگذار شده	۱۰۶	۲,۷۴۱	%۰.۱	%۰.۱
اسکانیا سبز G۳۸۰	۲,۶۲۳	۶۶,۹۱۷	%۳	%۳
اسکانیا سبز G۳۸۰ واگذار شده	۲,۷۱۲	۶۸,۴۶۲	%۳	%۳
کامیون‌های شخصی	۴۹,۹۴۹	۱,۳۰۱,۹۶۸	%۵۵	%۵۵
مجموع	۹۰,۷۹۰	۲,۳۶۳,۵۴۲	%۱۰۰	%۱۰۰

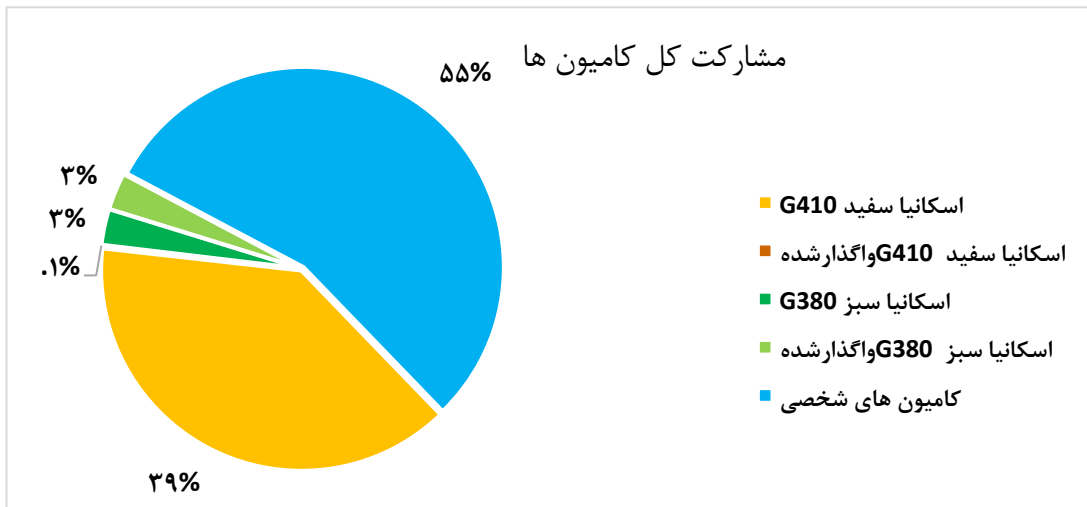
✓ بطور کلی آمار مربوط به حمل و بارگیری و صدور بارنامه توسط کامیون‌های ملکی شرکت گهر برابر اعم از اسکانیا سفید G۴۱۰، اسکانیا سفید G۴۱۰ واگذار شده، اسکانیا سبز G۳۸۰ و اسکانیا سبز G۳۸۰ واگذار شده از کل بارنامه‌های صادر شده برابر %۴۵ می‌باشد.

✓ آمار مربوط به بارگیری و حمل کامیون‌های شخصی از تعداد کل بارنامه‌های صادر شده توسط شرکت گهر برابر %۵۵ است.

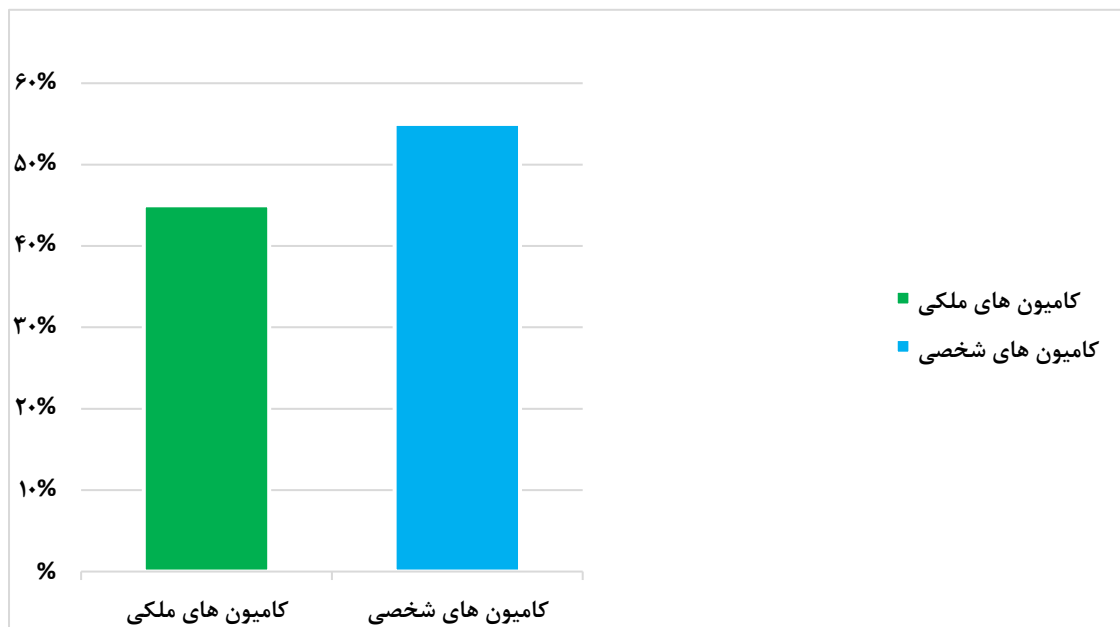
✓ به طور کلی ۱,۰۶۱,۵۷۴ تن از محصولات کارفرما توسط کامیون‌های ملکی شرکت گهر برابر به مقاصد مورد نظر حمل گردیده است.

❖ در سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۱,۴۲۸ سرویس به تناژ ۲۹۸,۹۲۴ تن محصول از مبادی مختلف به مجتمع گل گهر بارگیری و حمل گردیده است.

نمودار درصد مشارکت کل کامیون‌ها از بارنامه‌های صادره:



درصد مشارکت کامیون‌های ملکی شرکت نسبت به کامیون‌های شخصی:

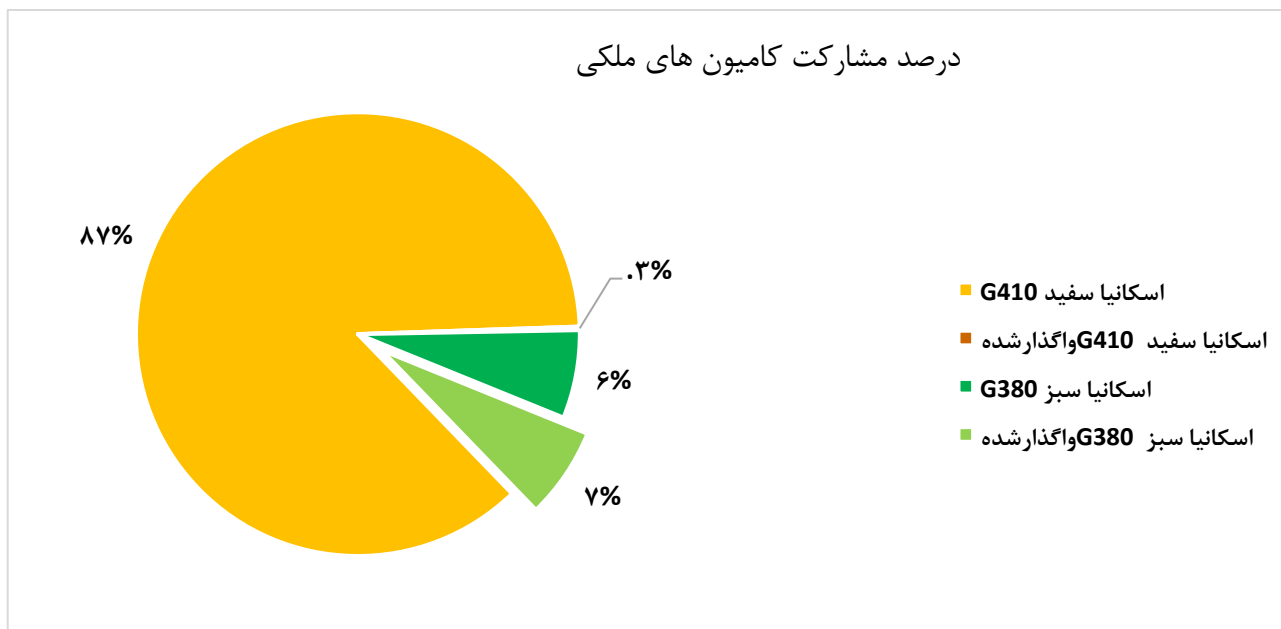


۲-۱-۱-۴. عملکرد کامیون‌های ملکی شرکت گهر تراپر در سال ۱۴۰۱

از مجموع کل بارنامه‌های صادره شرکت گهر تراپر به ترتیب سهم کامیون‌های اسکانیا سفید G410 برابر با ۸۷٪ و اسکانیا سفید G410 واگذار شده ۰.۳٪ و اسکانیا سبز G380 برابر با ۶٪ و اسکانیا سبز واگذار شده G380 معادل ۷٪ می‌باشد که در جدول زیر قابل مشاهده می‌باشد:

آمار حمل و نقل جاده ای - بارنامه ای کامیون‌های ملکی در سال ۱۴۰۱				
شرح	تعداد	تناژ	سهم تعداد/درصد	سهم تناژ/درصد
اسکانیا سفید G410	۳۵,۴۰۰	۹۲۳,۴۵۴	٪۸۷	٪۸۷
اسکانیا سفید G410 واگذار شده	۱۰۶	۲,۷۴۱	٪۰.۳	٪۰.۳
اسکانیا سبز G380	۲,۶۲۳	۶۶,۹۱۷	٪۶	٪۶
اسکانیا سبز G380 واگذار شده	۲,۷۱۲	۶۸,۴۶۲	٪۷	٪۶
مجموع	۴۰,۸۴۱	۱,۰۶۱,۵۷۴	٪۱۰۰	٪۱۰۰

نمودار درصد مشارکت کامیون‌های ملکی شرکت گهر تراپر:



✓ بطور میانگین از ۱۴۰۱/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ روزانه تعداد ۲۴۹ کامیون به وزن ۶,۴۷۵ تن از مبدأ گل گهر بارگیری و به مقاصد مورد نظر کارفرما ارسال گردیده است.

✓ بطور میانگین از ۱۴۰۱/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ روزانه تعداد ۱۱۲ کامیون به وزن ۲,۹۰۸ تن از مبدأ گل گهر بارگیری و به مقاصد مورد نظر کارفرما توسط کامیون‌های ملکی شرکت حمل گردیده است.

۲.۱.۴. حمل و نقل جاده ای - داخلی

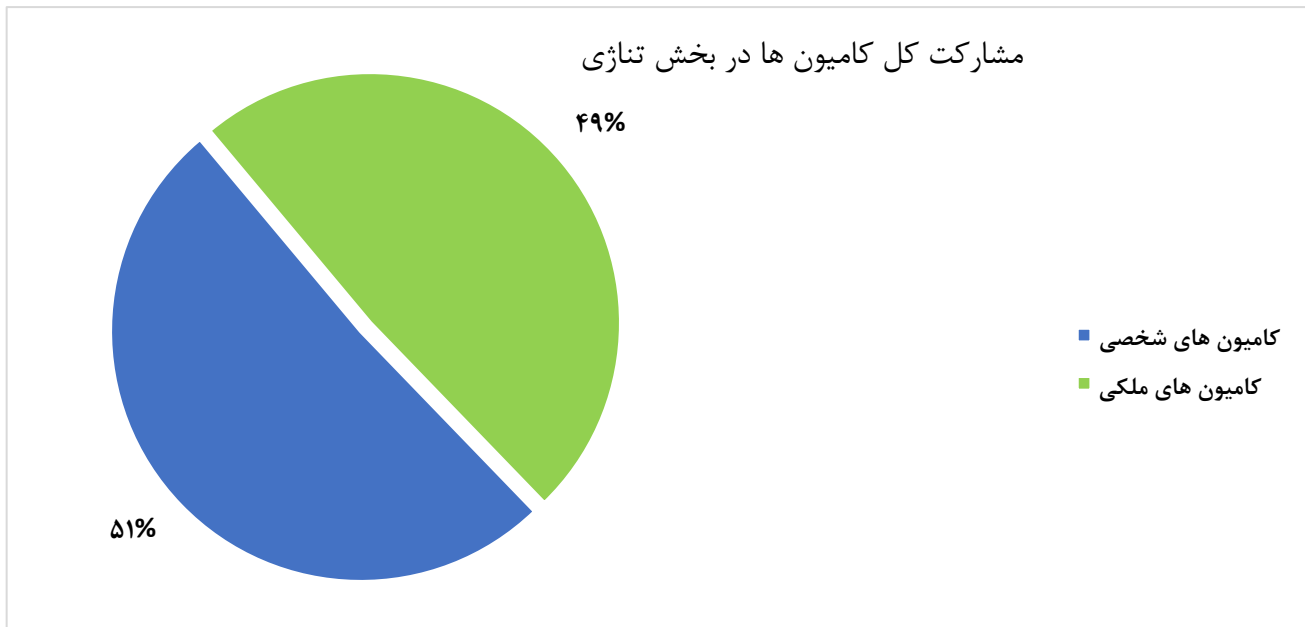
در بخش حمل و نقل داخلی عملکرد شرکت گهر ترابر از ۱۴۰۱/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ به شرح زیر می باشد:

۱-۲-۴. آمار بارهای داخلی - تناژی در سال ۱۴۰۱

مجموع بار داخلی - تناژی در سال ۱۴۰۱ معادل ۵۹۶,۸۶۷ سرویس و به وزن ۱۴,۲۱۳,۸۶۴ تن بوده است که از این مقدار ۲۹۴,۹۸۱ سرویس به وزن ۷,۲۶۸,۳۴۰ تن توسط کامیون های شخصی بارگیری و حمل انجام شده است و تعداد ۳۰۱,۸۸۶ سرویس به وزن ۶,۹۴۵,۵۲۴ تن توسط کامیون های ملکی عملیات بارگیری و حمل صورت پذیرفته است که در جدول زیر قابل مشاهده می باشد:

آمار حمل و نقل جاده ای - داخلی در سال ۱۴۰۱ - بارهای تناژی				
شرح	تعداد	تناژ	سهم تعداد/درصد	سهم تناژ/درصد
کامیون های ملکی	۳۰۱,۸۸۶	۶,۹۴۵,۵۲۴	%۴۹	%۵۱
کامیون های شخصی	۲۹۴,۹۸۱	۷,۲۶۸,۳۴۰	%۵۱	%۴۹
مجموع کل بارهای تناژی شرکت گهر ترابر	۵۹۶,۸۶۷	۱۴,۲۱۳,۸۶۴	%۱۰۰	%۱۰۰

نمودار نسبت بارگیری و حمل کامیون های ملکی به کامیون های شخصی در سال ۱۴۰۱ در بخش تناژی:

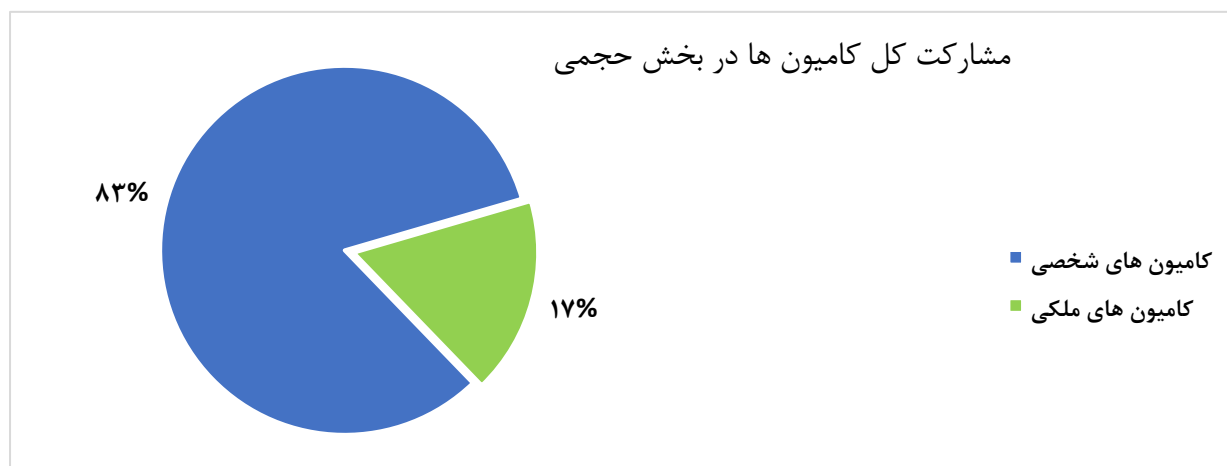


۲-۱-۴. آمار بارهای داخلی - حجمی در سال ۱۴۰۱

در بخش حمل و نقل داخلی - حجمی تعداد ۵۶۱,۲۳۳ سرویس از مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ و به وزن ۹۶,۸۰۵ تن بارگیری و حمل به صورت حجمی صورت پذیرفته است که از این مقادیر تعداد ۹۶,۸۰۵ سرویس به وزن ۲,۱۴۱,۰۸۳ تن توسط کامیون‌های ملکی و تعداد ۴۶۴,۴۲۸ سرویس و به وزن ۱۰,۲۴۰,۵۰۰ تن توسط کامیون‌های شخصی عملیات بارگیری و حمل انجام گردیده است. در جدول زیر نسبت کل بارهای حجمی که توسط بخش خصوصی و ملکی بارگیری و حمل گردیده است قابل مشاهده می‌باشد.

آمار حمل و نقل جاده ای - داخلی در سال ۱۴۰۱ - بارهای حجمی				
شرح	تعداد	تناژ	سهم تعداد/درصد	سهم تناژ/درصد
کامیون‌های ملکی	۹۶,۸۰۵	۲,۱۴۱,۰۸۳	%۱۷	%۱۷
کامیون‌های شخصی	۴۶۴,۴۲۸	۱۰,۲۴۰,۵۰۰	%۸۳	%۸۳
مجموع	۵۶۱,۲۳۳	۱۲,۳۸۱,۵۸۳	%۱۰۰	%۱۰۰

نمودار نسبت بارگیری و حمل کامیون‌های ملکی به کامیون‌های شخصی در سال ۱۴۰۱ در بخش حجمی:



نسبت مشارکت کامیون‌های ملکی به شخصی در بخش بارگیری و حمل داخلی ۱۷ درصد به ۸۳ درصد می‌باشد، به عبارت دیگر از مجموعه محصولات حمل شده ۱۷ درصد توسط کامیون‌های ملکی و ۸۳ درصد توسط کامیون‌های شخصی بارگیری و حمل انجام شده است

لازم به ذکر است تمامی اعداد و ارقام این گزارش قابل استناد از نرم افزار سیتريکس می‌باشند و این نرم افزار تناژ بارهای حجمی (بدون توزین - نقشه‌ای) را ارائه نمی‌دهد لذا تناژ محصولات حجمی برابر با ۱۲,۳۸۱,۵۸۳ تن می‌باشد و تناژ محصولات تناژی ۱۴,۲۱۳,۸۶۴ تن است، که در گزارش فوق مجموع بارهای تناژی و حجمی ۲۶,۵۹۵,۴۴۷ تن آورده شده است.

۴-۲. عملکرد حمل و نقل ریلی

۴-۲-۱. عملکرد حمل و نقلی ریلی (نیروی کشش)

۴-۲-۱-۱. عملکرد لکوموتیوهای چینی

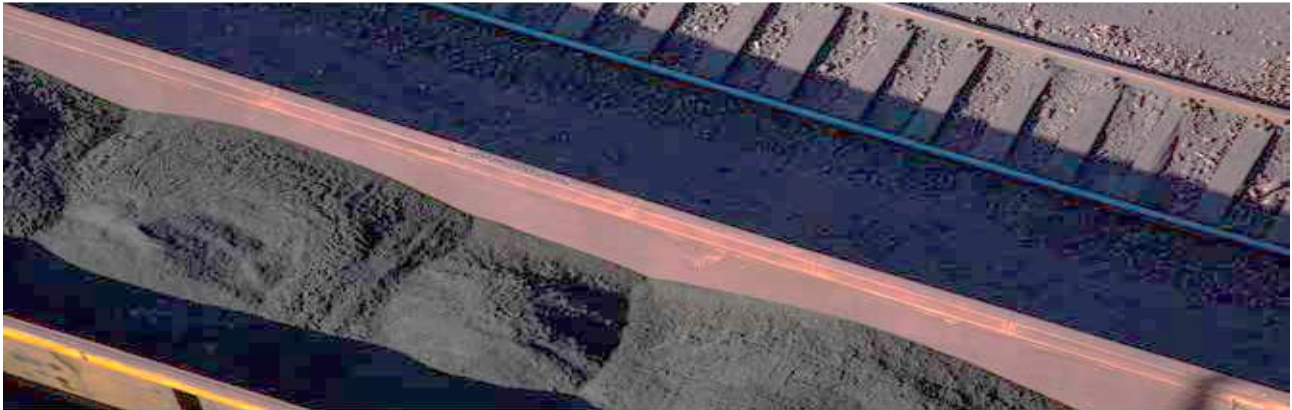
این شرکت دارای ۱۰ دستگاه لکوموتیو چینی DF8BI با توان ۵ هزار اسب بخار که مأموریت آنها حمل بار در شبکه راه آهن جمهوری اسلامی ایران می باشد. مطابق قرارداد منعقد شده با راه آهن ج.ا.ا. مسئولیت بهره برداری از لکوموتیوها بر عهده راه آهن است که مسیر اصلی تردد این لکوموتیوها از ایستگاه سیرجان تا ایستگاه انشعاب (بندرعباس) است. مبنای پرداختی راه آهن به شرکت های مالک لکوموتیو بر اساس تن کیلومتر و ضرایب منطقه ای اعمال شده توسط راه آهن می باشد. همانگونه که در جدول زیر ملاحظه می شود حمل بار به دو صورت باردار و خالی گزارش می شود. حمل خالی به معنای آن است که واگن ها خالی سیر و بدون بار در شبکه سیر می کنند و حمل باردار به سیر واگن ها همراه با بار اطلاق می شود.

حمل بار لکوموتیوهای DF8BI در سال ۱۴۰۱

ماه	منطقه	باردار (تن کیلومتر)	خالی (تن کیلومتر)	مجموع (تن کیلومتر)	درآمد ماهیانه با ضریب منطقه (میلیون ریال)	مجموع کل (ماهانه) (تن کیلومتر)	مجموع کل درآمد (ماهانه) (میلیون ریال)
فروردین	هرمزگان	۴۲,۳۱۷,۵۲۰	۲۳,۳۱۳,۲۳۵	۶۵,۶۳۰,۷۵۵	۶۹,۸۷۷	۶۵,۷۲۸,۴۵۵	۷۰,۰۲۳
	یزد	۱۹,۶۳۶	۷۸,۰۶۴	۹۷,۷۰۰	۱۴۶		
	جمع	۴۲,۳۳۷,۱۵۶	۲۳,۳۹۱,۲۹۹	۶۵,۷۲۸,۴۵۵	۷۰,۰۲۳		
اردیبهشت	هرمزگان	۳۴,۰۷۱,۵۶۶	۲۱,۵۶۷,۱۱۳	۵۵,۶۳۸,۶۷۹	۵۸,۵۸۷	۵۶,۴۱۹,۵۴۸	۵۹,۵۳۰
	یزد	۹,۷۱۵	۳۹۸,۶۹۰	۴۰۸,۴۰۵	۶۱۶		
	اصفهان	۰	۳۷۲,۴۶۴	۳۷۲,۴۶۴	۳۲۷		
جمع	۳۴,۰۸۱,۲۸۱	۲۲,۳۳۸,۲۶۷	۵۶,۴۱۹,۵۴۸	۵۹,۵۳۰			
خرداد	هرمزگان	۳۴,۰۳۳,۴۰۵	۲۱,۱۳۷,۵۹۸	۵۵,۱۷۱,۰۰۳	۶۰,۶۷۷	۵۵,۱۷۱,۰۰۳	۶۰,۶۷۷
	جمع	۳۴,۰۳۳,۴۰۵	۲۱,۱۳۷,۵۹۸	۵۵,۱۷۱,۰۰۳	۶۰,۶۷۷		
تیر	هرمزگان	۲۸,۲۰۳,۱۲۱	۲۳,۸۴۵,۵۱۴	۵۲,۰۴۸,۶۳۵	۷۳,۱۶۷	۵۵,۴۴۷,۴۵۳	۷۹,۰۱۹
	اصفهان	۱۶۹,۰۰۴	۱,۶۸۰,۰۶۹	۱,۸۴۹,۰۷۳	۲,۲۷۸		
	یزد	۱۱۷,۳۲۴	۱,۴۳۲,۴۲۱	۱,۵۴۹,۷۴۵	۳,۵۷۴		
جمع	۲۸,۴۸۹,۴۴۹	۲۶,۹۵۸,۰۰۴	۵۵,۴۴۷,۴۵۳	۷۹,۰۱۹			
مرداد	هرمزگان	۲۵,۴۲۵,۶۵۵	۲۱,۱۶۴,۱۷۶	۴۶,۵۸۹,۸۳۱	۶۹,۹۰۹	۵۰,۷۷۸,۵۹۷	۷۷,۲۶۱
	اصفهان	۴۵۴,۰۴۰	۱,۷۸۳,۵۶۲	۲,۲۳۷,۶۰۲	۲,۵۴۴		
	یزد	۵۱۲,۲۸۲	۱,۴۳۸,۸۸۲	۱,۹۵۱,۱۶۴	۴,۸۰۸		
جمع	۲۶,۳۹۱,۹۷۷	۲۴,۳۸۶,۶۲۰	۵۰,۷۷۸,۵۹۷	۷۷,۲۶۱			

حمل بار لکوموتیوهای DFABI در سال ۱۴۰۱

ماه	منطقه	باردار (تن کیلومتر)	خالی (تن کیلومتر)	مجموع (تن کیلومتر)	درآمد ماهیانه با ضریب منطقه ای(میلیون ریال)	مجموع کل ماهیانه(تن کیلومتر)	مجموع کل درآمد ماهیانه(میلیون ریال)		
شهریور	هرمزگان	۳۱,۴۷۹,۷۲۴	۲۲,۲۳۲,۲۷۰	۵۳,۷۱۱,۹۹۴	۷۷,۵۰۶	۵۴,۹۳۹,۷۶۶	۷۹,۵۳۸		
	اصفهان	۸۶,۹۷۳	۶۴۱,۷۶۶	۷۲۸,۷۳۹	۹۲۱				
	یزد	۰	۴۹۹,۰۳۳	۴۹۹,۰۳۳	۱,۱۱۱				
	جمع	۳۱,۵۶۶,۶۹۷	۲۳,۳۷۳,۰۶۹	۵۴,۹۳۹,۷۶۶	۷۹,۵۳۸				
مهر	هرمزگان	۳۷,۸۰۱,۷۰۹	۲۴,۶۸۷,۵۶۰	۶۲,۴۸۹,۲۶۹	۸۷,۸۴۴	۶۲,۷۰۶,۸۰۶	۸۸,۲۹۴		
	یزد	۱۵۷,۹۴۴	۵۹,۵۹۳	۲۱۷,۵۳۷	۴۵۰				
	جمع	۳۷,۹۵۹,۶۵۳	۲۴,۷۴۷,۱۵۳	۶۲,۷۰۶,۸۰۶	۸۸,۲۹۴				
	هرمزگان	۴۳,۵۷۱,۲۹۲	۲۶,۶۱۵,۸۰۹	۷۰,۱۸۷,۱۰۱	۹۵,۳۴۰				
آبان	اصفهان	۴۷۹,۱۳۴	۶۳۶,۳۲۸	۱,۱۱۵,۴۶۲	۱,۴۴۵	۷۲,۴۱۹,۴۸۲	۹۹,۱۳۱		
	یزد	۶۱۹,۵۵۲	۴۹۷,۳۶۷	۱,۱۱۶,۹۱۹	۲,۳۴۶				
	جمع	۴۴,۶۶۹,۹۷۸	۲۷,۷۴۹,۵۰۴	۷۲,۴۱۹,۴۸۲	۹۹,۱۳۱				
	هرمزگان	۵۱,۳۰۵,۷۳۰	۲۹,۹۸۹,۳۰۴	۸۱,۲۹۵,۰۳۴	۱۱۰,۴۲۹				
آذر	اصفهان	۲۲۱,۱۲۱	۴۲۰,۴۵۲	۶۴۱,۵۷۳	۸۶۱	۸۲,۴۱۰,۳۷۲	۱۱۲,۲۱۸		
	یزد	۳۷۷,۶۸۶	۹۶,۰۷۹	۴۷۳,۷۶۵	۹۲۸				
	جمع	۵۱,۹۰۴,۵۳۷	۳۰,۵۰۵,۸۳۵	۸۲,۴۱۰,۳۷۲	۱۱۲,۲۱۸				
	هرمزگان	۵۳,۶۰۹,۱۰۹	۳۸,۴۹۰,۷۶۶	۹۲,۰۹۹,۸۷۵	۱۲۹,۴۷۰				
دی	یزد	۴۴۱,۷۷۴	۳۴۶,۴۷۴	۷۸۸,۲۴۸	۱,۶۴۳	۹۳,۴۶۵,۲۵۸	۱۳۱,۸۶۹		
	اصفهان	۳۰۸,۸۹۲	۲۶۸,۲۴۳	۵۷۷,۱۳۵	۷۵۷				
	جمع	۵۴,۳۵۹,۷۷۵	۳۹,۱۰۵,۴۸۳	۹۳,۴۶۵,۲۵۸	۱۳۱,۸۶۹				
	هرمزگان	۴۶,۷۴۸,۷۳۶	۳۶,۷۲۵,۹۳۲	۸۳,۴۷۴,۶۶۸	۱۱۰,۷۵۲				
بهمن	اصفهان	۴۹۱,۳۱۶	۵۱۲,۳۶۷	۱,۰۰۳,۶۸۳	۱,۲۰۵	۸۵,۳۷۲,۶۰۸	۱۱۳,۸۵۰		
	یزد	۴۲۳,۵۰۷	۴۷۰,۷۵۰	۸۹۴,۲۵۷	۱,۸۹۳				
	جمع	۴۷,۶۶۳,۵۵۹	۳۷,۷۰۹,۰۴۹	۸۵,۳۷۲,۶۰۸	۱۱۳,۸۵۰				
	هرمزگان	۴۶,۰۶۴,۳۴۲	۳۱,۴۳۵,۳۲۰	۷۷,۴۹۹,۶۶۲	۱۰۷,۷۲۱				
اسفند	یزد	۹۶,۲۰۵	۱۳,۲۳۵	۱۰۹,۴۴۰	۲۲۳	۷۷,۶۰۹,۱۰۲	۱۰۷,۹۴۴		
	جمع	۴۶,۱۶۰,۵۴۷	۳۱,۴۴۸,۵۵۵	۷۷,۶۰۹,۱۰۲	۱۰۷,۹۴۴				
	مجموع							۸۱۲,۴۶۸,۴۴۹	۱,۰۷۹,۳۵۳



۲-۱-۴. عملکرد لکوموتیوهای GM (لکوموتیوهای مانوری)

تناژ حمل شده لکوموتیوهای مانوری GM در سال ۱۴۰۱		
ماه	تناژ	مجموع کل درآمد ماهانه (میلیون ریال)
فروردین	۲۵۴,۸۱۰	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
اردیبهشت	۲۵۲,۹۱۰	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
خرداد	۲۳۴,۴۹۵	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
تیر	۷۵,۸۱۵	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
مرداد	۹۸,۷۵۳	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
شهریور	۳۱۴,۸۷۱	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
مهر	۲۶۱,۵۰۸	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
آبان	۲۶۵,۸۳۴	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
آذر	۳۴۲,۱۱۱	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
دی	۲۶۸,۸۲۵	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
بهمن	۲۱۵,۵۳۹	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
اسفند	۲۴۱,۳۲۹	۲۶,۵۳۵,۶۰۰,۰۰۰
جمع	۲,۸۲۶,۸۰۰	۳۱۸,۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰

شرکت گهر ترابر سیرجان دارای ۵ دستگاه لکوموتیو GM است که ماموریت آنها انجام عملیات مانور و آرایش قطارهای باری در سایت ایستگاه معدن گل گهر است. بر اساس قرارداد منعقد شده بین شرکت گل گهر و گهر ترابر سیرجان، انجام عملیات مانور در سایت ایستگاه باید با آماده بکاری ۱۰۰ درصد لکوموتیوها انجام شود. دو دستگاه لکوموتیو به صورت ۲۴ ساعته و یک دستگاه به صورت استند بای (رزرو) در دپوی گل گهر قرارداد. همچنین ۲ دستگاه لکوموتیو GM دیگر نیز که متأخر از ۳ دستگاه اول از کشور کره جنوبی وارد کشور شده است، هم اکنون در حال بازسازی و انجام اصلاحات شاسی و بدنه می باشد که به زودی پس از اتمام عملیات بازسازی به ناوگان ریلی شرکت اضافه می شوند.

۲-۲-۴. عملکرد حمل و نقلی ریلی (سیر و حرکت)

شرکت گهرترابر سیرجان دارای ۷۱۴ واگن لبه بلند می‌باشد که در بحث حمل و نقل مواد معدنی از جمله سنگ آهن، گندله و کنسانتره از معادن مختلف مخصوصاً معدن گل گهر مشغول فعالیت می‌باشد. نوع حمل ریلی بر اساس محاسبات کیلومتراژ و تناژ به صورت تن کیلومتر محاسبه می‌شود. محاسبات مالی بر اساس نوع قرارداد با شرکت‌های طرف قرارداد می‌باشد که به ازای هر تن کیلومتر حمل، مبلغی به عنوان حق مالکانه به مالک واگن و مبلغی به عنوان حق دسترسی به راه آهن تعلق می‌گیرد.

شرح	مبدأ	مقصد	نوع بار	صادر کننده بارنامه	تعداد واگن	وزن محسوب	تن کیلومتر خالص
فروردین	خواف	زرین شهر	سنگ آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۱	۶۸	۸۱,۶۷۵
	سرخس	بندرعباس	گوگرد	سه‌ند لجستیک	۱۰	۶۷۸	۱,۲۹۱,۹۹۳
	فیروزه	سنگان	سنگ آهن به صورت پودر کنسانتره	شرکت گهر ترابر سیرجان	۱	۶۸	۷۵,۶۰۰
	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲,۸۵۴	۱۹۳,۰۵۷	۶۱,۸۳۲,۲۵۰
		جمع			۲,۸۶۶	۱۹۳,۸۷۰	۶۳,۲۸۱,۵۱۷
اردیبهشت	سرخس	بندرعباس	گوگرد	سه‌ند لجستیک	۳	۲۰۳	۳۲۹,۲۶۵
	سرخس ترکمنستان	بندرعباس	گوگرد	سه‌ند لجستیک	۲	۱۳۶	۲۵۸,۳۹۹
	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۳,۳۲۷	۲۲۴,۵۴۷	۷۲,۳۰۹,۹۵۷
			جمع		۳,۳۲۲	۲۲۴,۸۸۶	۷۲,۸۹۷,۶۲۰
خرداد	بیشه در	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲۸	۱,۹۰۰	۱,۲۲۳,۷۹۳
	بیشه در	زرین شهر	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۷۳	۴,۹۵۵	۲,۵۴۱,۶۵۹
	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲,۳۳۶	۱۵۸,۳۰۳	۵۰,۷۷۲,۹۰۳
			جمع		۲,۴۳۷	۱۶۵,۱۵۸	۵۴,۵۳۸,۳۵۴
تیر	جلال آباد	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۱۰۰	۶,۷۸۷	۵,۱۹۸,۷۶۵
	جلال آباد	زرین شهر	سنگ آهن به صورت پودر کنسانتره	شرکت گهر ترابر سیرجان	۱۳۵	۹,۱۶۲	۵,۸۱۸,۱۲۴
	خواف	زرین شهر	سنگ آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲۳۵	۱۵,۹۵۷	۱۹,۳۰۷,۸۴۹
	رشتخوار	زرین شهر	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۱۱۷	۷,۹۴۵	۸,۸۰۳,۳۹۲
	سلطانیه	سنگان	سنگ آهن به صورت پودر کنسانتره	شرکت گهر ترابر سیرجان	۶	۴۰۵	۵۵۴,۸۵۰
	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۵۳۷	۳۶,۲۲۷	۱۱,۷۲۲,۶۳۳
			جمع		۱,۱۳۰	۷۶,۴۸۴	۵۱,۴۰۵,۶۱۴
مرداد	جلال آباد	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۱۸۵	۱۲,۵۶۸	۹,۶۲۶,۹۳۵
	جلال آباد	زرین شهر	سنگ آهن به صورت پودر کنسانتره	شرکت گهر ترابر سیرجان	۱۵	۱,۰۱۸	۶۴۶,۶۸۴
	جلال آباد	زرین شهر	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲۲۱	۱۵,۰۰۴	۹,۵۲۷,۲۸۶
	خواف	زرین شهر	سنگ آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۱۵۲	۱۰,۳۱۷	۱۲,۴۸۳,۶۹۱
	رشتخوار	زرین شهر	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۶	۴۰۷	۴۵۰,۹۵۶
	گل گهر	انشعاب بندر عباس	سنگ آهن به صورت پودر کنسانتره	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲۹۶	۲۰,۴۹۳	۶,۵۳۷,۱۳۰
	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۹۶۵	۶۷,۷۰۱	۲۱,۵۹۶,۶۷۵
			جمع		۱,۸۴۰	۱۲۷,۵۰۸	۶۰,۸۶۹,۳۵۶

شرح	مبدا	مقصد	نوع بار	صادر کننده بارنامه	تعداد واگن	وزن محسوب	تن کیلومتر خالص
شهریور	جلال آباد	زرین شهر	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۳	۲۰۳	۱۲۸,۹۰۵
	خواف	زرین شهر	سنگ آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۱	۶۸	۸۱,۶۷۵
	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۳,۶۲۷	۲۴۷,۵۹۵	۷۸,۹۶۴,۶۱۹
		جمع			۳,۶۳۱	۲۴۷,۸۶۶	۷۹,۱۷۵,۱۹۹
مهر	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	سیناریل	۴۶	۳,۱۶۱	۹۶۳,۹۵۳
	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲,۳۳۴	۱۵۸,۳۹۶	۵۰,۳۴۶,۰۳۳
		جمع			۲,۳۸۰	۱۶۱,۵۵۷	۵۱,۳۰۹,۹۸۵
آبان	خواف	زرین شهر	سنگ آهن	گهر ترابرسیرجان	۲	۱۳۵	۱۶۳,۳۵۰
	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲,۴۴۸	۱۶۳,۹۸۶	۵۲,۳۲۹,۵۴۰
		جمع			۲,۴۵۰	۱۶۴,۱۲۱	۵۲,۴۹۲,۸۹۰
آذر	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۳,۳۹۸	۲۳۰,۸۶۶	۷۴,۱۳۱,۹۵۱
		جمع			۲,۳۹۸	۲۳۰,۸۶۶	۷۴,۱۳۱,۹۵۱
دی	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲,۴۸۶	۱۶۹,۷۵۹	۵۴,۱۷۵,۳۱۸
	گل گهر	مانوری بندرعباس	نرمه گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۸۳۷	۵۸,۰۵۱	۱۸,۸۰۳,۹۰۳
		جمع			۳,۳۲۳	۲۲۷,۸۱۰	۷۲,۹۷۹,۲۲۱
بهمن	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲,۵۱۹	۱۷۱,۶۰۳	۵۴,۳۳۲,۷۳۰
	گل گهر	مانوری بندرعباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲۸	۱,۹۰۲	۶۱۹,۸۸۹
		جمع			۲,۵۴۷	۱۷۳,۵۰۴	۵۴,۹۵۲,۶۱۹
اسفند	گل گهر	انشعاب بندر عباس	سنگ آهن به صورت پودر کنستانتیره	شرکت گهر ترابر سیرجان	۵۱	۳,۴۵۱	۱۰,۵۲۴,۴۰۳
	گل گهر	انشعاب بندر عباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۲,۱۶۷	۱۴۷,۳۳۲	۴۶,۹۴۵,۸۱۲
	گل گهر	مانوری بندرعباس	گندله آهن	شرکت گهر ترابر سیرجان	۱۷۷	۱۱,۰۱۰	۳,۵۶۷,۵۷۲
	گل گهر	مانوری بندرعباس	گندله آهن	شرکت مینا	۸۱	۵,۴۶۸	۱,۷۴۴,۱۳۳
		جمع			۲,۴۷۶	۱۶۷,۲۵۹	۵۳,۳۰۹,۹۱۹
		مجموع			۳۱,۸۱۰	۲,۱۶۰,۸۸۸	۷۴۱,۳۴۴,۲۴۷





فصل پنجم

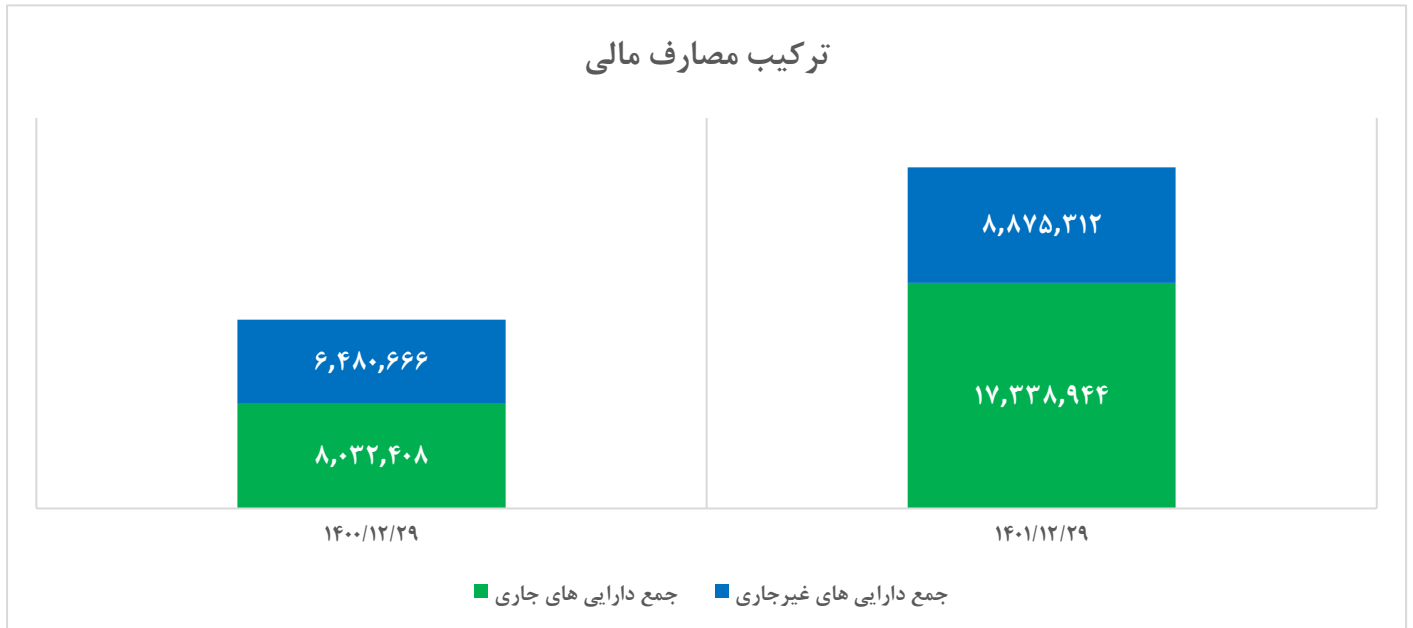
گزارش عملکرد شرکت
در حوزه مالی

۱-۵. صورت وضعیت مالی

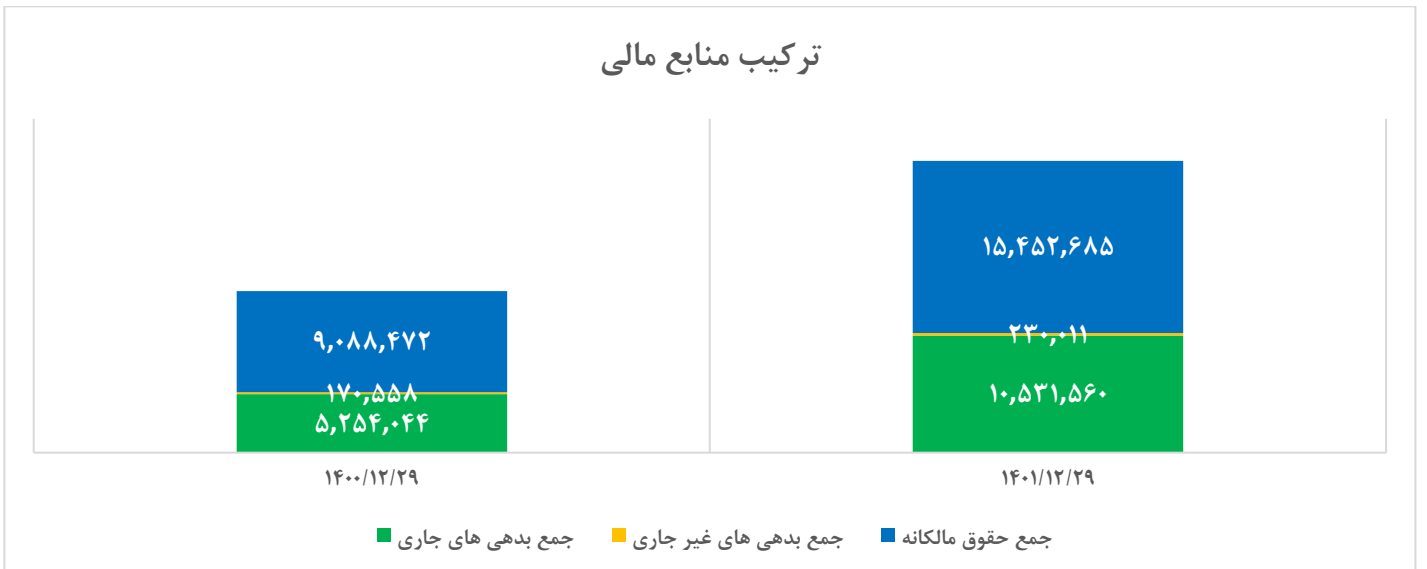
ارقام به میلیون ریال

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گل گهر سیرجان (سهامی عام)					
شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	تغییرات سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰	درصد تغییرات
دارایی‌های ثابت مشهود	۷,۰۵۸,۷۹۰	۵,۵۶۵,۷۰۲	۳,۱۴۶,۵۸۹	۱,۴۹۳,۰۸۸	۲۷٪
دارایی‌های نامشهود	۸,۳۹۶	۵,۹۸۸	۴,۲۰۰	۲,۴۰۸	۴۰٪
سرمایه گذاری‌های بلند مدت	۱,۱۴۵,۴۴۹	۳۱۳,۸۳۰	۷۱,۵۹۷	۸۳۱,۶۱۹	۲۶۵٪
دریافتی‌های بلند مدت	۶۶۲,۶۷۷	۵۹۵,۱۴۶	۴۴۰,۹۰۹	۶۷,۵۳۱	۱۱٪
سایر دارایی‌ها	۰	۰	۳۶۸,۰۸۲	۰	٪
جمع دارایی‌های غیر جاری	۸,۸۷۵,۳۱۲	۶,۴۸۰,۶۶۶	۴,۰۳۱,۳۷۷	۲,۳۹۴,۶۴۶	۳۷٪
پیش پرداخت‌ها	۹۱,۷۲۰	۲۴۹,۹۷۷	۵۱۵,۸۹۳	(۱۵۸,۲۵۷)	(۶۳٪)
موجودی مواد و کالا	۱,۸۸۶,۸۶۲	۹۸۷,۵۸۸	۳۶۶,۸۳۶	۸۹۹,۲۷۴	۹۱٪
دریافتی‌های تجاری و سایر دریافتی‌ها	۱۴,۲۷۸,۵۰۶	۶,۱۴۵,۱۳۳	۲,۹۲۵,۶۲۱	۸,۱۳۳,۳۷۳	۱۳۲٪
سرمایه‌گذاری‌های کوتاه مدت	۶۰,۰۷۳	۵۰,۰۷۳	۲۰,۰۷۳	۱۰,۰۰۰	۲۰٪
موجودی نقد	۱,۰۲۱,۷۸۳	۵۹۹,۶۳۷	۵۱۲,۳۰۳	۴۲۲,۱۴۶	۷۰٪
جمع دارایی‌های جاری	۱۷,۳۳۸,۹۴۴	۸,۰۳۲,۴۰۸	۴,۳۴۰,۷۲۶	۹,۳۰۶,۵۳۶	۱۱۶٪
جمع دارایی‌ها	۲۶,۲۱۴,۲۵۶	۱۴,۵۱۳,۰۷۴	۸,۳۷۲,۱۰۳	۱۱,۷۰۱,۱۸۲	۸۱٪
سرمایه	۴,۴۴۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۰	٪
اندوخته قانونی	۴۴۴,۰۰۰	۲۹۲,۱۷۹	۱۱۴,۷۴۷	۱۵۱,۸۲۱	۵۲٪
سود انباشته	۱۰,۵۶۸,۶۸۵	۴,۳۵۶,۲۹۳	۱,۳۸۴,۶۹۱	۶,۲۱۲,۳۹۲	۱۴۳٪
جمع حقوق مالکانه	۱۵,۴۵۲,۶۸۵	۹,۰۸۸,۴۷۲	۵,۹۳۹,۴۳۸	۶,۳۶۴,۲۱۳	۷۰٪
تسهیلات مالی بلند مدت	۰	۰	۷۲,۲۷۱	۰	٪
پیش دریافت‌های بلند مدت	۲۸,۳۳۳	۸۳,۸۰۸	۰	(۵۵,۴۷۵)	(۶۶٪)
ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان	۲۰۱,۶۷۸	۸۶,۷۵۰	۴۴,۵۲۵	۱۱۴,۹۲۸	۱۳۲٪
جمع بدهی‌های غیر جاری	۲۳۰,۰۱۱	۱۷۰,۵۵۸	۱۱۶,۷۹۶	۵۹,۴۵۳	۳۵٪
پرداختی‌های تجاری و سایر پرداختی‌ها	۶,۴۴۸,۰۷۰	۳,۴۴۶,۱۶۲	۱,۷۹۰,۴۹۲	۳,۰۰۱,۹۰۸	۸۷٪
مالیات پرداختی	۱,۵۶۸,۳۹۶	۸۷۶,۶۶۹	۳۴۶,۶۴۷	۶۹۱,۷۲۷	۷۹٪
سود سهام پرداختی	۴۲۸,۱۵۱	۳۹۹,۶۰۰	۰	۲۸,۵۵۱	۷٪
ذخایر	۹۳۳,۶۰۷	۴۷۰,۵۰۰	۱,۱۳۴	۴۶۳,۱۰۷	۹۸٪
تسهیلات مالی	۱,۰۷۵,۰۰۰	۵,۲۴۲	۱۷۷,۲۷۰	۱,۰۶۹,۷۵۸	۲۰۴۰۹٪
پیش دریافت‌ها	۷۸,۳۳۶	۵۵,۸۷۱	۳۲۶	۲۲,۴۶۵	۴۰٪
جمع بدهی‌های جاری	۱۰,۵۳۱,۵۶۰	۵,۲۵۴,۰۴۴	۲,۳۱۵,۸۶۹	۵,۲۷۷,۵۱۶	۱۰۰٪
جمع بدهی‌ها	۱۰,۷۶۱,۵۷۱	۵,۴۲۴,۶۰۲	۲,۴۳۲,۶۶۵	۵,۳۳۶,۹۶۹	۹۸٪
جمع حقوق مالکانه و بدهی‌ها	۲۶,۲۱۴,۲۵۶	۱۴,۵۱۳,۰۷۴	۸,۳۷۲,۱۰۳	۱۱,۷۰۱,۱۸۲	۸۱٪

ترکیب مصارف مالی



ترکیب منابع مالی



۱-۱-۵. دارایی های غیر جاری

ارقام به میلیون ریال

شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	تغییرات	درصد تغییرات
دارایی های ثابت مشهود (ارزش دفتری)	۷,۰۵۸,۷۹۰	۵,۵۶۵,۷۰۲	۱,۴۹۳,۰۸۸	۲۷٪
دارایی های ثابت مشهود (بهای تمام شده)	۹,۲۶۸,۷۴۹	۷,۰۴۲,۶۴۰	۲,۲۲۶,۱۰۹	۳۲٪
دارایی های نامشهود	۸,۳۹۶	۵,۹۸۸	۲,۴۰۸	۴۰٪
سرمایه گذاری های بلندمدت	۱,۱۴۵,۴۴۹	۳۱۳,۸۳۰	۸۳۱,۶۱۹	۲۶۵٪
دریافتی های بلند مدت	۶۶۲,۶۷۷	۵۹۵,۱۴۶	۶۷,۵۳۱	۱۱٪

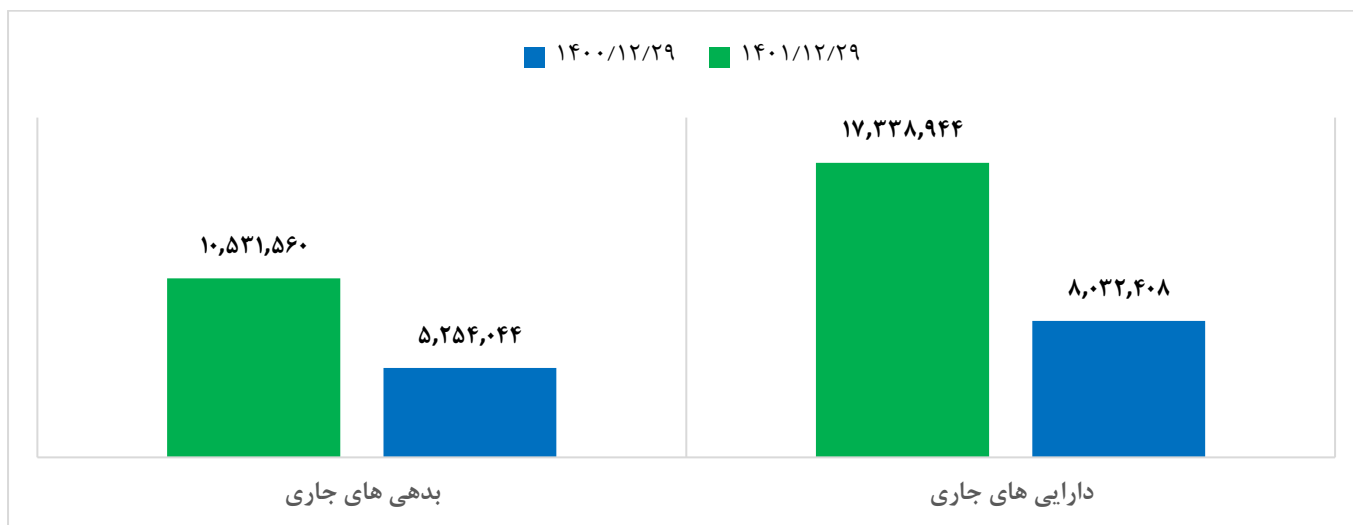
سرمایه گذاری های بلند مدت				
درصد سرمایه				
شرح	تعداد سهام	گذاری	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹
شرکت گهرپارک سیرجان	۱۵	۵٪	۷۵۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰
شرکت مفتول بکسل پارس	۲۰۰	۲٪	۱۵۰,۱۸۵	۱۴۳,۱۵۶
شرکت عمران اطلس گل گهر	۱	۱٪	۱۱۴,۵۷۶	۶۹,۵۷۶
شرکت کیمیا آبرسان باور زمین (کاریز)	۱۵,۰۰۰	۱٪	۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰
شرکت گهر پودر پارس	۲۵,۹۵۰	۱٪	۱۲,۵۹۵	۲,۵۹۵
شرکت توسعه حمل و نقل ریلی کرمان	۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰
شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه	۳۲	۰.۰۱	۹۲	۲
شرکت فراگیر سلامت همراه ایرانیان	۱,۰۰۰	۰.۰۰۱٪	۱	۱
جمع کل			۱,۰۷۸,۴۴۹	۴۷۶,۳۳۰



۵-۱-۲. سرمایه در گردش

ارقام به میلیون ریال

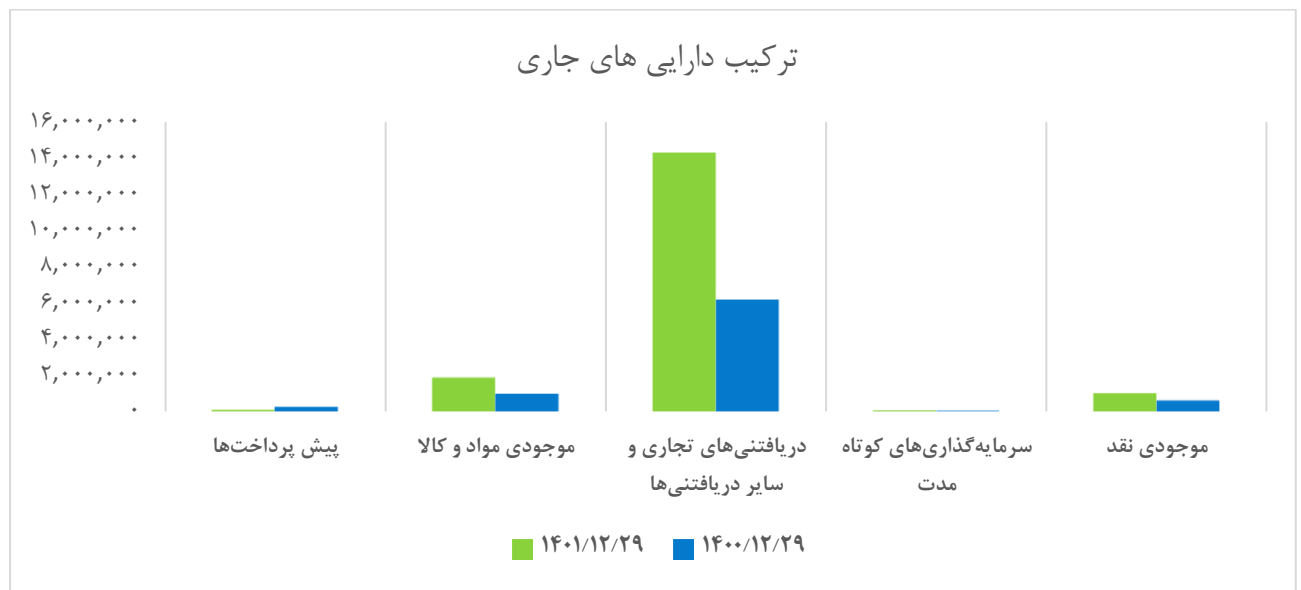
شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹
دارایی های جاری	۱۷,۳۳۸,۹۴۴	۸,۰۳۲,۴۰۸
بدهی های جاری	۱۰,۵۳۱,۵۶۰	۵,۲۵۴,۰۴۴
خالص سرمایه در گردش	۶,۸۰۷,۳۸۴	۲,۷۷۸,۳۶۴



۳-۱-۵. ترکیب دارایی‌های جاری

ارقام به میلیون ریال

ترکیب دارایی‌های جاری				
شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	تغییرات	درصد تغییرات
پیش پرداخت‌ها	۹۱,۷۲۰	۲۴۹,۹۷۷	(۱۵۸,۲۵۷)	(%۶۳)
موجودی مواد و کالا	۱,۸۸۶,۸۶۲	۹۸۷,۵۸۸	۸۹۹,۲۷۴	%۹۱
دریافتنی‌های تجاری و سایر دریافتنی‌ها	۱۴,۲۷۸,۵۰۶	۶,۱۴۵,۱۳۳	۸,۱۳۳,۳۷۳	%۱۳۲
سرمایه‌گذاری‌های کوتاه مدت	۶۰,۰۷۳	۵۰,۰۷۳	۱۰,۰۰۰	%۲۰
موجودی نقد	۱,۰۲۱,۷۸۳	۵۹۹,۶۳۷	۴۲۲,۱۴۶	%۷۰
جمع	۱۷,۳۳۸,۹۴۴	۸,۰۳۲,۴۰۸	۹,۳۰۶,۵۳۶	%۱۱۶



ارقام به میلیون ریال

دریافتنی‌های تجاری و غیر تجاری				
شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	تغییرات	درصد تغییرات
دریافتنی‌های تجاری	۱۶,۰۷۸,۷۸۴	۷,۱۷۳,۷۳۶	۸,۹۰۵,۰۴۸	%۱۲۴
دریافتنی‌های غیر تجاری	۱,۹۵۱,۱۶۵	۱,۴۳۴,۵۳۳	۵۱۶,۶۳۲	%۳۶
تهاتر با حسابه‌های پرداختی - مالیات بر ارزش افزوده	(۳,۷۵۱,۴۴۳)	(۲,۴۶۳,۱۳۶)	(۱,۲۸۸,۳۰۷)	%۵۲
جمع کل دریافتنی‌های تجاری و غیر تجاری	۱۴,۲۷۸,۵۰۶	۶,۱۴۵,۱۳۳	۸,۱۳۳,۳۷۳	%۱۳۲

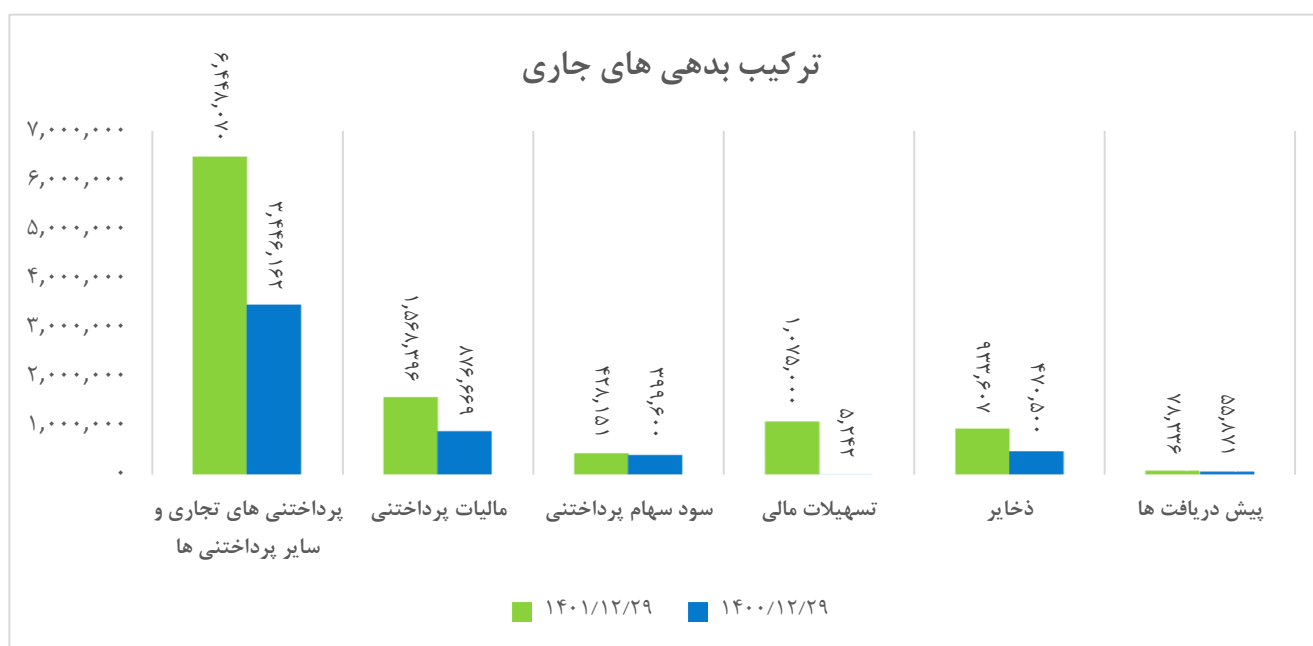
۴-۱-۵. ترکیب بدهی های جاری

ارقام به میلیون ریال

ترکیب بدهی های جاری				
شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	تغییرات	درصد تغییرات
پرداختی های تجاری و سایر پرداختی ها	۶,۴۴۸,۰۷۰	۳,۴۴۶,۱۶۲	۳,۰۰۱,۹۰۸	۸۷٪
مالیات پرداختی	۱,۵۶۸,۳۹۶	۸۷۶,۶۶۹	۶۹۱,۷۲۷	۷۹٪
سود سهام پرداختی	۴۲۸,۱۵۱	۳۹۹,۶۰۰	۲۸,۵۵۱	۷٪
تسهیلات مالی	۱,۰۷۵,۰۰۰	۵,۲۴۲	۱,۰۶۹,۷۵۸	۲۰۴۰۷٪
ذخایر	۹۳۳,۶۰۷	۴۷۰,۵۰۰	۴۶۳,۱۰۷	۹۸٪
پیش دریافت ها	۷۸,۳۳۶	۵۵,۸۷۱	۲۲,۴۶۵	۴۰٪
جمع	۱۰,۵۳۱,۵۶۰	۵,۲۵۴,۰۴۴	۵,۲۷۷,۵۱۶	۱۰۱٪

ارقام به میلیون ریال

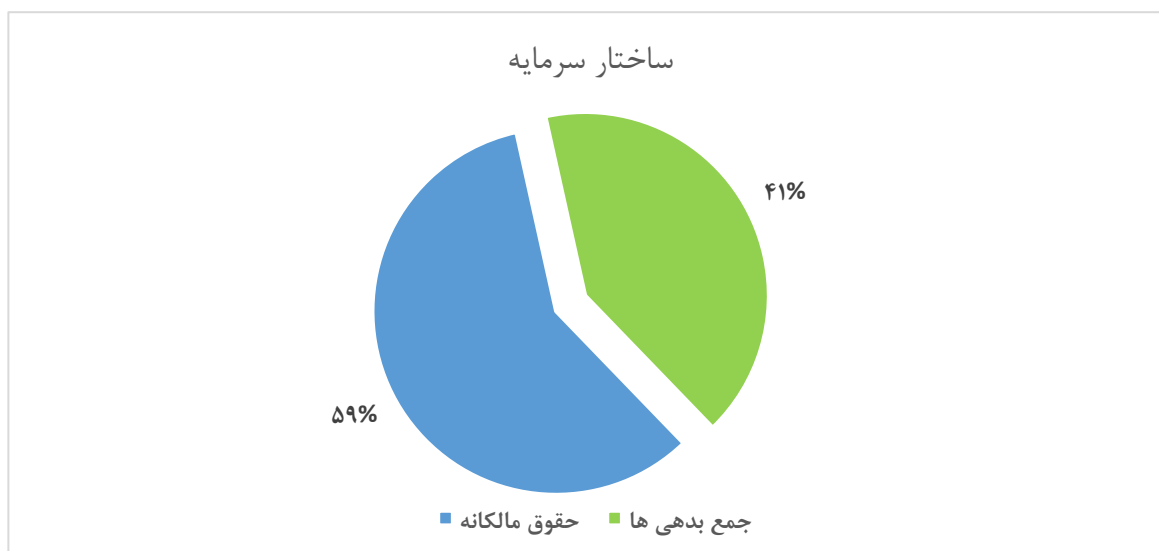
پرداختی های تجاری و غیر تجاری				
شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	تغییرات	درصد تغییرات
پرداختی های تجاری	۳,۴۳۰,۹۴۱	۱,۱۶۲,۸۵۲	۲,۲۶۸,۰۸۹	۱۹۵٪
پرداختی های غیر تجاری	۶,۷۶۸,۵۷۲	۴,۷۴۶,۴۴۶	۲,۰۲۲,۱۲۶	۴۳٪
تهاتر با حسابهای دریافتی	(۳,۷۵۱,۴۴۳)	(۲,۴۶۳,۱۳۶)	(۱,۲۸۸,۳۰۷)	۵۲٪
جمع کل پرداختی های تجاری و غیر تجاری	۶,۴۴۸,۰۷۰	۳,۴۴۶,۱۶۲	۳,۰۰۱,۹۰۸	۸۷٪



۵-۱-۵. ساختار سرمایه و سیاست های تأمین مالی

ارقام به میلیون ریال

شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	تغییرات	درصد تغییرات
حقوق مالکانه	۱۵,۴۵۲,۶۸۵	۹,۰۸۸,۴۷۲	۶,۳۶۴,۲۱۳	٪۷۰
جمع بدهی ها	۱۰,۷۶۱,۵۷۱	۵,۴۲۴,۶۰۲	۵,۳۳۶,۹۶۹	٪۹۸
جمع:	۲۶,۲۱۴,۲۵۶	۱۴,۵۱۳,۰۷۴	۱۱,۷۰۱,۱۸۲	٪۸۱



۲-۵. صورت عملکرد مالی

ارقام به میلیون ریال

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهرترابر سیرجان (سهامی عام)		
۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	شرح
۱۹,۷۴۵,۵۵۵	۳۷,۶۴۳,۳۷۸	درآمدهای عملیاتی
(۱۴,۷۹۲,۰۲۸)	(۲۸,۶۶۹,۳۶۴)	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
۴,۹۵۳,۵۲۷	۸,۹۷۴,۰۱۴	سود ناخالص
(۴۱۴,۲۲۳)	(۱,۱۲۹,۳۵۷)	هزینه‌های فروش، اداری و عمومی
(۱۹,۵۳۳)	.	زیان کاهش ارزش دریافتی‌ها
۴,۵۱۹,۷۷۱	۷,۸۴۴,۶۵۷	سود عملیاتی
(۳۴,۳۲۶)	(۱۸۱,۵۹۱)	هزینه‌های مالی
(۹۷,۳۴۹)	۵۷۱,۴۲۳	سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی
۴,۳۸۸,۰۹۶	۸,۲۳۴,۴۸۹	سود خالص قبل از مالیات
		هزینه مالیات بر درآمد
(۸۳۹,۴۶۲)	(۱,۵۱۵,۰۷۶)	سال جاری
.	.	سال قبل
۳,۵۴۸,۶۳۴	۶,۷۱۹,۴۱۳	سود خالص
۴,۴۴۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	سرمایه
۲۹۲,۱۷۹	۴۴۴,۰۰۰	اندوخته قانونی
۴,۳۵۶,۲۹۳	۱۰,۵۶۸,۶۸۵	سود انباشته
(۳۹۹,۶۰۰)	(۳۵۵,۲۰۰)	سود سهام مصوب
(۱۷۷,۴۳۲)	(۱۵۱,۸۲۱)	اندوخته قانونی
۹,۰۸۸,۴۷۲	۱۵,۴۵۲,۶۸۵	حقوق مالکانه

۱-۲-۵. درآمدهای عملیاتی

ارقام به میلیون ریال

سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹				سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹				شرح
سودآوری		درآمدهای عملیاتی		سودآوری		درآمدهای عملیاتی		
حاشیه سود ناخالص	سود ناخالص	درصد از کل	مبلغ	حاشیه سود ناخالص	سود ناخالص	درصد از کل	مبلغ	
۶٪	۱۳۹,۲۷۵	۱۳٪	۲,۵۲۳,۳۱۵	۷٪	۴۴۶,۸۱۰	۱۷٪	۶,۵۶۱,۸۹۲	درآمد ارائه خدمات حاصل از حمل جاده ای و پایانه جاده ای
۱۶٪	۳۹۶,۸۴۹	۱۲٪	۲,۴۱۵,۵۴۷	۱۸٪	۶۸۲,۳۱۲	۱۰٪	۳,۸۲۲,۰۰۸	درآمد ارائه خدمات حاصل از حمل ریلی
۳۲٪	۳,۷۵۰,۱۶۴	۵۹٪	۱۱,۵۶۷,۰۸۸	۳۱٪	۶,۶۲۹,۷۲۵	۵۷٪	۲۱,۴۶۶,۶۸۶	درآمد ارائه خدمات حاصل از حمل و نقل داخلی پروژه ها
۹٪	۱۸۲,۶۸۷	۱۱٪	۲,۱۲۹,۸۳۳	۱۲٪	۵۴۶,۸۱۲	۱۲٪	۴,۴۱۷,۱۴۳	درآمد ارائه خدمات حاصل از حمل و نقل خودرو های سبک
۴۴٪	۴۸۳,۹۵۳	۶٪	۱,۰۹۶,۹۵۵	۴۹٪	۶۶۶,۱۶۹	۴٪	۱,۳۵۶,۴۶۳	درآمد حاصل از ارائه خدمات نیروی کشش ۱۳ دستگاه لکوموتیو
۵٪	۵۹۹	کمتر از یک درصد	۱۲,۸۱۷	۱۱٪	۲,۱۸۷	کمتر از یک درصد	۱۹,۱۸۶	درآمد حاصل از تعمیر و نگهداری خطوط
۴,۹۵۳,۵۲۷		۱۰۰٪	۱۹,۷۴۵,۵۵۵	۸,۹۷۴,۰۱۵		۱۰۰٪	۳۷,۶۴۳,۳۷۸	جمع کل

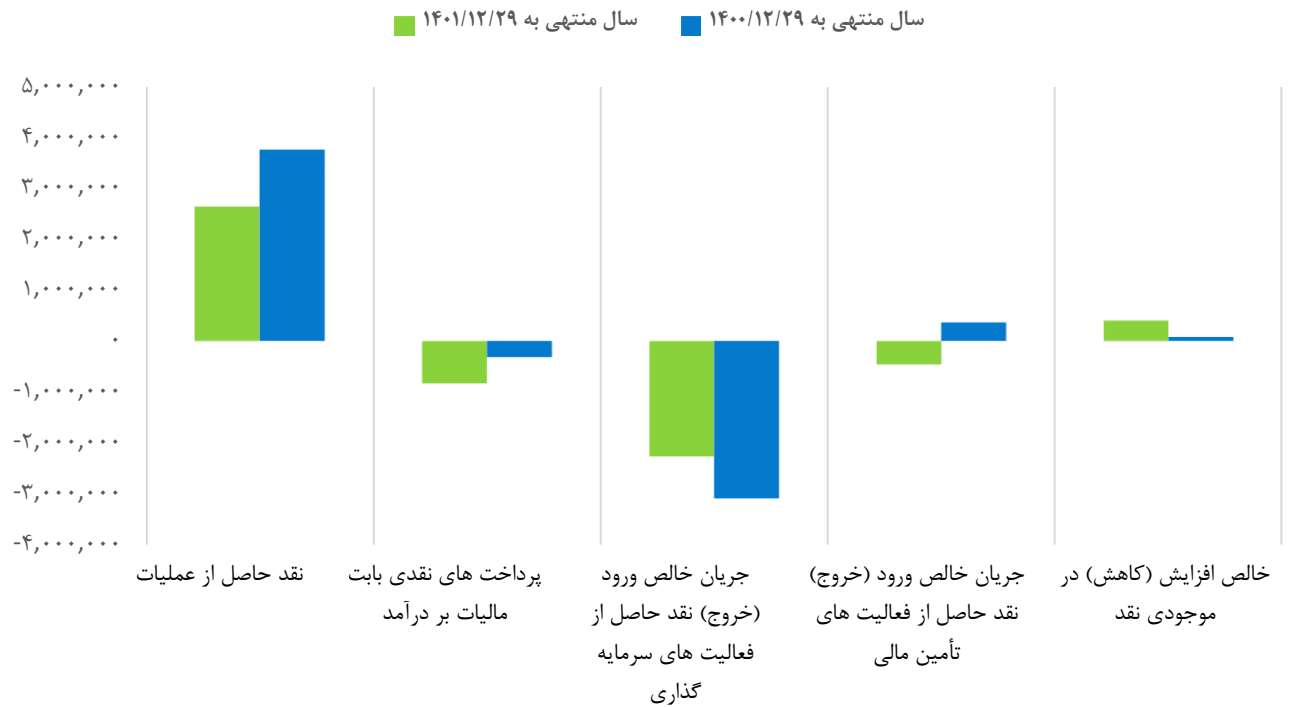
ارقام به میلیون ریال

مقایسه درآمد و بهای تمام شده قراردادها				شرح
درصد سود ناخالص به درآمد عملیاتی	سود ناخالص	بهای تمام شده	درآمد عملیاتی	
۷٪	۴۴۶,۸۱۰	۶,۱۱۵,۰۸۲	۶,۵۶۱,۸۹۲	درآمد ارائه خدمات حاصل از حمل جاده ای و پایانه جاده ای
۱۸٪	۶۸۲,۳۱۲	۳,۱۳۹,۶۹۶	۳,۸۲۲,۰۰۸	درآمد ارائه خدمات حاصل از حمل ریلی
۳۱٪	۶,۶۲۹,۷۲۵	۱۴,۸۳۶,۹۶۱	۲۱,۴۶۶,۶۸۶	درآمد ارائه خدمات حاصل از حمل و نقل داخلی پروژه ها
۱۲٪	۵۴۶,۸۱۲	۳,۸۷۰,۳۳۱	۴,۴۱۷,۱۴۳	درآمد ارائه خدمات حاصل از حمل و نقل خودرو های سبک
۴۹٪	۶۶۶,۱۶۹	۶۹۰,۲۹۴	۱,۳۵۶,۴۶۳	درآمد ارائه خدمات نیروی کشش ۱۳ دستگاه لکوموتیو
۱۱٪	۲,۱۸۶	۱۷,۰۰۰	۱۹,۱۸۶	درآمد حاصل از تعمیر و نگهداری خطوط
۸,۹۷۴,۰۱۴		۲۸,۶۶۹,۳۶۴	۳۷,۶۴۳,۳۷۸	جمع

۳-۵. اقلام صورت جریان وجه نقد

ارقام به میلیون ریال

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان (سهامی عام)		
شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹
جریان های نقدی حاصل از فعالیت های عملیاتی:		
نقد حاصل از عملیات	۲,۶۲۴,۵۳۶	۳,۷۵۴,۸۸۸
پرداخت های نقدی بابت مالیات بر درآمد	(۸۲۳,۳۴۹)	(۳۰۹,۴۳۹)
جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی	۱,۸۰۱,۱۸۷	۳,۴۴۵,۴۴۹
جریان های نقدی حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری:		
پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های ثابت مشهود	(۲,۴۸۲,۹۴۲)	(۲,۸۶۶,۴۳۰)
پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های نامشهود	(۵,۶۳۰)	(۳,۸۷۶)
دریافت های نقدی حاصل از فروش دارایی های ثابت مشهود	۲۵۶,۶۷۰	۲,۰۰۳
پرداخت های نقدی برای تحصیل سرمایه گذاری های بلند مدت	(۶۷,۰۰۰)	(۲۴۰,۲۳۲)
دریافت های نقدی حاصل از سود سهام	۰	۱۰
دریافت های نقدی حاصل از اجاره به شرط تملیک کامیون ها	۰	۰
دریافت های نقدی حاصل از سایر درآمدها	۱,۰۰۰,۰۰۰	۰
دریافت های نقدی حاصل از سود سرمایه گذاری ها	۵۷,۲۱۷	۲۷,۴۵۱
پرداخت نقدی بابت تحصیل سرمایه گذاری های کوتاه مدت	(۱,۰۱۰,۰۰۰)	۰
پرداخت های نقدی به رانندگان	۰	۰
جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری	(۲,۲۵۱,۶۸۵)	(۳,۰۸۱,۰۷۴)
جریان خالص ورود (خروج) نقد قبل از فعالیت های تأمین مالی	(۴۵۰,۴۹۸)	۳۶۴,۳۷۵
جریان های نقدی حاصل از فعالیت های تأمین مالی:		
دریافت های نقدی از شرکت معدنی و صنعتی گل گهر جهت پرداخت تسهیلات به رانندگان	۰	۰
دریافت های نقدی بابت تسهیلات	۱,۰۰۰,۰۰۰	۰
دریافت های نقدی حاصل از افزایش سرمایه	۰	۰
پرداخت های نقدی بابت اصل تسهیلات	(۵,۲۴۲)	(۲۳۰,۵۱۴)
پرداخت های نقدی بابت سود تسهیلات	(۱۰۰,۴۲۱)	(۴۸,۱۱۱)
پرداخت های نقدی بابت سود سهام	(۳۷,۶۹۲)	۰
تسهیلات مالی دریافتی	۰	۰
جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت های تأمین مالی	۸۵۶,۶۴۵	(۲۷۸,۶۲۵)
خالص افزایش (کاهش) در موجودی نقد	۴۰۶,۱۴۷	۸۵,۷۵۰
مانده موجودی نقد در ابتدای سال	۵۹۹,۶۳۷	۵۱۲,۳۰۳
تأثیر تغییرات نرخ ارز	۱۵,۹۹۸	۱,۵۸۴
مانده موجودی در پایان سال	۱,۰۲۱,۷۸۲	۵۹۹,۶۳۷
معاملات غیر نقدی	۷۶۴,۶۱۹	



۱-۳-۵. وضعیت نقدینگی

اجزای تشکیل دهنده وضعیت نقدینگی مشتمل بر موارد زیر می باشد:

ارقام به میلیون ریال

سال منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	سال منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹	شرح
۳,۷۵۴,۸۸۸	۲,۶۲۴,۵۳۶	نقد حاصل از عملیات
(۳۰۹,۴۳۹)	(۸۲۳,۳۴۹)	پرداخت های نقدی بابت مالیات بر درآمد
(۳,۰۸۱,۰۷۴)	(۲,۲۵۱,۶۸۵)	جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری
۳۶۴,۳۷۵	(۴۵۰,۴۹۸)	جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت های تأمین مالی
۸۵,۷۵۰	۴۰۶,۱۴۷	خالص افزایش (کاهش) در موجودی نقد

ارقام به میلیون ریال

سال منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹	سال منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰	سال منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹	سال منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	شرح
۳۰۴,۹۹۸	۱,۳۲۱,۹۰۸	۳,۵۴۸,۶۳۴	۶,۷۱۹,۴۱۳	سود خالص
تعدیلات:				
۷۰,۵۸۲	۳۱۷,۰۹۲	۸۳۹,۴۶۲	۱,۵۱۵,۰۷۶	هزینه مالیات بر درآمد
۹۵,۲۰۵	۶۰,۶۴۶	۳۴,۳۲۶	۱۷۵,۴۲۱	هزینه‌های مالی
(۱۰۴,۳۹۵)	(۸۳,۰۵۵)	.	.	درآمد ناشی از اجاره به شرط تملیک کامیون‌ها
.	(۱۱,۹۸۶)	.	.	درآمد ناشی از سایر درآمدهای متفرقه
۷,۵۵۶	۱۶,۵۶۵	۴۲,۲۲۴	۱۱۴,۹۲۸	خالص افزایش در ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان
۱۴۷,۳۰۴	۱۸۴,۵۷۶	۴۴۹,۲۶۵	۷۵۵,۱۲۴	استهلاک دارایی‌های غیر جاری
(۳۲,۲۵۷)	(۲۴۴)	.	.	سود سهام
.	.	(۱,۸۶۲)	(۲۱,۳۵۱)	سود حاصل از فروش دارایی‌های ثابت مشهود
(۳۲۶)	(۷۵,۹۶۹)	(۲۷,۴۵۱)	(۵۷,۲۱۷)	سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری بانکی
۱	(۱۴,۱۱۸)	۵۱,۳۹۶	(۱۵,۹۹۸)	خالص (سود) زیان تسعیر ارز
.	.	۲۰۷,۶۴۳	.	جرائم مربوط به پرونده جوپار
.	.	.	۲,۶۳۳	کاهش ارزش دارایی‌های
.	.	.	.	سود حاصل از فروش دارایی‌های ثابت مشهود
۱۸۳,۷۶۹	۳۹۳,۵۰۷	۱,۵۹۴,۹۹۳	۲,۴۶۸,۶۱۵	جمع تعدیلات
تغییرات در سرمایه در گردش:				
(۹۸۸,۲۱۸)	(۱,۳۹۷,۵۵۲)	(۳,۴۵۸,۷۳۱)	(۸,۲۰۰,۹۰۵)	کاهش (افزایش) دریافتی‌های عملیاتی
(۱۲,۱۸۸)	(۱۶۹,۳۷۱)	(۶۲۰,۷۵۱)	(۸۹۹,۲۷۴)	کاهش (افزایش) موجودی مواد و کالا
(۲,۲۱۷)	(۷۱۴,۶۴۶)	۲۶۵,۹۱۵	۱۵۸,۲۵۷	کاهش (افزایش) پیش پرداخت‌های عملیاتی
۹۴۰,۴۱۲	۹۹۸,۴۹۲	۱,۸۱۶,۱۰۹	۱,۹۴۸,۳۳۲	افزایش (کاهش) پرداختی‌های عملیاتی
.	(۱۵۰,۱۹۴)	.	.	کاهش سایر دارایی‌ها
.	۳۲۶	۱۳۹,۳۵۳	(۳۳,۰۱۰)	افزایش پیش دریافت‌ها
.	.	۴۶۹,۳۶۶	۴۶۳,۱۰۷	افزایش ذخایر
(۶۲,۲۱۲)	(۱,۴۳۲,۹۴۵)	(۱,۳۸۸,۷۳۹)	(۶,۵۶۳,۴۹۳)	جمع تغییرات در سرمایه در گردش
۴۲۶,۵۵۵	۲۸۲,۴۷۰	۳,۷۵۴,۸۸۸	۲,۶۲۴,۵۳۶	نقد حاصل از عملیات

ارقام به میلیون ریال

سال منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹	سال منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹	سال منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	شرح
.	(۳۰۹,۴۳۹)	(۸۲۳,۳۴۹)	پرداخت‌های نقدی بابت مالیات بر درآمد

ارقام به میلیون ریال

سال منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹	سال منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	شرح
(۲,۸۶۶,۴۳۰)	(۲,۴۸۲,۹۴۲)	پرداخت‌های نقدی برای خرید دارایی‌های ثابت مشهود
(۳,۸۷۶)	(۵,۶۳۰)	پرداخت‌های نقدی برای خرید دارایی‌های نامشهود
.	۱,۰۰۰,۰۰۰	پرداخت‌های نقدی حاصل از فروش سرمایه‌گذاری‌های کوتاه مدت
(۲۴۰,۲۳۲)	(۶۷,۰۰۰)	پرداخت‌های نقدی برای تحصیل سرمایه‌گذاری‌های بلند مدت
۱۰	.	دریافت‌های نقدی حاصل از سود سهام
۲,۰۰۳	۲۵۶,۶۷۰	دریافت‌های نقدی حاصل از فروش دارایی‌های ثابت مشهود
.	.	دریافت‌های نقدی حاصل از اجاره به شرط تملیک کامیون‌ها
.	.	دریافت‌های نقدی حاصل از سایر درآمدها
۲۷,۴۵۱	۵۷,۲۱۷	دریافت‌های نقدی حاصل از سود سرمایه‌گذاری‌ها
.	(۱,۰۱۰,۰۰۰)	پرداخت نقدی بابت تحصیل سرمایه‌گذاری کوتاه مدت
.	.	پرداخت‌های نقدی به رانندگان
(۳,۰۸۱,۰۷۴)	(۲,۲۵۱,۶۸۵)	جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت‌های سرمایه‌گذاری

ارقام به میلیون ریال

سال منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹	سال منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	شرح
.	.	دریافت‌های نقدی از شرکت معدنی و صنعتی گل گهر جهت پرداخت تسهیلات به رانندگان
.	.	دریافت‌های نقدی حاصل از افزایش سرمایه
.	۱,۰۰۰,۰۰۰	دریافت‌های نقدی بابت تسهیلات
(۲۳۰,۵۱۴)	(۵,۲۴۲)	پرداخت‌های نقدی بابت اصل تسهیلات
.	(۳۷,۶۹۲)	پرداخت‌های نقدی بابت سود سهام
(۴۸,۱۱۱)	(۱۰۰,۴۲۱)	پرداخت‌های نقدی بابت سود تسهیلات
(۲۷۸,۶۲۵)	۸۵۶,۶۴۵	جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت‌های تامین مالی



۴-۵. نسبت های مالی

طبقه	عنوان	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۳۹۸/۱۲/۲۹
سنجش فعالیت	نسبت داراییهای ثابت مشهود به مجموع دارایی ها	۲۶.۹۳٪	۲۸.۳۵٪	۳۷.۵۸٪	۴۱.۱۳٪
	موجودی کالا به جمع دارایی ها - مرتبه	۰.۷/۰	۰.۰۷	۰.۰۴	۰.۰۵
طبقه	عنوان	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۳۹۸/۱۲/۲۹
سنجش نقدینگی	نسبت جاری - مرتبه	۱.۶۵	۱.۵۳	۱.۸۷	۱.۰۰
	نسبت آنی - مرتبه	۱.۴۶	۱.۲۹	۱.۴۹	۰.۸۴
	نسبت دارایی جاری به مجموع دارایی ها - مرتبه	۰.۶۶	۰.۵۵	۰.۵۲	۰.۴۲
طبقه	عنوان	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۳۹۸/۱۲/۲۹
سنجش بدهی	نسبت بدهی - درصد	۴۱.۰۵٪	۳۷.۳۸٪	۲۹.۰۶٪	۴۶.۶۰٪
	نسبت مالکانه - درصد	۵۸.۹۵٪	۶۲.۶۲٪	۷۰.۹۴٪	۵۳.۴۰٪
	نسبت بدهی به حقوق مالکانه - مرتبه	۰.۰۷	۰.۶۰	۰.۴۱	۰.۸۷
	سرمایه به حقوق مالکانه - درصد	۲۸.۷۳٪	۴۸.۸۵٪	۷۴.۷۵٪	۸۲٪
	ضریب مالکانه - مرتبه	۱.۷۰	۱.۶۰	۱.۴۱	۱.۸۷
طبقه	عنوان	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۳۹۸/۱۲/۲۹
سنجش سودآوری	حاشیه سود ناخالص - درصد	۲۳.۸۴٪	۲۵.۰۹٪	۲۲.۹۵٪	۲۶.۵۲٪
	حاشیه سود عملیاتی - درصد	۲۰.۸۴٪	۲۲.۸۹٪	۱۹.۴۲٪	۱۹.۹۱٪
	حاشیه سود خالص - درصد	۱۷.۸۵٪	۱۷.۹۷٪	۱۷.۱۳٪	۱۶.۰۲٪
	بازده دارایی ها - درصد	۳۳.۰۰٪	۲۴.۴۵٪	۱۵.۷۹٪	۶۹.۳۰٪
	بازده حقوق مالکانه - درصد	۵۴.۷۶٪	۳۹.۰۵٪	۲۲.۲۶٪	۱۳.۰۲٪

۵-۵. اطلاعات تعهدات مالی احتمالی آتی شرکت

تعهدات موضوع ماده ۲۳۵ اصلاحیه قانون تجارت به شرح ذیل می باشد:

تعهدات موضوع ماده ۲۳۵ اصلاحیه قانون تجارت		
۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	شرح
۳۱۱,۰۲۲	۴,۲۴۶,۲۹۵	شرکت گهر زمین-حسن تعهدات اجرای قرارداد های مختلف
۱,۶۵۶,۰۸۸	۱,۷۱۶,۶۱۵	معذنی و صنعتی گل گهر - حسن تعهدات اجرای قرارداد های مختلف
۱,۰۸۴,۰۰۰	۰	سامان جام جم حساب جاری ۶۱۱-۴۰-۲۸۷۴۰۰۰۰-بابت اخذ تسهیلات خرید کامیون های اسکانیا
۰	۱,۰۱۰,۰۰۰	شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر
۶۶۱,۰۰۰	۰	بانک اقتصاد نوین-بابت اخذ حد اعتباری
۰	۴۶۰,۳۸۹	مجتمع جهان فولاد سیرجان
۳۴۰,۵۶۳	۳۴۰,۵۶۲	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران-حسن تعهدات اجرای قرارداد های مختلف
۳۰۷,۲۴۶	۳۰۷,۲۴۶	بانک ملت شعبه دکتر صادقی سیرجان-بابت اخذ ضمانت نامه های حسن اجرای قرارداد های شرکت
۲۲۰,۲۴۰	۲۵۶,۶۶۴	شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر-حسن تعهدات اجرای قرارداد های مختلف
۰	۱۳۵,۴۴۵	شرکت فولاد هرمزگان
۴۹۱,۷۳۸	۴۰۶,۹۲۸	سایر
۵,۰۷۱,۸۹۷	۸,۸۸۰,۱۴۴	جمع تعهدات موضوع ماده ۲۳۵ اصلاحیه قانون تجارت

- سایر بدهی های احتمالی مربوط به، قطعی نمودن مالیاتهای عملکرد سنوات ۱۴۰۰ الی پایان سال مورد گزارش و مالیات حقوق از سال ۱۳۹۷ الی سال مورد گزارش و مالیات تکلیفی نیز از سال ۱۳۹۶ الی سال مورد گزارش می باشد. همچنین جرائم ماده ۱۶۹ مکرر سال های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۹ الی سال مورد گزارش مورد رسیدگی مقامات مالیاتی قرار نگرفته است .
- طی سنوات قبل مبلغ ۲۵۷ میلیارد ریال مالیات ارزش افزوده پرداختی واحد مورد گزارش بابت خرید کالا و خدمات مرتبط با درآمد اجاره لکوموتیو راه آهن جمهوری اسلامی به عنوان اعتبار مالیاتی با مالیات ارزش افزوده پرداختی از محل صورتحسابهای صادره تهاتر شده است . با توجه به قوانین ، مقررات و رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری ، اعتبار مالیاتی فوق الذکر قابل استرداد نمی باشد، همچنین مالیات و عوارض بر ارزش افزوده سال ۱۳۹۴ به بعد تاکنون رسیدگی نشده است .
- مالیات بر ارزش افزوده شرکت نمادریل گستر تا پایان سال ۱۳۹۶ مورد رسیدگی سازمان امور مالیاتی قرار گرفته است و بابت سال ۱۳۹۷ مبلغ ۵۱.۶۲۰ میلیون ریال مورد مطالبه قرار گرفته است و در هیات موضوع ماده ۲۵۱ مکرر نیز رای فوق تجدید و شرکت اقدام به شکایت به دیوان عدالت اداری نموده است. لازم به ذکر است با توجه به بخشنامه ۵۵/۱۴۰۱/۲۰۰ سازمان امور مالیاتی تامین ناوگان ریلی مشمول معافیت و یا نرخ صفر نخواهد بود که از این رو در سال ۱۴۰۱ اقدام به صدور صورتحسابی به مبلغ ۳۱۶.۱۵۱ میلیون ریال به طرفیت راه آهن ج ا ا ایران نموده است و در حسابهای فی مابین لحاظ گردیده است. و دوره ۹ ماهه منتهی به ۳۰/۰۹/۱۳۹۸ مورد رسیدگی قرار نگرفته است. همچنین بر اساس برگ مطالبه سازمان تامین اجتماعی از ۰۱/۰۱/۱۳۹۳ تا تاریخ ۳۱/۰۴/۱۳۹۴ مبلغ ۲۳.۲۴۸ میلیارد ریال مورد مطالبه قرار گرفته است.
- بابت بخشی از تعهدات احتمالی در خصوص رسیدگی های سازمان تامین اجتماعی جمعاً مبلغ ۶۹۱ میلیارد ریال ذخیره در حسابها منظور شده است که به اعتقاد هیات مدیره شرکت ذخایر مذکور بابت تعهدات احتمالی کافی می باشد.

۵-۶. اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته شرکت

۵-۶-۱. معاملات انجام شده طی دوره مالی مورد گزارش با اشخاص وابسته

(میلیون ریال مبالغ به)

شرح	نام شخص وابسته	نوع وابستگی	مشمول ماده ۱۲۹	خرید/فروش دارایی ثابت	تهاتر حساب فی مابین	تضامین اعطایی/دریافتی	انجام مخارج به نیابت از شرکت	خرید کالا و خدمات	فروش کالا و خدمات
شرکت اصلی و نهایی	شرکت معدنی و صنعتی گل گهر	عضوهیئت مدیره	*	۴۱۹,۱۲۷	(۳۴۸,۴۵۵)	(۹۸,۱۴۲)	(۱۱۷,۹۵۴)	--	۱۸,۷۲۱,۷۷۵
	جمع			--	--	--	--	--	۱۸,۷۲۱,۷۷۵
شرکت های همگروه	شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر	عضوهیئت مدیره مشترک	*	--	--	(۳۶,۴۲۴)	--	--	۳,۲۹۲,۶۹۳
	شرکت جهان فولاد سیرجان	عضوهیئت مدیره مشترک	*	--	--	(۳۲۴,۵۱۱)	(۲,۴۵۰)	--	۲,۱۹۴,۳۸۹
	شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر	عضوهیئت مدیره	*	--	--	(۷۱,۲۶۶)	--	--	۲,۴۸۳,۰۷۸
	شرکت گهر روش سیرجان	عضوهیئت مدیره	*	--	--	--	--	--	۳۳۷,۲۶۰
	شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه	عضوهیئت مدیره مشترک	*	--	--	--	(۲,۸۸۰)	۶۴۲,۹۱۷	۴۶۷,۸۳۷
	صنایع فولاد کاویان گهر سیرجان	عضوهیئت مدیره مشترک	*	--	--	--	(۲,۳۹۲)	--	۲,۱۴۹,۸۰۲
	شرکت کیمیا آبرسان یاور زمین(کاریز)	عضوهیئت مدیره مشترک	*	--	(۴۵۳)	--	--	--	--
	شرکت گهر زمین	عضوهیئت مدیره مشترک	*	--	--	(۴,۰۰۳,۲۷۳)	--	--	۳,۳۰۹,۰۶۳
	شرکت کاوند نهران زمین	عضوهیئت مدیره مشترک	*	--	--	--	--	--	۱۶۹,۱۹۳
	شرکت توسعه عمران و مدیریت گل گهر	عضوهیئت مدیره مشترک	*	--	--	(۲۶,۹۷۱)	(۶۱)	--	۲۶۶,۰۳۰
	شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر	عضوهیئت مدیره مشترک	*	(۱۴,۰۰۰)	--	(۱,۰۰۰,۰۰۰)	--	--	۱۲۹,۵۵۵
	شرکت گل تک Gol Tech GmbH	عضوهیئت مدیره مشترک	*	(۱۳۵,۹۵۸)	--	--	(۲,۱۹۹)	۱۵۲,۶۴۸	--
	شرکت گهر پارک سیرجان	عضوهیئت مدیره	*	۳۱۲,۰۰۶	۳۴۸,۹۰۸	--	۲,۱۳۹	--	۶۷۴,۳۰۷
	شرکت گهر انرژی	عضوهیئت مدیره	*	--	--	--	--	--	۲۴,۳۰۶
	شرکت فراگیر سلامت ایرانیان	عضوهیئت مدیره	*	--	--	--	۶,۵۴۰	--	۱۳,۱۸۴
شرکت عمران روش صنعت	عضوهیئت مدیره مشترک	*	--	--	--	--	۷۹,۲۳۶	۱۰,۰۰۴	
شرکت گهریودر پارس	عضوهیئت مدیره	*	--	--	--	--	--	۳,۰۱۶	
جمع			--	--	--	--	--	۱۵,۶۲۳,۷۶۷	
سایر اشخاص وابسته	شرکت فولاد هرمزگان	همگروه	-	--	--	(۶۷,۷۲۲)	--	--	۸۳۶,۸۲۲
	شرکت فولاد مبارکه اصفهان	همگروه	-	--	--	(۱,۴۵۱)	--	--	۹,۸۸۶
	شرکت همیار گهر حدید سیرجان	همگروه	--	--	--	--	--	--	۲,۸۷۶
	جمع			--	--	--	--	--	۸۴۹,۵۸۴
جمع کل			۵۸۱,۱۷۵	--	(۵,۶۲۸,۳۰۹)	(۱۱۹,۷۰۸)	۸۷۴,۸۰۱	۳۵,۱۹۵,۱۲۶	

دبیر کمیته :
حشمت الله اسدی زید آبادی



عضو کمیته :
مجتبی صادقی



عضو کمیته :
مجید سلاجقه



رئیس کمیته :
محمدرضا آجیلیان مافوق



شرح	نام شخص وابسته	نوع وابستگی	دریافتی های تجاری	پیش برداشته ها	سرمه حسن انجام کار و بیمه	سایر دریافتی ها	حسابها ی پرداختی تجاری	سایر پرداختی ها	پیش دریا ف ت ها	پیش دریافت ها	سود سهام پرداختی ی	۱۴۰۱/۱۲/۲۹		۱۴۰۰/۱۲/۲۹		
												طلب	بدهی	طلب	بدهی	
شرکت اصلی و نهایی	شرکت معدنی و صنعتی گل گهر	عضویت مدیره	۲,۳۰۶,۷۵۸	--	۳,۴۳۳,۷۳۳	۱۱۲	--	۲,۴۸۹,۰۲۵	--	--	۱۲۷,۲۵۴	۳,۱۲۴,۳۲۴	--	۱,۰۰۸,۹۲۸	۹	
	جمع		۲,۳۰۶,۷۵۸	--	۳,۴۳۳,۷۳۳	۱۱۲	--	۲,۴۸۹,۰۲۵	--	--	۱۲۷,۲۵۴	۳,۱۲۴,۳۲۴	--	۱,۰۰۸,۹۲۸	۹	
شرکت های همگروه	شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر	عضویت مدیره	۹۷,۹۵۳	--	۹,۲۹۹	۳,۲۵۱	--	۶۵۷,۷۹۷	--	--	۲۶۶,۹۲۰	--	۸۱۴,۲۱۴	--	۲۸۷,۹۴۹	
	شرکت گل تک (آلمان)	عضویت مدیره مشترک	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	۴۴۸,۰۷۴	--	
	شرکت گهر بودر پارس	عضویت مدیره مشترک	۴۱,۷۴۴	--	۲,۸۵۲	۱,۶۷۷	--	۷۶۸	--	--	۴۸۳	۴۵,۰۲۲	--	۵۱,۸۵۶	--	
	شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر	عضویت مدیره مشترک	۳۹۹,۱۸۳	--	۶۴۸,۵۲۵	--	--	۸۴۵	--	۱۰,۶۰۹	--	۹۴۰,۷۶۶	--	۴۲۲,۹۵۵	--	
	شرکت جهان فولاد سیرجان	عضویت مدیره مشترک	۷۴۳,۳۸۳	--	۳۸۲,۳۸۴	--	--	--	--	--	--	۱,۱۲۵,۶۶۷	--	۶۰۴,۵۴۶	--	
	شرکت نظم اوران صنعت و معدن گل گهر	عضویت مدیره	۱,۰۰۸,۶۱۴	--	۶۵۱,۱۱۹	۱,۶۷۷	--	۳,۶۹۷	--	--	--	۴۸۳	۱,۲۳۹,۶۶۰	--	۳۹۲,۳۴۴	
	شرکت گهر روش سیرجان	عضویت مدیره	۱۴۷,۰۱۶	--	۸۹,۸۹۳	--	--	۴۳۰	--	--	--	۴۸۳	۲۳۵,۹۹۶	--	۶۲,۹۵۱	
	شرکت سنگ آهن گهرزمین	عضویت مدیره مشترک	۱,۴۵۱,۸۱۱	--	۴۲۴,۳۹۷	--	--	--	--	--	--	--	۱,۸۷۶,۲۰۸	--	۳۹۷,۸۲۳	
	شرکت کیمیا آبرسان یاور زمین (کارباز)	عضویت مدیره مشترک	۴۰,۹۲۹	--	--	--	--	--	--	--	--	--	۴۰,۹۲۹	--	۵۶,۳۸۳	
	صنایع فولاد کابون گهر سیرجان	عضویت مدیره مشترک	۳۹۰,۸۷۴	--	۴۲۳,۰۲۸	--	--	--	--	--	--	--	۸۱۳,۹۰۲	--	۳۷۹,۹۸۲	
	شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه	عضویت مدیره مشترک	۲۷۰,۶۵۸	--	۵۲,۶۵۳	--	--	۳۵۸,۴۹۲	--	--	--	--	(۳۵,۱۸۱)	--	۴۸,۳۶۴	
	شرکت فراگیر سلامت همراه ایرانیان	عضویت مدیره مشترک	۱۱,۵۷۵	--	۱,۹۷۸	--	--	--	--	--	--	--	۱۳,۵۵۳	--	۶,۳۳۵	
	شرکت توسعه عمران و مدیریت گل گهر	عضویت مدیره مشترک	۶۴,۴۱۶	۱,۸۰۰	۳۹,۹۰۴	--	--	--	--	--	--	--	۱۰,۶۱۲	--	--	
	شرکت عمران روش صنعت	عضویت مدیره مشترک	۲۲,۵۹۲	--	۱,۵۰۸	--	--	۱۰,۴۱۲	--	--	--	--	۱۳,۶۸۸	--	--	
	شرکت گهر همکار	عضویت مدیره مشترک	--	--	--	--	--	۲,۱۷۷	--	--	--	--	--	۲,۱۷۷	--	
	شرکت کائوچو نهان زمین	عضویت مدیره مشترک	۱۶۹,۱۹۳	--	--	--	--	--	--	--	--	--	۱۶۹,۱۹۳	--	--	
	شرکت گهر بارک	عضویت مدیره مشترک	۶۹۱,۷۷۸	--	۳۹,۵۸۱	--	--	--	--	--	--	--	۷۳۱,۳۵۹	--	--	
	شرکت گهر انرژی	عضویت مدیره مشترک	۲۱,۳۰۷	--	۴,۴۰۹	--	--	۳,۹۷۸	--	--	--	۳,۹۷۸	۱۸,۲۰۳	--	۱,۲۰۷	
	شرکت مفتول بکسل پارس	عضویت مدیره مشترک	--	--	--	۲۳۲	--	--	--	--	--	--	۲۳۲	--	--	
	صندوق درمان گل گهر	عضویت مدیره مشترک	--	--	--	--	--	۱۴,۸۴۶	--	--	--	--	--	--	--	
	شرکت گل تک (شعبه ایران)	عضویت مدیره مشترک	۴,۲۹۶	--	--	--	--	۶,۲۰۲	--	--	--	--	--	--	--	
	جمع		۵,۵۵۴,۸۵۲	۱,۸۰۰	۲,۷۷۶,۴۳۳	۱,۸۰۰	۴۵۴,۹۱۱	۱,۰۰۵,۹۲۰	۱۰,۶۰۹	--	--	۲۷۲,۳۴۷	۸,۲۸۳,۴۹۲	۱,۸۶۰	۲,۸۴۶,۴۱۷	۲۸۷,۹۴۹
	سایر اشخاص وابسته	شرکت فولاد مبارکه	همگروه	۳۹	--	--	--	۱,۸۹۹	--	--	--	--	--	۱,۸۶۰	--	۴۰۸
شرکت فولاد هرمزگان		همگروه	۱۴۳,۶۰۴	--	۲۴۵,۳۵۵	۷۵,۳۰۲	--	--	--	--	--	۴۶۴,۶۶۱	--	۴۰۱,۵۱۲	--	
شرکت همیار گهر جدید سیرجان		همگروه	۲,۴۴۴	--	--	--	--	--	--	--	--	۲,۴۴۴	--	--	--	
جمع			۱۴۶,۰۸۷	--	۲۴۵,۳۵۵	۷۵,۳۰۲	۱,۸۹۹	--	--	--	--	۴۶۶,۷۰۵	--	۴۰۱,۵۱۲	۴۰۸	
جمع کل		۸,۱۰۷,۶۹۷	۱,۸۰۰	۶,۴۵۵,۵۱۸	۳,۶۰۰	۱۰,۶۰۹	۳,۵۵۰,۱۲۴	۱۰,۶۰۹	--	--	۳۹۹,۶۰۱	۱۱,۸۷۴,۵۲۱	۱,۸۶۰	۴,۳۳۷,۲۱۸	۲۸۸,۳۵۷	

دبیر کمیته:
حشمت الله اسدی زید آبادی

عضو کمیته:
مجتبی صادقی

عضو کمیته:
مجید سلاجقه

رئیس کمیته:
محمد رضا آجیلیان مافوق

۳-۶-۵. معاملات صورت گرفته با اشخاص وابسته

معادلات صورت گرفته با اشخاص وابسته طی سال ۱۴۰۱ که شامل جدول فوق بوده است، طبق تبصره (۵) ماده ۷ دستورالعمل حاکمیت شرکتی توسط اعضای کمیته حسابرسی به شرح ذیل مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته و پس از بررسی و تبادل نظر اعضای کمیته باتوجه به اینکه تمامی معاملات با شرکت های گروه براساس آیین نامه ها و دستورالعمل های مصوب شرکت بوده و مواقع لزوم مطابق آیین نامه معاملات در کمیسیون معاملات نیز بررسی، مطرح و به تصویب هیات مدیره و کمیته حسابرسی قرار گرفته است.

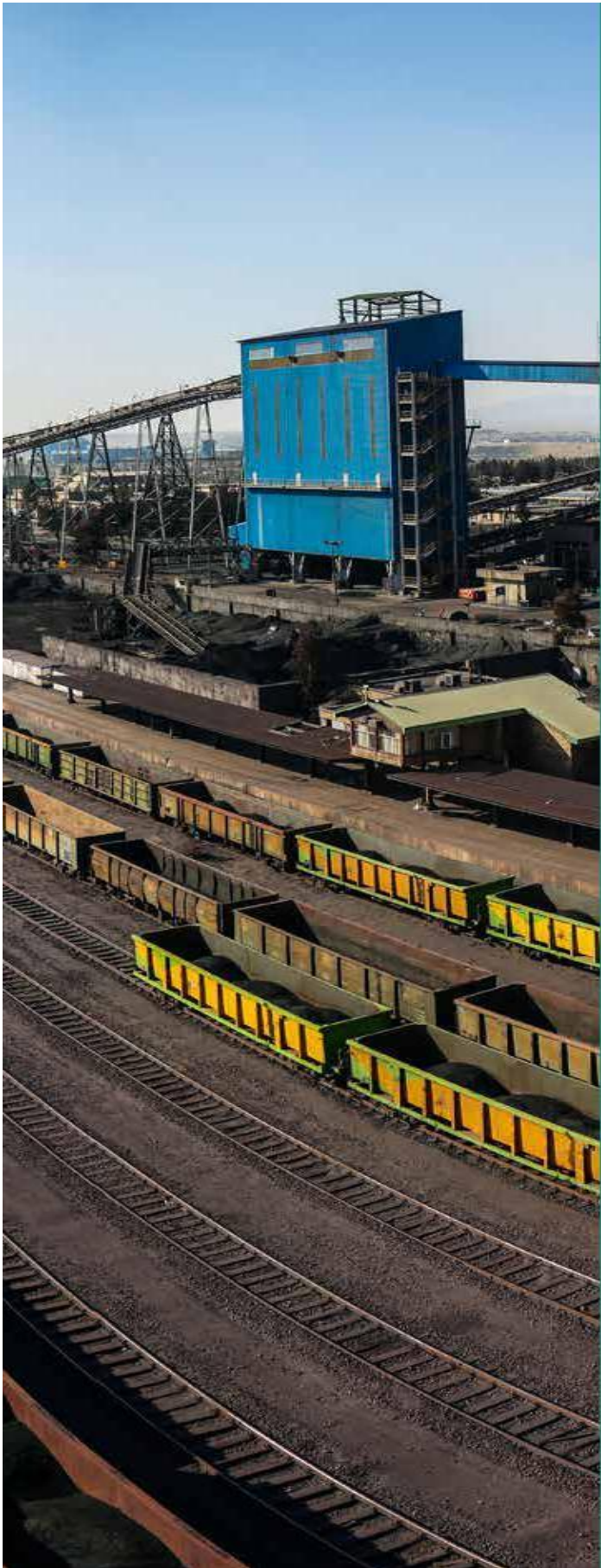
<p>تاریخ جلسه: ۱۴۰۲/۰۳/۰۸ ساعت شروع: ۹:۰۰ ساعت پایان: ۱۰:۰۰ شماره مصوبه: ۴۰۲-۰۳/۳</p>	<p>بسمه تعالی شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان (سهامی عام) صور تجلسه کمیته حسابرسی</p>	
<p>محل تشکیل جلسه: دفتر مدیریت حسابرسی داخلی شرکت گل گهر</p>		
<p>حاضرین جلسه: جناب آقای محمدرضا آجیلیان مالوق - جناب آقای مجید سلاجقه - جناب آقای مجتبی صادقی - جناب آقای حشمت الله اسدی زیدآبادی</p>		
<p>موضوع جلسه: ارائه گزارش معاملات با اشخاص وابسته</p>		
<p>مصوبه جلسه: گزارش معاملات با اشخاص وابسته طی سال مالی ۱۴۰۱ در جلسه مطرح و کمیته در راستای رعایت تبصره ۵ ماده ۷ دستورالعمل حاکمیت شرکتی با موضوع معاملات اشخاص وابسته از جنبه های منصفانه بودن، افشای کامل و عدم شرکت مدیر ذینفع در رای گیری یا در نظر گرفتن کلیه مقررات و استانداردهای حاکم بر انجام معاملات با اشخاص وابسته (اعم از ماده ۱۲۹ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب ۱۳۴۷، دستورالعمل الزامات افشای اطلاعات و تصویب معاملات اشخاص وابسته ناشران بورس و فرابورسی و استاندارد حسابداری شماره ۱۲) ضمن بررسی به هیات مدیره اعلام نمود که کلیه معاملات مذکور با رعایت تشریفات مقرر در قانون (کسب مجوز از هیات مدیره و عدم شرکت مدیر ذینفع در رای گیری و سایر الزامات قانونی) انجام پذیرفته است.</p> <p>رئیس کمیته: محمدرضا آجیلیان مالوق عضو کمیته: مجید سلاجقه عضو کمیته: مجتبی صادقی دبیر کمیته: حشمت الله اسدی زید آبادی</p>		

۷-۵. وضعیت زمین ها و ساختمان های ملکی شرکت

شرح دارایی	بهای تمام شده (میلیون ریال)	استهلاک انباشته (میلیون ریال)	ارزش دفتری (میلیون ریال)	نوع کاربری	وضعیت مالکیت	موقعیت مکانی	مترای	تشریح پرونده های حقوقی	تشریح وضعیت وثیقه
زمین:									
زمین دفتر تهران طبقه ۱	۱۶۳,۲۵۰	۰	۱۶۳,۲۵۰	مسکونی	شش دانگ - تک برگی	تهران- سعادت آباد خیابان علامه طباطبائی شمالی کوچه ۲۲ غربی قواره سوم شمالی پلاک ۳۷	۳۰۱.۵۳ متر مربع		
زمین دفتر تهران طبقه ۲	۱۸۰,۰۱۸	۰	۱۸۰,۰۱۸	مسکونی	شش دانگ - تک برگی	تهران- سعادت آباد خیابان علامه طباطبائی شمالی کوچه ۲۲ غربی قواره سوم شمالی پلاک ۳۷	۳۰۲.۱ متر مربع		
زمین دفتر کرمان	۱۰,۷۰۰	۰	۱۰,۷۰۰	مسکونی	شش دانگ - تک برگی	کرمان - بلوار جمهوری اسلامی - جنب پاساژ گلستان	۷۴.۵ متر مربع		
زمین مالک اشتر	۱۳۷,۷۶۵	۰	۱۳۷,۷۶۵	مسکونی	شش دانگ - تک برگی	کرمان - سیرجان - محله کوی امام - خیابان شهید مطهری - بلوار مالک اشتر - پلاک ۷۵۱	۴۴۸.۴۷ متر مربع		
زمین بلوار ولایت	۷۷,۰۸۵	۰	۷۷,۰۸۵	مسکونی	شش دانگ - برگه واگذاری	کرمان - سیرجان - بلوار ولایت	۲۲۰ متر مربع		
جمع:	۵۶۸,۸۱۸	۰	۵۶۸,۸۱۸						
ساختمان:									
ساختمان دفتر تهران طبقه ۱	۲۵۵,۷۶۷	۵,۸۸۳	۲۴۹,۸۸۴	مسکونی	شش دانگ - تک برگی	تهران- سعادت آباد خیابان علامه طباطبائی شمالی کوچه ۲۲ غربی قواره سوم شمالی پلاک ۳۷	۳۰۱.۵۳ متر مربع		
ساختمان دفتر تهران طبقه ۲	۲۶۲,۵۰۷	۱۰,۴۹۸	۲۵۲,۰۰۹	مسکونی	شش دانگ - تک برگی	تهران- سعادت آباد خیابان علامه طباطبائی شمالی کوچه ۲۲ غربی قواره سوم شمالی پلاک ۳۷	۳۰۲.۱ متر مربع		
ساختمان دفتر کرمان	۴,۱۷۶	۳۳۴	۳,۸۴۲	مسکونی	شش دانگ - تک برگی	کرمان - بلوار جمهوری اسلامی - جنب پاساژ گلستان	۷۴.۵ متر مربع		
ساختمان مالک اشتر	۱۰,۰۸۳	۱,۵۳۳	۸,۵۵۲	مسکونی	شش دانگ - تک برگی	کرمان - سیرجان - محله کوی امام - خیابان شهید مطهری - بلوار مالک اشتر - پلاک ۷۵۱	۴۴۸.۴۷ متر مربع		
ساختمان بلوار ولایت	۵۷,۶۴۵	۰	۵۷,۶۴۵	مسکونی	شش دانگ - برگه واگذاری	کرمان - سیرجان - بلوار ولایت	۷۲۰ متر مربع		
جمع:	۵۹۰,۱۸۰	۱۸,۲۴۸	۵۷۱,۹۳۲						

فصل ششم

چشم انداز و برنامه‌های
آتی شرکت



۱-۶. طرح های توسعه شرکت

- حوزه حمل و نقل جاده ای - داخلی
 - اورهال و بازسازی ۵۰ دستگاه کامیون
- حوزه حمل و نقل جاده ای - جاده ای
 - خرید ۱۰۰ دستگاه کشنده در صورت تاییدات نهایی
- حوزه حمل و نقل جاده ای - سبک
 - خرید ۱۵ دستگاه ریچ
 - خرید ۱۵ دستگاه ون
- حوزه حمل و نقل ریلی - سیر و حرکت
 - خرید ۱۰۰ دستگاه واگن لبه بلند در صورت تاییدات نهایی

۲-۶. برنامه های آینده شرکت

- ساخت مجموعه اداری
 - نهایی کردن اخذ مجوز های دفتر مرکزی و شروع به ساخت آن
 - آماده کردن و تجهیز ساختمان اداری شماره ۱ خریداری شده در پایان سال ۱۴۰۱

۳-۶. مرور کلی بر دستاوردهای مهم در سال مالی مورد گزارش

- شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهرترابر سیرجان در سال گذشته به فضل الهی و به برکت همراهی و راهبری اعضای محترم هیأت مدیره و تلاش و همکاری بی وقفه مدیران ارشد و همکاران ارجمند، گام های بسیار بلند و مؤثری در حل مشکلات و پیش برد اهداف شرکت برداشته شد. از آن جمله می توان به موارد زیر اشاره نمود:
 - گسترش حمل و نقل در حوزه های جاده ای (داخلی - جاده ای - سبک) و ریلی (کشش - سیر و حرکت)
 - تمدید گواهینامه های ISO ۹۰۰۱:۲۰۰۱۵، ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۰۱۵، ISO ۴۵۰۰۱:۲۰۰۱۸، ISO ۱۰۰۰۲:۲۰۰۱۸، ISO ۱۰۰۰۴:۲۰۰۱۸، ISO ۱۰۰۱۵:۲۰۰۱۹
 - نصب و راه اندازی نرم افزار جامع HSE با قابلیت اسکن بارکد، نمایش مناطق حادثه خیز، افراد پرخطر، بازرسی آنلاین کلیه خودروها و ...
 - نصب سیستم GPS بر روی کلیه خودروهای سبک و سنگین
 - بازنگری مدیریت رویداد و بررسی علل ریشه ای وقایع که به دنبال آن شاهد کاهش ۸۰ درصدی حوادث در مجموعه می باشیم
 - توسعه کارگاه سنگین و افزایش واحد های تعمیراتی جهت افزایش راندمان و بهروری ماشین آلات
- تمام اهتمام و تلاش هیأت مدیره محترم و تیم مدیریتی شرکت متمرکز بر سامان دهی امور، تقویت و تحکیم زیرساخت ها، بهبود عملکرد و برداشتن گام هایی بلندتر برای احیای نام شرکت و دستیابی به جایگاه واقعی آن است.

در پایان ضمن تشکر و تقدیر از حمایت‌های بی دریغ سهامداران محترم شرکت امید است که در سالهای آتی شاهد حضور قدرتمند شرکت گهرترابر در حوزه حمل و نقل کشور باشیم.

پیشنهادات هیأت مدیره به مجمع

در خاتمه هیأت مدیره شرکت ضمن تقدیر و تشکر از حضور شما سهامداران گرامی، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت و نیز کارکنان شرکت، از مجمع محترم تقاضا دارد با تصویب پیشنهادات به شرح زیر شرکت را همچون سنوات گذشته جهت رسیدن به اهداف تعیین شده یاری رسانند:

تصویب صورت های مالی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹

انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی البدل

تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت

اتخاذ تصمیم درخصوص تقسیم سود

تعیین پاداش هیأت مدیره و حق حضور اعضای غیرموظف هیأت مدیره و کمیته های هیات مدیره

تصویب معاملات مشمول ماده ۱۲۹ قانون تجارت

سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد

پیشنهاد تقسیم سود

به منظور حفظ حقوق سهامداران محترم و با توجه به سیاست تقسیم سود در سال‌های گذشته، هیأت مدیره شرکت تقسیم سود را به شرح زیر پیشنهاد می‌نماید:

شرح	مبلغ - میلیون ریال
سود خالص	۶,۷۱۹,۴۱۳
سود انباشته در ابتدای سال	۴,۳۵۶,۲۹۳
تعدیلات سنواتی	۰
سود سهام مصوب	(۳۵۵,۲۰۰)
اندوخته قانونی	(۱۵۱,۸۲۱)
افزایش سرمایه	۰
سود قابل تخصیص	۳,۸۴۹,۲۷۲
پیشنهاد تخصیص سود:	٪۱۰
سود سهام پیشنهادی *	۶۷۴,۸۸۰

* قبل از تصویب مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام

اطلاعات تماس با شرکت

دفتر تهران: سعادت آباد خیابان علامه شمالی کوچه ۲۲ غربی پلاک ۳۷ طبقه ۲، تلفن - ۲۲۱۲۹۶۶۰-۶۵ (۰۲۱)

دفتر سیرجان: سیرجان، بلوار صفارزاده . نبش صفارزاده ۳، روبروی دادسرای سیرجان، تلفن ۴۲۲۷۲۹۴۲-۳۴۰

گزارش مالی


صورت‌های مالی

حسابرسی شده شرکت

برای سال مالی منتهی به

۲۹ اسفند ۱۴۰۱



تاریخ:		 شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابرسیرجان (سهامی عام)
شماره:		
پیوست:		

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابرسیرجان (سهامی عام)

صورت های مالی

سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

مجمع عمومی عادی صاحبان سهام

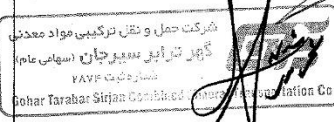
با احترام

به پیوست صورت های مالی شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابرسیرجان (سهامی عام) مربوط به سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ تقدیم می شود. اجزای تشکیل دهنده صورت های مالی به قرار زیر است:

شماره صفحه	
۲	• صورت سود و زیان
۳	• صورت وضعیت مالی
۴	• صورت تغییرات در حقوق مالکانه
۵	• صورت جریان های نقدی
۶-۳۹	• یادداشت های توضیحی صورت های مالی

صورت های مالی طبق استانداردهای حسابداری تهیه شده و در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۸ به تائید هیأت مدیره شرکت رسیده است.

امضا	سمت	نام نماینده اشخاص حقوقی	اعضای هیأت مدیره
	رئیس هیأت مدیره	حسین شاهمرادی	شرکت گهرروش سیرجان (سهامی خاص)
	نائب رئیس هیأت مدیره	محمدرضا آجیلیان مافوق	شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر (سهامی خاص)
	عضو هیأت مدیره	حسین سلیمانی هونی	شرکت گهر انرژی سیرجان (سهامی خاص)
	عضو هیأت مدیره	مهدی فدایی	شرکت نظم اوران صنعت و معدن گل گهر (سهامی خاص)
	عضو هیأت مدیره	عیسی ادیب	شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام)
	مدیرعامل	امیرعلی نجمی نوری	



تهران: سعادت آباد خیابان علامه شمالی کوچه ۲۲ غربی پلاک ۲۷ طبقه ۲ صندوق پستی: ۱۹۹۷۹۷۹۸۴۶ تلفن: ۶۵-۰۶۵۰۲۲۱۲۹۶۶۰ / دورنگار: ۴۲۲۵۶۱۴۷ (۰۲۴) وب سایت: www.gttmco.ir	سیرجان: بلوار دکتر صفارزاده- روبروی دادسرا- نبش صفارزاده صندوق پستی: ۷۸۱۷۸-۳۹۵۴۷ تلفن: ۴۲۲۵۶۱۴۷-۴۲۲۵۶۱۳۷ (۰۲۴) / دورنگار: ۴۲۲۵۶۱۴۷ (۰۲۴) پست الکترونیکی: info@gttmcو.ir
---	--

HMB-FO-02-00
پیوست گزارش
بهراد منشار

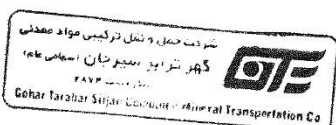
شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابری سیرجان (سهامی عام)

صورت سود و زیان

سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	یادداشت
میلیون ریال	میلیون ریال	
۱۹,۲۴۵,۵۵۵	۳۷,۶۴۳,۳۷۸	۵ درآمدهای عملیاتی
(۱۴,۷۹۲,۰۲۸)	(۲۸,۶۶۹,۳۶۴)	۶ بهای تمام شده درآمد های عملیاتی
۴,۹۵۳,۵۲۷	۸,۹۷۴,۰۱۴	سود ناخالص
(۴۱۴,۲۲۳)	(۱,۱۲۹,۳۵۷)	۷ هزینه های فروش، اداری و عمومی
(۱۹,۵۳۳)	-	زیان کاهش ارزش دریافتنی ها
۴,۵۱۹,۷۷۱	۷,۸۴۴,۶۵۷	سود عملیاتی
(۳۴,۳۲۶)	(۱۸۱,۵۹۱)	۸ هزینه های مالی
(۹۷,۳۴۹)	۵۷۱,۴۲۳	۹ سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۴,۳۸۸,۰۹۶	۸,۲۳۴,۴۸۹	سود قبل از مالیات
(۸۳۹,۴۶۲)	(۱,۵۱۵,۰۷۶)	۲۳ هزینه مالیات بر درآمد
۳,۵۴۸,۶۳۴	۶,۷۱۹,۴۱۳	سود خالص
۸۲۰	۱,۴۴۱	سود پایه هر سهم
(۲۱)	۷۲	عملیاتی-ریال
۷۹۹	۱,۵۱۳	غیرعملیاتی-ریال
		سود پایه هر سهم-ریال

یادداشت های توضیحی، بخش جدایی ناپذیر صورتهای مالی است.



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

پیوست گزارش
بهراد منشار

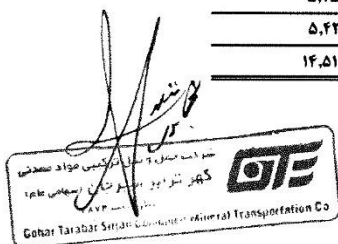
شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابری سیرجان (سهامی عام)

صورت وضعیت مالی

به تاریخ ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	یادداشت
میلیون ریال	میلیون ریال	
		دارایی ها
		دارایی های غیر جاری
۵,۵۶۵,۷۰۲	۷,۰۵۸,۷۹۰	۱۱ دارایی های ثابت مشهود
۵,۹۸۸	۸,۳۹۶	۱۲ دارایی های نامشهود
۳۱۳,۸۳۰	۱,۱۴۵,۴۴۹	۱۳ سرمایه گذاری های بلند مدت
۵۹۵,۱۴۶	۶۶۲,۶۷۷	۱۴ دریافتی های بلند مدت
۶,۴۸۰,۶۶۶	۸,۸۷۵,۳۱۲	جمع دارایی های غیر جاری
		دارایی های جاری
۲۴۹,۹۷۷	۹۱,۷۲۰	۱۵ پیش پرداخت ها
۹۸۷,۵۸۸	۱,۸۸۶,۸۶۲	۱۶ موجودی مواد و کالا
۶,۱۴۵,۱۳۳	۱۴,۳۷۸,۵۰۶	۱۴ دریافتی های تجاری و سایر دریافتی ها
۵۰۰,۷۳	۶۰۰,۷۳	۱۷ سرمایه گذاری های کوتاه مدت
۵۹۹,۶۳۷	۱,۰۲۱,۷۸۳	۱۸ موجودی نقد
۸,۰۳۲,۴۰۸	۱۷,۳۳۸,۹۴۴	جمع دارایی های جاری
۱۴,۵۱۳,۰۷۴	۲۶,۲۱۴,۲۵۶	جمع دارایی ها
		حقوق مالکانه و بدهی ها
		حقوق مالکانه
۴,۴۴۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۱۹ سرمایه
۲۹۲,۱۷۹	۴۴۴,۰۰۰	۲۰ اندوخته قانونی
۴,۳۵۶,۲۹۳	۱۰,۵۶۸,۶۸۵	سود انباشته
۹,۰۸۸,۴۷۲	۱۵,۴۵۲,۶۸۵	جمع حقوق مالکانه
		بدهی ها
		بدهی های غیر جاری
۸۳۸۰۸	۲۸,۳۳۳	۲۷ پیش دریافت های بلند مدت
۸۶,۷۵۰	۲۰۱,۶۷۸	۲۱ ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان
۱۷۰,۵۵۸	۲۳۰,۰۱۱	جمع بدهی های غیر جاری
		بدهی های جاری
۳,۴۴۶,۱۶۲	۶,۴۴۸,۰۷۰	۲۲ پرداختی های تجاری و سایر پرداختی ها
۸۷۶,۶۶۹	۱,۵۶۸,۳۹۶	۲۳ مالیات پرداختی
۳۹۹,۶۰۰	۴۲۸,۱۵۱	۲۴ سود سهام پرداختی
۵,۳۴۲	۱,۰۷۵,۰۰۰	۲۵ تسهیلات مالی
۴۷۰,۵۰۰	۹۳۳,۶۰۷	۲۶ ذخایر
۵۵,۸۷۱	۷۸,۳۲۶	۲۷ پیش دریافت ها
۵,۲۵۴,۰۴۴	۱۰,۵۳۱,۵۶۰	جمع بدهی های جاری
۵,۴۲۴,۶۰۲	۱۰,۷۶۱,۵۷۱	جمع بدهی ها
۱۴,۵۱۳,۰۷۴	۲۶,۲۱۴,۲۵۶	جمع حقوق مالکانه و بدهی ها

یادداشت های توضیحی، بخش جدایی ناپذیر صورت های مالی است.



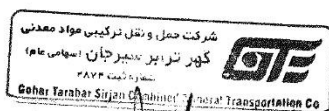
پیوست گزارش
بهتراد منشار

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابز سیرجان (سهامی عام)

صورت تغییرات در حقوق مالکانه

سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

سرمایه	اندوخته قانونی	سود انباشته	جمع	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۴,۴۴۰,۰۰۰	۱۱۴,۷۴۷	۱,۳۸۴,۶۹۱	۵,۹۳۹,۴۳۸	مانده در ۱۴۰۰/۰۱/۰۱
-	-	-	-	تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۴۰۰
-	-	۳,۵۴۸,۶۳۴	۳,۵۴۸,۶۳۴	سود خالص گزارش شده در صورت های مالی سال ۱۴۰۰
-	-	۳,۵۴۸,۶۳۴	۳,۵۴۸,۶۳۴	سود جامع سال ۱۴۰۰
-	-	(۳۹۹,۶۰۰)	(۳۹۹,۶۰۰)	سود سهام مصوب
-	۱۷۷,۴۳۲	(۱۷۷,۴۳۲)	--	تخصیص به اندوخته قانونی
۴,۴۴۰,۰۰۰	۲۹۲,۱۷۹	۴,۳۵۶,۲۹۳	۹,۰۸۸,۴۷۲	مانده در ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
-	-	-	-	تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۴۰۱
-	-	۶,۷۱۹,۴۱۳	۶,۷۱۹,۴۱۳	سود خالص سال ۱۴۰۱
-	-	۶,۷۱۹,۴۱۳	۶,۷۱۹,۴۱۳	سود جامع سال ۱۴۰۱
-	-	(۳۵۵,۲۰۰)	(۳۵۵,۲۰۰)	سود سهام مصوب
-	۱۵۱,۸۲۱	(۱۵۱,۸۲۱)	-	تخصیص به اندوخته قانونی
۴,۴۴۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰	۱۰,۵۶۸,۶۸۵	۱۵,۴۵۲,۶۸۵	مانده در ۱۴۰۱/۱۲/۲۹



محمد شهنشاهی
مدیر عامل

یادداشت های توضیحی، بخش جدایی ناپذیر صورت های مالی است.

محمد شهنشاهی
مدیر عامل

پیوست گزارش
بهراد منتشر

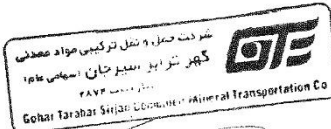
شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابیر سیرجان (سهامی عام)

صورت جریان های نقدی

سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	یادداشت
میلیون ریال	میلیون ریال	
		جریان های نقدی حاصل از فعالیت های عملیاتی
		نقد حاصل از عملیات
۳,۷۵۴,۸۸۸	۲,۶۲۴,۵۳۶	۲۸
(۳۰۹,۴۳۹)	(۸۲۳,۳۴۹)	پرداخت های نقدی بابت مالیات بر درآمد
۳,۴۴۵,۴۴۹	۱,۸۰۱,۱۸۷	جریان خالص حاصل از فعالیت های عملیاتی
		جریان های نقدی حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری
		پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های ثابت مشهود
(۲,۸۶۶,۴۳۰)	(۲,۴۸۲,۹۴۲)	دریافت های نقدی حاصل از فروش دارایی های ثابت مشهود
۲,۰۰۳	۲۵۶,۶۷۰	پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های نامشهود
(۳,۸۷۶)	(۵,۶۳۰)	پرداخت های نقدی برای تحصیل سرمایه گذاری های بلند مدت
(۲۴۰,۳۳۲)	(۶۷,۰۰۰)	دریافت های نقدی ناشی از واگذاری سرمایه گذاری های کوتاه مدت
--	۱,۰۰۰,۰۰۰	دریافت های نقدی حاصل از سود سهام
۱۰	--	پرداخت های نقدی بابت تحصیل سرمایه گذاری های کوتاه مدت
--	(۱,۰۱۰,۰۰۰)	دریافت های نقدی حاصل از سود سرمایه گذاری ها
۲۷,۴۵۱	۵۷,۲۱۷	جریان خالص (خروج) نقد حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری
(۳,۰۸۱,۰۷۴)	(۲,۲۵۱,۶۸۵)	جریان خالص (خروج) ورود نقد قبل از فعالیت های تامین مالی
۲۶۴,۳۷۵	(۴۵۰,۴۹۸)	جریان های نقدی حاصل از فعالیت های تامین مالی:
		دریافت های نقدی بابت تسهیلات
--	۱,۰۰۰,۰۰۰	پرداخت های نقدی بابت اصل تسهیلات
(۲۳۰,۵۱۴)	(۵,۲۴۲)	پرداخت های نقدی بابت سود و جرائم تسهیلات
(۴۸,۱۱۱)	(۱۰۰,۴۲۱)	پرداخت های نقدی بابت سود سهام
--	(۳۷,۶۹۲)	جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت های تامین مالی
(۲۷۸,۶۳۵)	۸۵۶,۶۴۵	خالص افزایش در موجودی نقد
۸۵,۷۵۰	۴۰۶,۱۴۷	مانده وجه نقد در ابتدای سال
۵۱۲,۳۰۳	۵۹۹,۶۳۷	تاثیر تغییرات نرخ ارز
۱,۵۸۴	۱۵,۹۹۸	مانده وجه نقد در پایان سال
۵۹۹,۶۳۷	۱,۰۲۱,۷۸۳	معاملات غیر نقدی
--	۷۶۴,۶۱۹	

۲۹



یادداشت های توضیحی، بخش جدایی ناپذیر صورتهای مالی است.

Handwritten signature

پیوست گزارش
بهراد مشتار



تهران: سعادت آباد خیابان علامه شمالی کوچه ۲۲ غربی پلاک ۳۷ طبقه ۲

www.gttmco.ir

